

# PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Przebudowa odcinka ulicy Wiejskiej w Sieradzu od km 0+000 do km 0+256
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Powiat sieradzki, jednostka ewid. Gmina Miasto Sieradz obręb 21 dz. nr: 31/2;29;381
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	IV; XXVI;
INWESTOR	Gmina Miasto Sieradz; Plac Wojewódzki 1 98- 200 Sieradz
SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO	Strona tytułowa, oświadczenia, uprawnienia, zaświadczenia, Opis techniczny, Część rysunkowa

FUNKCJA / SPECJALNOŚĆ	osoba / uprawnienia	PODPIS
PROJEKTANT B. DROGOWA		
ASYST. PROJEKTANTA B. DROGOWA		

DATA OPRACOWANIA	Kwiecień 2018	Nr egz.	
------------------	---------------	---------	--

## **SPIS TREŚCI**

<b>SPIS TREŚCI.....</b>	<b>2</b>
<b>OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....</b>	<b>3</b>
<b>UPRAWNIENIA BUDOWLANE PROJEKTANTA B. DROGOWEJ.....</b>	<b>4</b>
<b>ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO PIIB PROJEKTANTA B. DROGOWEJ.....</b>	<b>5</b>
<b>PROJEKT BUDOWLANO– WYKONAWCZY.....</b>	<b>13</b>
<b>CZ. RYSUNKOWA.....</b>	<b>13</b>

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 1332)

### OŚWIADCZAM

że projekt budowlano- wykonawczy: **Przebudowa odcinka ulicy Wiejskiej w Sieradzu od km 0+000 do km 0+256 dla inwestora: Gmina Miasto Sieradz; Plac Wojewódzki 1 98-200 Sieradz**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

FUNKCJA / SPECJALNOŚĆ	osoba / uprawnienia	PODPIS
PROJEKTANT B. DROGOWA		

## **UPRAWNIENIA BUDOWLANE PROJEKTANTA B. DROGOWEJ**

**ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO PIIB PROJEKTANTA B.  
DROGOWEJ**

# OPIS TECHNICZNY

## 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

<b>NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO</b>	<b>Przebudowa odcinka ulicy Wiejskiej w Sieradzu od km 0+000 do km 0+256</b>
<b>ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO</b>	Powiat sieradzki, jednostka ewid. Gmina Miasto Sieradz obręb 21 dz. nr: 31/2;29;381
<b>KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO</b>	IV; XXVI;
<b>INWESTOR</b>	Gmina Miasto Sieradz; Plac Wojewódzki 1 98- 200 Sieradz

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt został wykonany na podstawie:

- Umowa, z zamawiającym,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.),
- Wytyczne projektowania dróg (WPD-2) - GDDP, Warszawa 1995r.,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. „Prawo budowlane”,
- Ogólne specyfikacje techniczne,
- Aktualne normy i katalogi,
- Pomiary sytuacyjne.

## 3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁEK

Planowana do przebudowy ulica zlokalizowana jest w całości w pasie drogowym. Przebiega w terenie zabudowanym i łączy ul. Szlachecką z ulicami: Miejską i Brzozową. W chwili obecnej posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego szerokości 4,5m w stanie złym.

## 4. WARUNKI GRUNTOWO - WODNE

Na podstawie badań terenowych stwierdzono, że badany teren charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowymi wg Rozporządzenia MTBiGM z dnia 27 kwietnia 2012 roku. Dla planowanej inwestycji przyjęto pierwszą kategorię geotechniczną.

W wypadku wystąpienia innych warunków geotechnicznych należy o tym powiadomić projektanta w celu przeprojektowania przewidzianych robót.

## **5. STAN PROJEKTOWANY**

### **5.1. PARAMETRY TECHNICZNE**

Podstawowe parametry techniczne, jakie przyjęto w uzgodnieniu z inwestorem, dla projektowanej drogi:

- klasa drogi: L
- kategoria ruchu: KR1
- szerokość ulicy 7,0m

### **5.2. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE**

Zaprojektowano jezdnię bitumiczną szerokości 7,0m o przekroju drogowym. Istniejące zjazdy zarówno utwardzone jak i gruntowe pozostawiono bez zmiany,

W ramach inwestycji przewiduje się:

- roboty przygotowawcze (wytyczenie obiektu),
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne
- ustawienie ścieku prefabrykowanego na ławie betonowej
- wykonanie podbudowy pod nawierzchnię
- wykonanie podbudowy pod nawierzchnię
- wykonanie nawierzchni z MMA

### **5.3. PLAN SYTUACYJNY**

Plan sytuacyjny przedstawiono w części rysunkowej.

### **5.4. PROJEKTOWANA NIWELETA**

Projektowaną niweletę dostosowano do istniejących warunków tj. poziomu istniejącej krawędzi nawierzchni jezdni.

### **5.5. PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE**

Przekroje charakterystyczne wraz z podanymi konstrukcjami nawierzchni przedstawiono w części rysunkowej.

Konstrukcja nawierzchni

Warstwa ścieralna AC11S grub. 4 cm

Warstwa wiążąca AC16W grub. 4 cm

podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 grub 20cm

## 5.6. ODWODNIENIE

Wody opadowe i roztopowe z jezdni odprowadzane będą w sposób powierzchniowy po terenie działki oraz do projektowanych studni ściekowych

## 6. ZESTAWIENIE PARAMETRÓW POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA:

Długość projektowanej ścieżki	256 m
Powierzchnia nawierzchni bitumicznej	1 900 m <sup>2</sup>
Długość przykanalików	29,50 m

## 7. WPŁYW NA ŚRODOWISKO:

### 7.1. Wpływ na stan sanitarny powietrza atmosferycznego

Projektowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na stan sanitarny powietrza atmosferycznego. W wyniku jej realizacji nie zwiększy się natężenie ruchu samochodowego.

### 7.2. Oddziaływanie obiektu na klimat akustyczny

Hałas związany z działalnością drogi nie przekracza obowiązujących normatywów akustycznych. Projektowana budowa chodnika w żaden sposób nie przyczyni się do zwiększenia emisji hałasu.

### 7.3. Oddziaływanie na szatę roślinną

Na obszarze planowanej inwestycji nie występuje roślinność wymagająca decyzji o pozwoleniu na wycinkę.

Nie przewiduje się jakiegokolwiek negatywnego oddziaływania na najbliższe obszary Natura 2000 w zakresie:

- gospodarki odpadami
- gospodarki wodno – ściekowej ( szczególnie na gatunki zwierząt , dla których zostały wyznaczone obszary Natura 2000)

FUNKCJA / SPECJALNOŚĆ	osoba / uprawnienia	PODPIS
PROJEKTANT B. DROGOWA		



TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE[m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI[m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR(*)	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP			
0+000,00	0,00	2,75						0,00
			3,99	0,00	10,20	0,00	10,20	
0+003,99	0,00	2,36						10,20
			11,15	0,00	24,87	0,00	24,87	
0+015,14	0,00	2,10						35,07
			4,86	0,00	10,45	0,00	10,45	
0+020,00	0,00	2,20						45,52
			6,30	0,00	13,92	0,00	13,92	
0+026,30	0,00	2,21						59,44
			13,70	0,00	29,86	0,00	29,86	
0+040,00	0,00	2,14						89,30
			20,00	0,00	46,92	0,00	46,92	
0+060,00	0,00	2,55						136,21
			20,00	0,97	47,60	0,97	46,63	
0+080,00	0,10	2,21						182,84
			10,99	0,95	24,34	0,95	23,39	
0+090,99	0,08	2,22						206,23
			9,01	0,56	20,06	0,56	19,50	
0+100,00	0,05	2,24						225,74
			3,35	0,13	7,59	0,13	7,45	
0+103,35	0,03	2,29						233,19
			16,65	0,28	38,34	0,28	38,06	
0+120,00	0,00	2,31						271,25
			14,27	0,00	33,92	0,00	33,92	
0+134,27	0,00	2,44						305,17
			5,73	0,00	14,39	0,00	14,39	
0+140,00	0,00	2,58						319,56
			9,68	0,00	25,87	0,00	25,87	
0+149,68	0,00	2,76						345,44
			10,32	0,00	27,72	0,00	27,72	
0+160,00	0,00	2,61						373,15
			5,10	0,00	13,30	0,00	13,30	
0+165,10	0,00	2,61						386,46
			9,40	0,00	23,05	0,00	23,05	
0+174,50	0,00	2,30						409,50
			5,50	0,00	11,53	0,00	11,53	
0+180,00	0,00	1,90						421,04
			12,05	0,09	20,78	0,09	20,69	
0+192,05	0,02	1,55						441,73
			7,95	0,06	14,30	0,06	14,24	
0+200,00	0,00	2,05						455,96
			14,12	0,24	28,35	0,24	28,11	
0+214,12	0,03	1,97						484,08
			5,88	0,18	12,05	0,18	11,87	
0+220,00	0,03	2,13						495,94
			8,46	0,23	17,19	0,23	16,96	
0+228,46	0,03	1,93						512,90
			11,54	0,64	21,41	0,64	20,77	
0+240,00	0,08	1,78						533,67
			25,00	1,05	56,61	1,05	55,56	
0+265,00	0,00	2,75						589,23
RAZEM				5,40	594,62	5,40		
Nadmiar WYKOP				589,23m3				

(\*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZENSTWA I OCHRONY ZDROWIA

<b>NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO</b>	<b>Przebudowa odcinka ulicy Wiejskiej w Sieradzu od km 0+000 do km 0+256</b>
<b>ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO</b>	Powiat sieradzki, jednostka ewid. Gmina Miasto Sieradz obręb 21 dz. nr: 31/2;29;381
<b>KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO</b>	IV; XXVI;
<b>INWESTOR</b>	Gmina Miasto Sieradz; Plac Wojewódzki 1 98- 200 Sieradz

<b>FUNKCJA / SPECJALNOŚĆ</b>	<b>osoba / uprawnienia</b>	<b>PODPIS</b>
<b>PROJEKTANT B. DROGOWA</b>		

<b>DATA OPRACOWANIA</b>	<b>Kwiecień 2018</b>	<b>Nr egz.</b>	
-------------------------	----------------------	----------------	--

## **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego.**

Przedmiotem inwestycji jest: " **Przebudowa odcinka ulicy Wiejskiej w Sieradzu od km 0+000 do km 0+256** ".

1. obsługa geodezyjna przez cały czas trwanie robót,
2. Po wytyczeniu należy przystąpić do wykonywania robót związanych z przebudową ulicy
3. Do wykonania prac stosować zgodnie z wymogami BHP odpowiednich zabezpieczeń oraz używać sprzętu i narzędzi odpowiednich do danego rodzaju robót.
4. Wykonanie robót ziemnych
5. ułożenie ścieków prefabrykowanych
6. wykonanie studni ściekowych i przykanalików
7. Wykonanie podbudowy
8. wykonanie nawierzchni
9. prace wykończeniowe

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

Teren budowy został zlokalizowany w pasie drogowym drogi gminnej

W obszarze budowy na etapie realizacji znajdować się będą:

1. istniejąca droga,
2. sieci: energetyczna, telekomunikacyjna, wodociągowa.

## **3. Wskazania elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

3. cały obszar budowanej drogi w zakresie ruchu samochodowego,
4. elementy infrastruktury podziemnej,
5. elementy infrastruktury nadziemnej.

## **4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.**

- Wykonywanie robót pod ruchem

## **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

- Określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- Konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń.

- Zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
- Przed przystąpieniem do realizacji ewentualnych robót szczególnie niebezpiecznych pracodawca jest zobowiązany:
  6. zaznajomić pracowników z zakresem ich obowiązków i czynności,
  7. sposobem wykonania pracy,
  8. poinformować pracowników o ryzyku zawodowym związanym z wykonywaną przez nich pracą oraz zasadach ochrony przed zagrożeniami,
  9. dostarczyć środki ochrony indywidualnej,
  10. określić zasady powiadomienia i ewakuacji w sytuacjach awaryjnych,
  11. wyznaczyć osobę do bezpośredniego nadzoru i udzielania pierwszej pomocy

**Uwaga:**

**Żaden pracownik nie posiadający przeszkolenia w zakresie BHP nie może zostać dopuszczony do prowadzenia prac budowlano-montażowych.**

**6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami i wymaganiami Prawa Budowlanego,
- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, bhp oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami w szczególności:
  12. miejsca niebezpieczne oznaczyć właściwymi znakami lub barwami,
  13. używać okulary ochronne, rękawice ochronne, itp.,
  14. używać tylko sprawne narzędzia i elektronarzędzia,
  15. oznaczyć i zapewnić drogi ewakuacji,
  16. zorganizować stały nadzór.
- W czasie prowadzenia robót należy przestrzegać ustalenia zawarte w planie bioz

FUNKCJA / SPECJALNOŚĆ	osoba / uprawnienia	PODPIS
PROJEKTANT B. DROGOWA		

**PROJEKT BUDOWLANO– WYKONAWCZY**  
**CZ. RYSUNKOWA**