

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU



ST PROJEKT Jacek Staniek  
Projektowanie budowlane, doradztwo techniczne.  
Kąty 18, 29-100 Włoszczowa  
NIP 6090010369, tel. 600 319 265



Zlecniodawca :  
Inwestor:

**Gmina Miasto Sieradz**  
**plac Wojewódzki 1**  
**98-200 Sieradz**



Nazwa inwestycji: **Przebudowa ulicy Zielonej w Sieradzu**



Adres inwestycji: **Sieradz, działki nr ewid: 43/1, 235, 515, 528, 540, 587**  
**obręb 10 Miasto Sieradz**

Stadium: STAŁA  
ORGANIZACJA  
RUCHU

Branża: DROGOWA

Autor:	mgr inż. Jacek Staniek	
--------	------------------------	--

Kąty, Czerwiec 2017

# 1. Spis treści

<b>1.</b>	<b>SPIS TREŚCI .....</b>	<b>2</b>
<b>2.</b>	<b>INFORMACJE OGÓLNE.....</b>	<b>3</b>
2.1	PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
2.2	INWESTOR.....	3
2.3	WYKONAWCA.....	3
2.4	PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3
<b>3.</b>	<b>STAN ISTNIEJĄCY .....</b>	<b>4</b>
<b>4.</b>	<b>STAN PROJEKTOWANY .....</b>	<b>5</b>
4.1	ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE .....	5
4.2	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE:.....	5
4.3	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME:.....	7
<b>5.</b>	<b>OPIS ZASTOSOWANYCH ZNAKÓW. ....</b>	<b>8</b>
5.1	ZNAKI PIONOWE: .....	8
5.2	ZNAKI POZIOME: .....	9
<b>6.</b>	<b>UWAGI KOŃCOWE .....</b>	<b>9</b>
<b>7.</b>	<b>ZAŁĄCZNIKI .....</b>	<b>10</b>
7.1	OPINIA PREZYDENTA MIASTA SIERADZ Z DNIA 26.06.2017 r. ....	10
<b>7. RYSUNKI</b>		
1.	Plan sytuacyjny	
2.	Inwentaryzacja istniejącego oznakowania	
3.	Projekt stałej organizacji ruchu	
4.	Projekt organizacji po uwagach ze Starostwa Powiatowego w Sieradzu	

## **2.INFORMACJE OGÓLNE**

### **2.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa ul. Zielonej w Sieradzu”. Teren inwestycji stanowią pas drogowy ulicy Zielonej, Wiosennej, Słonecznej, Wrzosowej, Spacerowej oraz ulicy Oksińskiego (droga powiatowa nr 1725 E) . Ulica Zielona łączy wszystkie wyżej wymienione ulice tworząc ciąg komunikacyjny, dodatkowo pełni funkcję dojazdową zapewniając dojazd do posesji zlokalizowanych wzdłuż ulicy.

### **2.2 INWESTOR**

Inwestorem planowanych robót jest Gmina Miasto Sieradz , plac Wojewódzki 1 98-200 Sieradz.

### **2.3 WYKONAWCA**

Wykonawcą dokumentacji przebudowy ulicy oraz projektem organizacji ruchu jest firma ST PROJEKT Jacek Staniek, Kąty 18, 29-100 Włoszczowa.

### **2.4 PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) umowa pomiędzy inwestorem Gminą Miastem Sieradz a jednostką projektową firmą ST PROJEKT Jacek Staniek
- b) Ustawa o drogach publicznych (Dz.U. 2016 nr 0 poz. 1440 t. j.);
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177/2003 poz.1729) z póź. zm. (Dz.U. 2016 poz. 314)
- d) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich

umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181) z póź. zm. (Dz.U. 2016 nr 0 poz. 647 2016.05.25)

e) Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

### **3.STAN ISTNIEJĄCY**

Przebudowa obejmuje odcinek od skrzyżowania z ul. Oksińskiego (drogą powiatową nr 1725E) do skrzyżowania z ul. Spacerową (drogą gminną).

Ulica Zielona posiada nawierzchnię tłuczniową nieulepszoną. Nawierzchnia posiada odkształcenia w profilu poprzecznym i podłużnych. Jezdnia nie posiada wydzielonych poboczy. Ulica posiada częściowo oświetlenie uliczne, nie posiada chodników, zjazdy posiadają częściowo nawierzchnię utwardzoną typu kostka, kruszywo oraz w większości nawierzchnię gruntową.

Ruch kołowy na ulicy Zielonej odbywa się dwukierunkowo z małym natężeniem ruchu natomiast ruch pieszych odbywa się za pomocą poboczy obustronnych zgodnie z zasadami określonymi w kodeksie ruchu drogowego. Na ulicy Zielonej występuje oznakowanie pionowe oraz oznakowanie poziome ( znak P-10 przy skrzyżowaniu z ul. Spacerową).

Ulica Spacerowa i Oksińskiego posiadają nawierzchnię mineralno-bitumiczne. Jezdnia ulicy Oksińskiego (drogi powiatowej nr 1725E) i Spacerowa posiada szerokość 6.0 m.b.. Ulica Oksińskiego nie posiada chodników, natomiast ulica Spacerowa posiada obustronne chodniki z kostki betonowej.

Ruch kołowy na ulicy Oksińskiego odbywa się dwukierunkowo ze średnim natężeniem ruchu, natomiast ruch kołowy na ulicy Spacerowej dwukierunkowo z małym natężeniem ruchu.

Na ulicy Oksińskiego oraz Spacerowej w zakresie skrzyżowań z ulicą Zieloną występuje wyłącznie oznakowanie pionowe.

Cała inwestycja znajduje się w terenie zabudowanym. Inwentaryzacja oznakowania poziomego i pionowego została przedstawiona na rys. 2.

## 4. STAN PROJEKTOWANY

### 4.1 ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

L.p.	Parametr	Stan istniejący	Założenia projektowe
1.	Kategoria drogi	Droga gminna	Droga gminna
2.	Klasa drogi	Droga lokalna - L	Droga lokalna- L
3.	Prędkość Projektowa	-	V=50km/h
4.	Długość nawierzchni asfaltowej	393.28 m.b.	393.28 m.b.
5.	Wymagana nośność	Brak wymaganej minimalnej nośności dla kategorii ruchu KR1	Wymagana nośność dla kategorii ruchu KR1.
6.	Nawierzchnia jezdni	Beton asfaltowy	Beton asfaltowy
7.	Szerokość jezdni	Zmienna od 5.5 do 6.0 m.b.	6.0 m.b.
8.	Szerokość poboczy	Pobocza gruntowe zmiennej szerokości	Chodniki obustronne
9.	Przekrój poprzeczny:	Zmienny	Daszkowy

Projektuje się przebudowę ulicy Zielonej w Sieradzu od ulicy Oksińskiego do ulicy Spacerowej. Przebudowa obejmuje odcinek o długości 393.28 m.b.. W zakresie przebudowy projektuje się również skrzyżowania z ulicą Wiosenną, Słoneczną oraz Wrzosową. Przebudowa ulicy Zielonej obejmuje wykonanie jezdni o nawierzchni mineralno bitumicznej wraz z obustronnymi chodnikami, budowę zjazdów oraz według odrębnego opracowania budowę sieci kanalizacji deszczowej, budowę linii kablowej nN 0,4 kV i budowę oświetlenia ulicznego.

### 4.2 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE:

Z uwagi na planowaną przebudowę ulicy Zielonej od skrzyżowania z ul. Oksińskiego (drogą powiatową nr 1725E) do skrzyżowania z ul. Spacerową (drogą gminną) projektuje się oznakowanie pionowe:

- a) W pasie ulicy Oksińskiego (drogą powiatową nr 1725E) nie przewiduje się zmiany istniejącej stałej organizacji ruchu w zakresie znaków pionowych
- b) W pasie ulicy Wiosennej:
  - Wstawienie znaku A-7 ( ustąp pierwszeństwa ) przy skrzyżowaniu z ulicą Zieloną
- c) W pasie ulicy Słonecznej

- Wstawienie znaku A-7 ( ustęp pierwszeństwa ) przy skrzyżowaniu z ulicą Zieloną – 2 szt. (po jednym znaku na każdym wlocie)

d)W pasie ulicy Wrzosowej:

- Wstawienie znaku A-7 ( ustęp pierwszeństwa ) przy skrzyżowaniu z ulicą Zieloną

e)W pasie ulicy Spacerowej nie przewiduje się zmiany istniejącej stałej organizacji ruchu w zakresie znaków pionowych

f) W pasie ulicy Zielonej:

- wstawienie 2 szt. znaku D-6 (przejście dla pieszych) przy skrzyżowaniu z ulicą Oksińskiego
- wstawienie 1 szt. znaku A-7 ( ustęp pierwszeństwa) i znaku D-2 (koniec drogi z pierwszeństwem) przy skrzyżowaniu z ulicą Oksińskiego (na jednym słupku znak A-7 i D-6).
- przeniesienie istniejących znaków typu tabliczka informacyjna „ Nie dotyczy służ komunalnych” oraz znaku B-5 (zakaz wjazdu samochodów ciężarowych) w inną lokalizację przy skrzyżowaniu z ulicą Zieloną
- wstawienie znaku D-1 (droga z pierwszeństwem) przed skrzyżowaniem z ulicą Wiosenną
- wstawienie znaku D-1 (droga z pierwszeństwem) za skrzyżowaniem z ulicą Wiosenną
- wstawienie na jednym słupku przed progiem zwalniającym (wyniesionym przejściem dla pieszych) w odległości 20 m.b. znaku zakazu B-33 ( ograniczenie prędkości do 20 km/h), tabliczki ostrzegawczej T1 ( tabliczka z odległością znaku ostrzegawczego 20 m) i znaku ostrzegawczego A-11a (próg zwalniający) przed skrzyżowaniem z ul. Słoneczną
- wstawienie 2 szt. znaku D-6 (przejście dla pieszych) przed skrzyżowaniem z ulicą Słoneczną
- wstawienie 1 szt. znaku D-1 (droga z pierwszeństwem) przed skrzyżowaniem z ulicą Słoneczną (na jednym słupku znak D-1 i D-6).
- wstawienie 2 szt. znaku D-6 (przejście dla pieszych) za skrzyżowaniem z ulicą Słoneczną
- wstawienie 1 szt. znaku D-1 (droga z pierwszeństwem) za skrzyżowaniem z ulicą Słoneczną (na jednym słupku znak D-1 i D-6).
- wstawienie na jednym słupku za progiem zwalniającym (wyniesionym

przejściem dla pieszych) w odległości 20 m.b. znaku zakazu B-33 (ograniczenie prędkości do 20 km/h), tabliczki ostrzegawczej T1 (tabliczka z odległością znaku ostrzegawczego 20 m) i znaku ostrzegawczego A-11a (próg zwalniający) przed skrzyżowaniem z ul. Słoneczną

- wstawienie 1 szt. znaku D-1 (droga z pierwszeństwem) przed skrzyżowaniem z ulicą Wrzosową (na jednym słupku znak D-1 i D-6).
- wstawienie 1 szt. znaku D-1 (droga z pierwszeństwem) za skrzyżowaniem z ulicą Wrzosową (na jednym słupku znak D-1 i D-6).
- wstawienie 1 szt. znaku D-2 (koniec drogi z pierwszeństwem) przy skrzyżowaniu z ulicą Spacerową (na jednym słupku znak A-7).

Lokalizacja wszystkich projektowanych znaków pionowych, została przedstawiona na rys. nr 3.

#### **4.3 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME:**

Z uwagi na planowaną przebudowę ulicy Zielonej od skrzyżowania z ul. Oksińskiego (drogą powiatową nr 1725E) do skrzyżowania z ul. Spacerową (drogą gminną) projektuje się oznakowanie poziome:

a) W pasie ulicy Oksińskiego (drogą powiatową nr 1725E):

- namalowanie oznakowania poziomego P-10 (przejście dla pieszych) przy skrzyżowaniu z ulicą Zieloną (oznakowanie częściowo w pasie drogi powiatowej i drogi gminnej).

b) W pasie ulicy Wiosennej, Słonecznej, Wrzosowej i spacerowej nie przewiduje się wykonania oznakowania poziomego

c) W pasie ulicy Zielonej:

- namalowanie oznakowania poziomego P-10 (przejście dla pieszych) przy skrzyżowaniu z ulicą Oksińskiego (oznakowanie częściowo w pasie drogi powiatowej i drogi gminnej).
- namalowanie oznakowania poziomego P-14 (Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów ) przed przejściem dla pieszych przy skrzyżowaniu z ulicą Oksińskiego
- namalowanie oznakowania poziomego P-14 (Linia warunkowego zatrzymania

złożona z prostokątów ) przed przejściem dla pieszych przy skrzyżowaniu z ulicą Słoneczną

- namalowanie oznakowania poziomego P-10 (przejście dla pieszych) przy skrzyżowaniu z ulicą Słoneczną
- wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych za skrzyżowaniem z ulicą Słoneczną. Wyniesione przejście dla pieszych będzie wykonane jako liniowy próg zwalniający płytowy o ograniczonej prędkości przejazdu 25 – 30 km/h. Długość progu wynosi 6 m.b. natomiast wysokość wyniesienia to nawierzchni progu to 10 cm
- namalowanie oznakowania poziomego P-25 (próg zwalniający) – 2 szt. na wyniesionym przejściu dla pieszych od strony skrzyżowania z ulicą Słoneczną i ulicą Wrzosową.
- namalowanie oznakowania poziomego P-14 (Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów ) przed przejściem dla pieszych przy skrzyżowaniu z ulicą Spacerową

Lokalizacja wszystkich projektowanych znaków poziomych, została przedstawiona na rys. nr 3.

## **5.OPIS ZASTOSOWANYCH ZNAKÓW.**

### **5.1 ZNAKI PIONOWE:**

- Oznakowanie pionowe stosować wielkości małe, dla znaków A-7, D-6 zastosować znaki wielkości średnie oraz folię odblaskową II generacji, natomiast dla pozostałych znaków należy zastosować folię odblaskową I generacji.
- Wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi 2,20 m,
- Odległość pozioma bocznej krawędzi znaku wynosi min. 0,50 m od krawędzi jezdni,
- Konstrukcje wsporcze do umocowania znaków należy wykonać z materiałów trwałych o przekroju kołowym lub eliptycznym (rury stalowe kalibrowane o średnicy 1,5” ocynkowane ogniowo),



- Konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewnić ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania. Wszystkie znaki drogowe pionowe oraz ich konstrukcje wsporcze muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną oraz świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania, wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie i certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znakiem bezpieczeństwa „B” wydany przez ITS (Instytut Transportu Samochodowego) w Warszawie.
- Dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji w zakresie kilku metrów, które wynikają z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.

## **5.2 ZNAKI POZIOME:**

- Oznakowanie wykonać przy użyciu farb akrylowych białych posiadających aktualne aprobaty techniczne.

## **6. Uwagi końcowe**

- Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to rok 2018 r.
- Termin ważności organizacji: na czas nieokreślony.

## **7.ZAŁĄCZNIKI**

### **7.1 OPINIA PREZYDENTA MIASTA SIERADZ Z DNIA 26.06.2017 r.**