

# PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	przebudowa odcinka chodnika w ciągu ulicy Kowalskiego w Sieradzu
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Powiat sieradzki, jednostka ewid. Gmina Miasto Sieradz obręb 14 dz. nr: 209; 5445/176
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	IV; XXVI;
INWESTOR	Gmina Miasto Sieradz; Plac Wojewódzki 1 98- 200 Sieradz
SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO	Strona tytułowa, oświadczenia, uprawnienia, zaświadczenia, Opis techniczny, Część rysunkowa

FUNKCJA / SPECJALNOŚĆ	osoba / uprawnienia	PODPIS
PROJEKTANT B. DROGOWA		
ASYST. PROJEKTANTA B. DROGOWA		

DATA OPRACOWANIA	Kwiecień 2018	Nr egz.	
------------------	---------------	---------	--

## **SPIS TREŚCI**

<b>SPIS TREŚCI.....</b>	<b>2</b>
<b>OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....</b>	<b>3</b>
<b>UPRAWNIENIA BUDOWLANE PROJEKTANTA B. DROGOWEJ.....</b>	<b>4</b>
<b>ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO PIIB PROJEKTANTA B. DROGOWEJ.....</b>	<b>5</b>
<b>PROJEKT BUDOWLANO– WYKONAWCZY.....</b>	<b>13</b>
<b>CZ. RYSUNKOWA.....</b>	<b>13</b>

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 1332)

### OŚWIADCZAM

że projekt budowlano- wykonawczy: **przebudowa odcinka chodnika w ciągu ulicy Kowalskiego w Sieradzu dla inwestora: Gmina Miasto Sieradz; Plac Wojewódzki 1 98-200 Sieradz** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

FUNKCJA / SPECJALNOŚĆ	osoba / uprawnienia	PODPIS
PROJEKTANT B. DROGOWA		

## **UPRAWNIENIA BUDOWLANE PROJEKTANTA B. DROGOWEJ**

**ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO PIIB PROJEKTANTA B.  
DROGOWEJ**

# OPIS TECHNICZNY

## 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

<b>NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO</b>	<b>przebudowa odcinka chodnika w ciągu ulicy Kowalskiego w Sieradzu</b>
<b>ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO</b>	Powiat sieradzki, jednostka ewid. Gmina Miasto Sieradz obręb 14 dz. nr: 209; 5445/176
<b>KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO</b>	IV; XXVI;
<b>INWESTOR</b>	Gmina Miasto Sieradz; Plac Wojewódzki 1 98- 200 Sieradz

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt został wykonany na podstawie:

- Umowa, z zamawiającym,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.),
- Wytyczne projektowania dróg (WPD-2) - GDDP, Warszawa 1995r.,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. „Prawo budowlane”,
- Ogólne specyfikacje techniczne,
- Aktualne normy i katalogi,
- Pomiary sytuacyjne.

## 3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁEK

Planowany do przebudowy chodnik zlokalizowany jest w całości w pasie drogowym. W chwili obecnej posiada nawierzchnię gruntową.

## 4. WARUNKI GRUNTOWO - WODNE

Na podstawie badań terenowych stwierdzono, że badany teren charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowymi wg Rozporządzenia MTBiGM z dnia 27 kwietnia 2012 roku.

Dla planowanej inwestycji przyjęto pierwszą kategorię geotechniczną.

W wypadku wystąpienia innych warunków geotechnicznych należy o tym powiadomić projektanta w celu przeprojektowania przewidzianych robót.

## **5. STAN PROJEKTOWANY**

### **5.1. PARAMETRY TECHNICZNE**

Podstawowe parametry techniczne, jakie przyjęto w uzgodnieniu z inwestorem, dla projektowanego chodnika:

- szerokość chodnika                      1,50m                      L
- nawierzchnia                              kostka betonowa

### **5.2. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE**

Zaprojektowano chodnik bitumiczny szerokości 1,5m zlokalizowany przy krawędzi ulicy. Obramowanie jezdni stanowi krawężnik uliczny betonowy 15x30, natomiast obramowanie nawierzchni chodnika stanowi obrzeże betonowe 30x8cm. Istniejący zjazd utwardzony wymaga przełożenia z dopasowaniem wysokościowym do wymienionego krawężnika. Skrzyżowanie z ul. Rodziewiczówny- wymiana nawierzchni na kostkę betonową na odcinku 4m od krawędzi ul. Kowalskiego.

W ramach inwestycji przewiduje się:

- 5.1. roboty przygotowawcze (wytyczenie obiektu),
- 5.2. wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne
- 5.3. ustawienie krawężników na ławie betonowej
- 5.4. ustawienie obrzeży
- 5.5. wykonanie podbudowy pod chodnik i zjazdy
- 5.6. wykonanie nawierzchni z kostki betonowej,

### **5.3. PLAN SYTUACYJNY**

Plan sytuacyjny przedstawiono w części rysunkowej.

### **5.4. PROJEKTOWANA NIWELETA**

Projektowaną niweletę dostosowano do istniejących warunków tj. poziomu istniejącej krawędzi nawierzchni jezdni.

### **5.5. PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE**

Przekroje charakterystyczne wraz z podanymi konstrukcjami nawierzchni przedstawiono w części rysunkowej.

#### 5.5.1. Konstrukcja nawierzchni chodnika

- Nawierzchnia z kostki betonowej gr 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr.3cm,
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem C1/3 grub.10cm

#### 5.5.2. Konstrukcja nawierzchni ul. Rodziewiczówny

- Nawierzchnia z kostki betonowej gr 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr.3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 22cm,

### 5.6. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne obejmują wykonanie koryta pod nawierzchnię chodnika i krawężnik, Nadmiar gruntu z wykopów oraz grunt nienadający się do ponownego wbudowania należy zutylizować.

### 5.7. ODWODNIENIE

Wody opadowe i roztopowe z jezdni odprowadzane będą w sposób powierzchniowy po terenie działki.

### 6. ZESTAWIENIE PARAMETRÓW POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA:

7. Długość projektowanego chodnika	8. 96,90 m
9. Powierzchnia nawierzchni z kostki betonowej	10. 161,30 m <sup>2</sup>

### 11. DOSTOSOWANIE DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Krawężnik w poprzek chodnika na skrzyżowaniu z ul. Rodziewiczówny i ul. Porazińskiej obniżyć na wysokość max. 2 cm nad istniejącą nawierzchnię

### 12. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO:

#### 12.1. Wpływ na stan sanitarny powietrza atmosferycznego

Projektowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na stan sanitarny powietrza atmosferycznego. W wyniku jej realizacji nie zwiększy się natężenie ruchu samochodowego.

#### 12.2. Oddziaływanie obiektu na klimat akustyczny

Hałas związany z działalnością drogi nie przekracza obowiązujących normatywów akustycznych. Projektowana przebudowa chodnika w żaden sposób nie przyczyni się do zwiększenia emisji hałasu.

#### 12.3. Oddziaływanie na szatę roślinną

Na obszarze planowanej inwestycji nie występuje roślinność wymagająca decyzji o pozwoleniu na wycinkę.

Nie przewiduje się jakiegokolwiek negatywnego oddziaływania na najbliższe obszary Natura 2000 w zakresie:

- gospodarki odpadami
- gospodarki wodno – ściekowej ( szczególnie na gatunki zwierząt , dla których zostały wyznaczone obszary Natura 2000)

FUNKCJA / SPECJALNOŚĆ	osoba / uprawnienia	PODPIS
PROJEKTANT B. DROGOWA		

# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZENSTWA I OCHRONY ZDROWIA

<b>NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO</b>	<b>przebudowa odcinka chodnika w ciągu ulicy Kowalskiego w Sieradzu</b>
<b>ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO</b>	Powiat sieradzki, jednostka ewid. Gmina Miasto Sieradz obręb 14 dz. nr: 209; 5445/176
<b>KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO</b>	IV; XXVI;
<b>INWESTOR</b>	Gmina Miasto Sieradz; Plac Wojewódzki 1 98- 200 Sieradz

<b>FUNKCJA / SPECJALNOŚĆ</b>	<b>osoba / uprawnienia</b>	<b>PODPIS</b>
<b>PROJEKTANT B. DROGOWA</b>		

<b>DATA OPRACOWANIA</b>	<b>Kwiecień 2018</b>	<b>Nr egz.</b>	
-------------------------	----------------------	----------------	--

## **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego.**

Przedmiotem inwestycji jest: " **przebudowa odcinka chodnika w ciągu ulicy Kowalskiego w Sieradzu** ".

1. obsługa geodezyjna przez cały czas trwanie robót,
2. Po wytyczeniu należy przystąpić do wykonywania robót związanych z przebudową
3. Do wykonania prac stosować zgodnie z wymogami BHP odpowiednich zabezpieczeń oraz używać sprzętu i narzędzi odpowiednich do danego rodzaju robót.
4. Wykonanie robót ziemnych
5. ułożenie krawężników i obrzeży
6. Wykonanie podbudowy
7. wykonanie nawierzchni
8. prace wykończeniowe

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

Teren budowy został zlokalizowany w pasie drogowym drogi gminnej

W obszarze budowy na etapie realizacji znajdować się będą:

- istniejąca droga,
- sieci: energetyczna, telekomunikacyjna, wodociągowa.

## **3. Wskazania elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

- cały obszar budowanej drogi w zakresie ruchu samochodowego,
- elementy infrastruktury podziemnej,
- elementy infrastruktury nadziemnej.

## **4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.**

- Wykonywanie robót pod ruchem

## **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

- Określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- Konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń.
- Zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby

- Przed przystąpieniem do realizacji ewentualnych robót szczególnie niebezpiecznych pracodawca jest zobowiązany:
  - zaznajomić pracowników z zakresem ich obowiązków i czynności,
  - sposobem wykonania pracy,
  - poinformować pracowników o ryzyku zawodowym związanym z wykonywaną przez nich pracą oraz zasadach ochrony przed zagrożeniami,
  - dostarczyć środki ochrony indywidualnej,
  - określić zasady powiadomienia i ewakuacji w sytuacjach awaryjnych,
  - wyznaczyć osobę do bezpośredniego nadzoru i udzielania pierwszej pomocy

**Uwaga:**

**Żaden pracownik nie posiadający przeszkolenia w zakresie BHP nie może zostać dopuszczony do prowadzenia prac budowlano-montażowych.**

6. **Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**
  - roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami i wymaganiami Prawa Budowlanego,
  - roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie,
  - w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, bhp oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami w szczególności:
    - miejsca niebezpieczne oznaczyć właściwymi znakami lub barwami,
    - używać okulary ochronne, rękawice ochronne, itp.,
    - używać tylko sprawne narzędzia i elektronarzędzia,
    - oznaczyć i zapewnić drogi ewakuacji,
    - zorganizować stały nadzór.
  - W czasie prowadzenia robót należy przestrzegać ustalenia zawarte w planie bioz

FUNKCJA / SPECJALNOŚĆ	osoba / uprawnienia	PODPIS
PROJEKTANT B. DROGOWA		

**PROJEKT BUDOWLANO– WYKONAWCZY**  
**CZ. RYSUNKOWA**