

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE

**"NIWELLA" s.c.**

97-400 Bełchatów  
ul. Kalinowa 35  
tel. 601 966 848  
fax. 044 633-46-05

INWESTOR:

GMINA MIASTO SIERADZ

ADRES:

PLAC WOJEWÓDZKI 1  
98 - 200 SIERADZ

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**NAZWA OPRACOWANIA:**

PRZEBUDOWA ULICY ŻABIEJ W SIERADZU

PROJEKTANT	
IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
mgr inż. Wiesław Paźgier mgr inż. Andrzej Paźgier	

WRZESIEŃ 2017r.

## **SPIS ZAŁĄCZNIKÓW**

- Plan orientacyjny 1:10 000
- Opis techniczny
- Projekt stałej organizacji ruchu

**OPIS TECHNICZNY**  
**DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**  
**ULICY ŻABIEJ W SIERADZU**

**I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawę opracowania stanowią :

1. Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500, do celów projektowych.
2. Projekt przebudowy ulicy.
3. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania i wizja w terenie.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Załączniki 1, 2, 4.
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
6. Prawo o ruchu drogowym Dz. U. 2012 poz. 1137 z późniejszymi zmianami.
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 o zarządzaniu ruchem drogowym Dz. U. Nr 177 poz. 1729

**II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

Opracowanie dotyczy ul. Żabiej – odcinek o długości 310,65m na odcinku od ul. Sienkiewicza do ulicy Szewskiej w Sieradzu wraz z przebudową łącznika pieszo-jezdnego od ulicy Żabiej do ul. Dominikańskiej

W zakres robót wchodzi wykonanie jezdni, chodników i zjazdów indywidualnych do posesji. Celem niniejszego opracowania jest uporządkowanie ruchu pojazdów i pieszych na przedmiotowym zakresie.

**III. STAN ISTNIEJĄCY**

**1. Charakterystyka terenu**

- Ulica Żabia zlokalizowana jest rejonie w centrum starego miasta. Na terenie objętym niniejszym opracowaniem zlokalizowane są obiekty handlowo-usługowe i hotelowe oraz budynki mieszkalne indywidualne. Przy budynkach zamocowane są rynny odprowadzające wodę w pas chodnika. Pas drogowy dość regularny wyznaczają ogrodzenia lub granice działek. W pasie ulicy Żabiej rosną dość liczne drzewa, głównie lipa i klon oraz akacja. Ulica Żabia posiada jezdnię bitumiczną w krawężnikach. W ciągu ulicy zlokalizowany jest chodnik przykrawężnikowy oraz zjazdy indywidualne.
- Łącznik od ulicy Żabiej do ul. Dominikańskiej ma zróżnicowany charakter:
  - I -odcinek (od ul. Dominikańskiej) o długości ok. 38,9m – pas nieregularny
  - II -odcinek (od ulicy Żabiej) o długości ok. 91,75m – pas nieregularny o szerokości 2,8÷7,4m w pasie drogowym zlokalizowane są ogrodzenia posesji oraz zabudowania gospodarcze.Na całym odcinku zlokalizowany jest chodnik o szer. 1,0m z płyt betonowych 50x50cm. Spadek podłużny terenu od ul. Dominikańskiej w kierunku ul. Żabiej – ok. 8÷10%.
- Ulica Sienkiewicza (droga krajowa nr 83) – posiada jezdnię bitumiczną w krawężnikach betonowych oraz obustronne chodniki z betonowej kostki wibroprasowanej.
- Ulica Szewska posiada jezdnię bitumiczną w krawężnikach granitowych, a ulica Dominikańska z kostki granitowej. Obie ulice posiadają obustronne chodniki z płyt 0,8x0,5m oraz z kostki granitowej, zjazdy ind. z kostki granitowej. Przy jezdni zlokalizowane są ścieki przykrawężnikowe z kostki granitowej.

## **2. Istniejące oznakowanie**

- Ulica Żabia jak i ulice Sienkiewicza i Szewska posiadają oznakowanie pionowe. Ulica Żabia jest podporządkowana w stosunku do ulicy Sienkiewicza, natomiast w rejonie skrzyżowania z ul. Szewską tworzy ciąg z pierwszeństwem przejazdu w stosunku do drogi jednokierunkowej.

## **IV. PROJEKT DROGOWY:**

- Projekt przebudowy przewiduje wykonanie drogi o przekroju ulicznym, z jezdnią bitumiczną i obustronnymi chodnikami z kostki kamiennej. Szerokość jezdni 6,0m.

## **V. OZNAKOWANIE DOCEŁOWE**

### **1. Założenia wstępne do projektu oznakowania:**

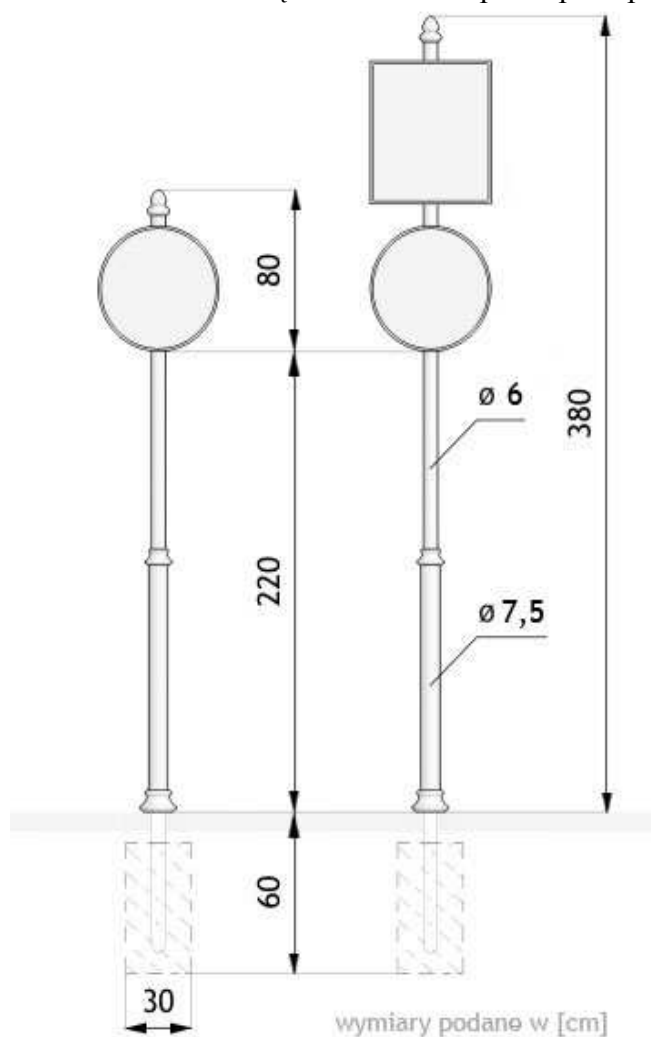
- Opracowanie utrzymuje istniejącą organizację ruchu. Przewiduje się jedynie oznaczenie możliwości postoju pojazdów znakami D-18 z tabl. T-30h i T-3a oraz uzupełnienie znaków B1, wymianę znaków pionowych w złym stanie technicznym, wymianę istniejących słupków na słupki stylowe – jak w ul. Szewskiej oraz likwidację istniejącego znaku B-33 (40km/h). Ponadto uszkodzony próg zwalniający przewidziano do wymiany.

### **2. Oznakowanie pionowe:**

- Na rys. „Projekt stałej organizacji ruchu” pokazano zarówno znaki istniejące wykorzystane do oznakowania oraz te przeznaczone do wymiany lub likwidacji.

#### **2.1. Lokalizacja znaków pionowych**

Zaleca się umocowanie znaków na słupkach z rur stalowych z elementami z żeliwa, w kolorze czarnym o przekroju okrągłym  $\varnothing 60-75\text{mm}$  – wzór analogiczny jak w ul. Szewskiej. Lokalizacja znaków powinna zapewniać dobrą widoczność. Odległość znaku od krawędzi jezdni może się zawierać od  $0,5 \div 2,0\text{m}$ , minimalna odległość dolnej krawędzi znaku od terenu -  $2,2\text{m}$ . W miarę możliwości zaleca się ustawianie słupków poza pasem chodników.



## **2.2. Dane charakterystyczne znaków pionowych**

- Wielkość wymieniających znaków zaprojektowano jako średnie:
  - kat. A ostrzegawcze – długość boku 900 mm
  - kat. B zakazu – średnica 800 mm
  - kat. D informacyjne - tarcza 600x600mm
- Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową 2 typu.
- Symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami.
- Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej przy czym krawędzie znaków należy wykonać podwójnie zaginane na całej długości krawędzi.

## **3. Oznakowanie poziome**

Na rysunku „Projekt stałej organizacji ruchu” pokazano zarówno linie istniejące w ulicach przyległych, jak i lokalizację linii projektowanych ujętych w niniejszym opracowaniu.

### **3.1. Dane charakterystyczne znaków poziomych**

- Znaki malowane na jezdni muszą odpowiadać warunkom wg pkt. I.
  - mieć barwę białą, - mieć szorstkość zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone oraz nie wystawać ponad powierzchnię więcej niż 6 mm,
  - mieć równe krawędzie wyróżniające znak od tła,
  - być odporne na ścieranie i zabrudzania, posiadać właściwości odblaskowe.
- Oznakowanie poziome przyjęto jako oznakowanie strukturalne grubowarstwowe o trwałości 4 lata. Grubość nałożonej warstwy  $0,9 \div 3,5$  mm.

## **4. Wymagania dodatkowe**

- Materiały stosowane do oznakowania dróg muszą posiadać ważne świadectwo dopuszczenia wydane przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.



" NIWELLA "



GEODETA  
inż. Katarzyna Sobczyk

Wykonawca:

operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego  
zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Grażyna Gorska  
Starszy inspektor