

BIURO PROJEKTOWE:	 INFRAMO PROJEKTOWANIE I NADZORY KINGA MOSINIAK ALEJA GRUNWALDZKA 15A 98-200 SIERADZ
INWESTOR:	 GMINA MIASTO SIERADZ PL. WOJEWÓDZKI 1 98-200 SIERADZ
STADIUM OPRACOWANIA:	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU
NAZWA ZADANIA:	<i>Przebudowa ulicy Żółkiewskiego w Sieradzu</i>
LOKALIZACJA:	<i>miasto Sieradz, powiat sieradzki, województwo łódzkie obręb 19 - działki nr: 26, 87, 10 obręb 12 - działka 7107/2</i>
KATEGORIA OBIEKTU:	<i>IV, XXV, XXVI</i>

BRANŻA	FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO, NR UPRAWNIEN, SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGOWA	PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Mosiniak nr upr. LOD/2539/PWOD/14 spec. inżynierska drogowa	

PAŹDZIERNIK 2018

I. SPIS TREŚCI

I. Opis techniczny

II. Część graficzna

Rys. 1.1 - Orientacja

Rys. 1.2 – Docelowa organizacja ruchu

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest optymalny dobór i rozmieszczenie niezbędnych elementów oznakowania, zabezpieczenia i kierowania ruchem w ciągu objętym przebudową odcinka ulicy Żółkiewskiego w Sieradzu.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie ma na celu wykonanie oznakowania w taki sposób, aby możliwie jak najlepiej zabezpieczyć ruch pojazdów i pieszych.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie oznakowania pionowego i poziomego w ramach zadania „Przebudowa ulicy Żółkiewskiego w Sieradzu”.

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z Zamawiającym
- Wizja lokalna
- Dokumentacja projektowa dla ww. zadania
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 Nr 177 poz. 1729),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 1977 z 2012 poz. 1137) z późniejszymi zmianami,
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Załącznik do Dz. U. 2015 Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

4. TERMIN WPROWADZENIA TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przedmiotowa stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona w III/IV kwartale 2019 r.

5. STAN ISTNIEJĄCY

Objęty opracowaniem odcinek ulicy Żółkiewskiego zlokalizowany jest w Sieradzu w powiecie sieradzkim. Przedmiotowy odcinek drogi przebiega przez tereny zabudowy miejskiej osiedlowej.

W stanie istniejącym przedmiotowa droga gminna posiada nawierzchnię gruntową.

Natężenie ruchu na tych odcinkach jest małe.

6. STAN PROJEKTOWANY

Zakres przebudowy obejmuje:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej szerokości 5,5 m,
- wykonanie obustronnych chodników szerokości 2,0 – 2,5 m
- budowę kanalizacji deszczowej
- modernizację oświetlenia ulicznego
- wyznaczenie przejść dla pieszych

7. **PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE**

Projektuje się oznakowanie poziome w technologii cienkowarstwowej oraz oznakowanie pionowe przy zastosowaniu znaków grupy średnich z folii I, znaki w obrębie skrzyżowań i przejść dla pieszych należy wykonać z folii 2 gen.

Oznakowanie poziome

Rozdzielenie pasów ruchu o przeciwnym kierunku wykonano jedynie w obrębie skrzyżowań z ul. Skrzetuskiego i ul. Nowowiejską za pośrednictwem oznakowania poziomego P-4 i P-1e. Skrzyżowania z ww. ulicami uzupełniono o linię P-13.

Przejścia dla pieszych oznakowano za pomocą znaków P-10 oraz linią zatrzymania P-14.

Oznakowanie pionowe

Projektuje się znaki pionowe z grupy wielkości średnie wykonane z folii 1 generacji, w obszarze skrzyżowań i przejść dla pieszych oznakowanie pionowe należy wykonać przy zastosowaniu tablic z folii 2 generacji.

Oznakowanie skrzyżowań wykonane jest za pośrednictwem znaków D-1 oraz oznakowania znakami A-7, w tym zakresie przewiduje się jedynie korektę lokalizacji znaków A-7. W celu wyznaczenia przejść dla pieszych zastosowano znaki pionowe D-6, dodatkowo zastosowano znaki B-30 (ograniczenie prędkości do 30km/h) w celu zwiększenia bezpieczeństwa.

Szczegółowe rozwiązania oznakowania przedstawia część rysunkowa.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca robót zobowiązany jest do przeprowadzenia inwentaryzacji istniejącego oznakowania pionowego w celu stwierdzenia przydatności istniejących tablic słupków do ponownego wbudowania na przedmiotowej inwestycji. Wykonawca robót zobowiązany jest uzyskać zatwierdzenie przedmiotowej inwentaryzacji.

8. **UWAGI**

Znaki należy umieścić na wysokości 2,20 licząc od dolnej krawędzi znaku do poziomu terenu i w odległości 0,5 – 2,0 m od krawędzi pasa drogi przeznaczonego do ruchu pojazdów.

Dobór i zamocowanie urządzeń winno być zgodne z niniejszym projektem. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu oraz znaki drogowe winny być zgodne z wymogami określonymi w załącznikach do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181).

Zastosować znaki drogowe pionowe średnie tłoczone (kryte folią odblaskową -folia odblaskowa 1 typu, w obszarze skrzyżowań i przejść dla pieszych folia odblaskowa 2 typu) wykonane ze stali ocynkowanej, umieszczone po prawej stronie jezdni, na słupkach w odległości min. 0,5m od krawędzi jezdni od najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku i wysokości min. 2,2m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do jego dolnej krawędzi.

mgr inż. Rafał Mosiniak

BIURO PROJEKTOWE:	 INFRAMO PROJEKTOWANIE I NADZORY KINGA MOSINIAK ALEJA GRUNWALDZKA 15A 98-200 SIERADZ
INWESTOR:	 GMINA MIASTO SIERADZ PL. WOJEWÓDZKI 1 98-200 SIERADZ
STADIUM OPRACOWANIA:	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU
NAZWA ZADANIA:	Przebudowa ulicy Żółkiewskiego w Sieradzu
LOKALIZACJA:	miasto Sieradz, powiat sieradzki, województwo łódzkie obręb 19 - działki nr: 26, 87, 10 obręb 12 - działka 7107/2
KATEGORIA OBIEKTU:	IV, XXV, XXVI

BRANŻA	FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO, NR UPRAWNIEN, SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGOWA	PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Mosiniak nr upr. LOD/2539/PWOD/14 spec. Inżynieria drogowa	

PAŹDZIERNIK 2018

ZATWIERDZAM
10 PAŹ. 2018
DNIA

Z up. STAROSTY

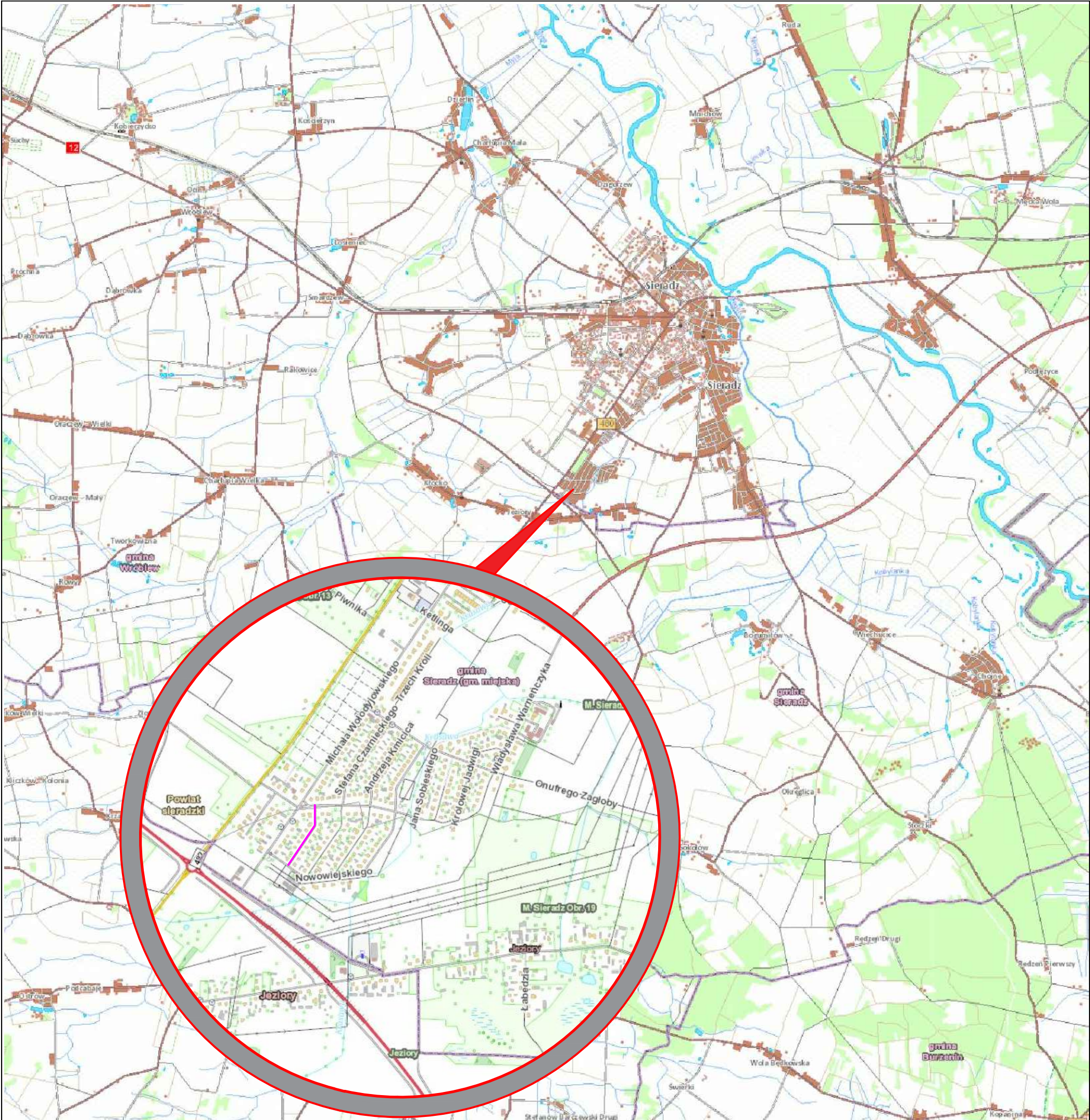
**Marek Karłicki
WICESTAROSTA**

OPINIOWANO
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
bez uwag / uwagami

Powiatowy Zarząd Dróg
w Sieradzu Pl. Wojewódzki 3
Nr projektu 15. S. 2018
podpis

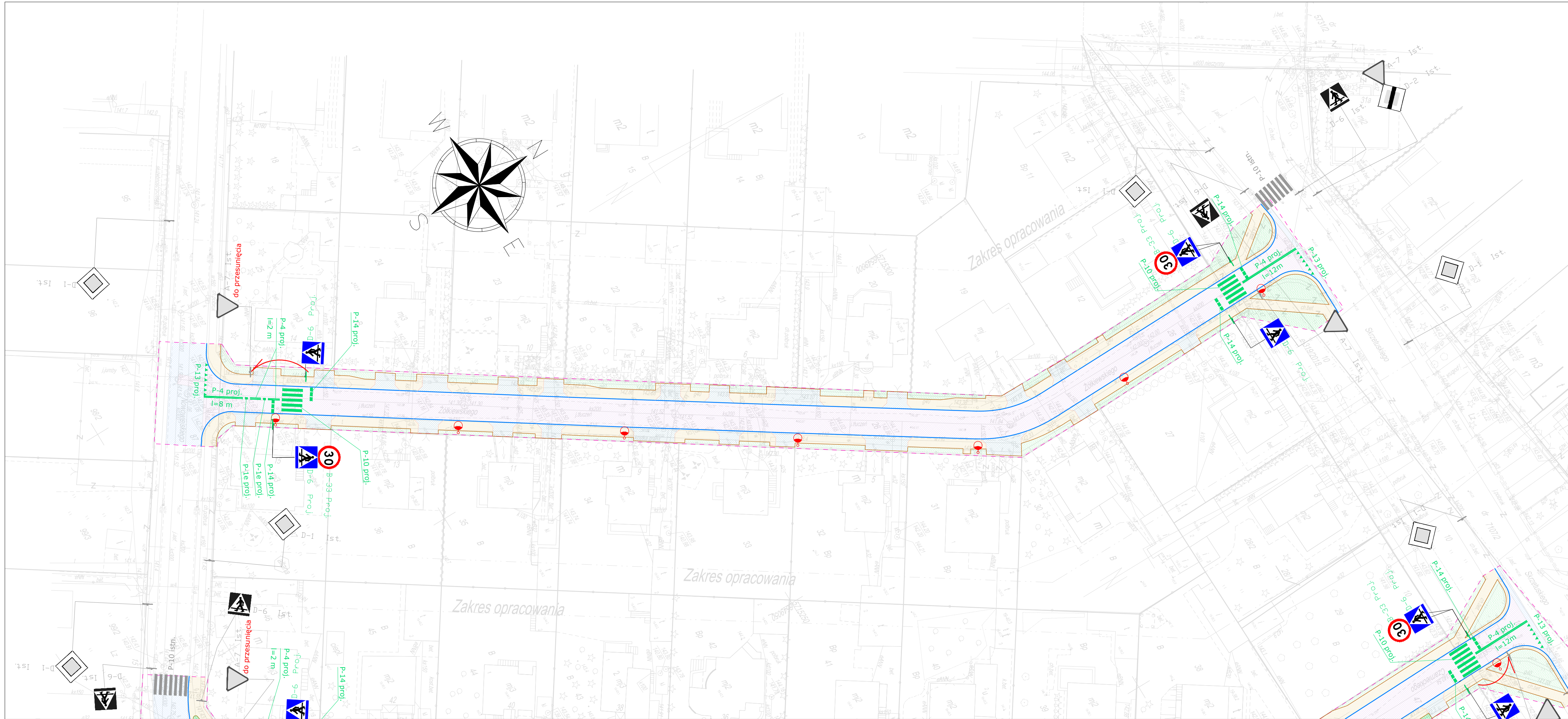
Starszy specjalista
ds. inżynierii ruchu drogowego

Janusz Gdeń



— zakres inwestycji

 BIURO PROJEKTOWE:		INFRAMO Projektowanie i nadzory Kinga Mosiniak Aleja Grunwaldzka 15a 98-200 Sieradz		 INWESTOR:		GMINA MIASTO SIERADZ PL. WOJEWODZKI 1 98-200 SIERADZ	
Przebudowa ulicy Żółkiewskiego w Sieradzu							
NAZWA ZADANIA:							
ADRES INWESTYCJI:							
m. Sieradz, obręb 19 - działki nr: 26, 87, 10 obręb 12 - działka 7107/2							
PLAN ORIENTACYJNY							
PB		1.1		1:50000/ 1:10000		10.2018	
STADIUM:		NR RYS.:		SKALA:		DATA:	
						NR STR.:	



- LEGENDA**
- linie regulacyjne terenu inwestycji
 - nawierzchnia asfaltowa jezdni
 - wymiana warstwy ścieralnej
 - nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej grafitowej
 - nawierzchnia chodnika z kostki betonowej szarej
 - zieleni drogowa
 - krawężnik betonowy 15x30cm
 - krawężnik betonowy 15x30cm "zatopiony" +2cm
 - obrzeże betonowe 8x30cm
 - obrys połączenia nawierzchni
 - projektowany słup z oprawą oświetleniową LED

- istniejący znak drogowy
- projektowany znak drogowy
- istniejące oznakowanie poziome
- projektowany oznakowanie poziome

 inframo PROJEKTOWANIE I INŻYNIERIA		INFRAMO Projektowanie i nadzory Kinga Mosiniak Aleja Grunwaldzka 15a 98-200 Sieradz		 GMINA MIASTO SIERADZ PL. WOJEWÓDZKI 1 98-200 SIERADZ	
BIURO PROJEKTOWE:				INWESTOR:	
Przebudowa ulicy Żółkiewskiego w Sieradzu					
NAZWA ZADANIA:					
m. Sieradz, obręb 19 - działki nr: 26, 87, 10 obręb 12 - działka 7107/2					
BRANŻA		FUNKCJA		IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ	
DROGOWA		Projektant		mgr inż. Rafał Mosiniak upr. nr 1.002/2539/PWOD/14	
NAZWA RYSUNKU:		DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU			
DOR		1.2		1:500	
STADIUM:		NR RYS.:		DATA:	
				10.2018	
		SKALA:		NR STR.:	