

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
OZNAKOWANIA DOCELOWEGO
PO WYBUDOWANIU ULICY DZIGORZEWSKIEJ
W SIERADZU NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA
Z ULICĄ WOJSKA POLSKIEGO DO GRANIC MIASTA
(WŁĄCZENIE ULICY DZIGORZEWSKIEJ DO ULICY WOJSKA POLSKIEGO)**

INWESTOR - Gmina Miasto Sieradz
98 – 200 Sieradz Plac Wojewódzki 1

ADRES - 98 – 200 SIERADZ ulica Dzigorzewska

BRANŻA - INŻYNIERIA RUCHU

PROJEKTANT - tech. Zbigniew Lorent
branży drogowej upr. bud. nr UAN 8386/3/88

SPRAWDZAJĄCY - mgr inż. Zbigniew Janaszczyk
branży drogowej nr uprawnień WZDP 20/75

Egz. nr 5

Data opracowania – listopad 2016 rok

KARTA UZGODNIENÍ

DLA PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU OZNAKOWANIA
DOCELOWEGO PO WYBUDOWANIU ULICY DZIGORZEWSKIEJ
W SIERADZU NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ WOJSKA
POLSKIEGO DO GRANIC MIASTA

WŁĄCZENIE ULICY DZIGORZEWSKIEJ DO ULICY WOJSKA POLSKIEGO W SIERADZU

OPINIE - UZGODNIENIA - ZATWIERDZENIE

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- karta uzgodnień
- opis techniczny

część rysunkowa:

- Plan orientacyjny **rysunek nr 1**
 - Plan istniejącego oznakowania pionowego i poziomego na skrzyżowaniu ulic Wojska Polskiego oraz ulicy Dzigorzewskiej w Sieradzu. **rysunek nr 1A**
 - Plan oznakowania docelowego po wybudowaniu ulicy Dzigorzewskiej w Sieradzu na odcinku od ulicy Wojska Polskiego do granic miasta. **rysunek nr 1B**
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego

OPIS TECHNICZNY OZNAKOWANIA DOCELOWEGO PO WYBUDOWANIU ULICY DZIGORZEWSKIEJ W SIERADZU NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ WOJSKA POLSKIEGO DO GRANIC MIASTA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 rok w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.Nr.170 poz.1393) z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz. U. Nr 177 poz. 1729) z późniejszymi zmianami. Dz.U z 2016 roku poz. 314.
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach (Załącznik do Dz. U. Nr 220 poz. 220 z dnia 23 grudnia 2003) z późniejszymi zmianami.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa obszaru objętego opracowaniem.
- Inwentaryzacja oznakowania pionowego i poziomego w terenie.
- Opracowany i uzgodniony projekt budowlany na przebudowę ulicy Dzigorzewskiej w Sieradzu na odcinku od skrzyżowania z ulicą Wojska Polskiego do granic miasta w kierunku miejscowości Dzigorzew.
- Uzgodnienie GDDKiA Oddział w Łodzi z dnia 22.06.2016 roku nr GDDKiA O.Ł.I-1.4110.16.2016.2.mb - kserokopia.

2. ZAKRES I PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje docelową zmianę organizacji ruchu po wybudowaniu ulicy Dzigorzewskiej w Sieradzu na odcinku od skrzyżowania z ulicą Wojska Polskiego do granic miasta zgodnie z opracowanym i uzgodnionym projektem budowlanym branży drogowej. Projektowany teren znajduje się w Sieradzu w obrębie skrzyżowania ulicy Dzigorzewskiej oraz ulicy Wojska Polskiego, która znajduje się w ciągu drogi krajowej nr 83, natomiast ulica Dzigorzewska została zaklasyfikowana do kategorii dróg gminnych. Ulice Dzigorzewska oraz Wojska Polskiego są ulicami jedno jezdniowymi o nawierzchni bitumicznej wyposażonymi na wysokości skrzyżowania w dwa pasy ruchu. Ulica Dzigorzewska posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 6,00 mb odwadniana jest poprzez jednostronny rów przydrożny o średniej głębokości 0,70 m. Teren objęty opracowaniem projektowanej przebudowy ulicy Dzigorzewskiej przebiega przez teren działek o numerach ewidencyjnych 25, 24/3, 24/4, 26/3, 26/4 – obręb 25 – włączenie w ulicę Wojska Polskiego stanowiącą drogę krajową nr 83 (pas drogowy działka nr ew. 45/1 – obręb

25). Na projektowanym terenie przeznaczonym pod projektowaną ulicę Dzigorzewską w obrębie istniejącego pasa drogowego znajduje się sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna, sieć kanalizacji sanitarnej. W pasie drogowym po stronie rowu przydrożnego wzdłuż ulicy przebiega czynna linia napowietrzna średniego napięcia. Po prawej stronie ulicy zgodnie z kilometracją znajdują się istniejące zjazdy publiczne, które stanowią dojazd do Zakładów. Ulica Wojska Polskiego na terenie miasta w obrębie włączenia z ulicą Dzigorzewską została zakwalifikowana do kategorii dróg krajowych (DK nr 83), posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 6,50 mb, która jest odwadniana obustronnymi rowami przydrożnymi brak jest chodników.

3. ANALIZA ZASTOSOWANIA W OPRACOWANIU ZNAKU B-20 „Stop” ZAMIAST A-7 „Ustąp pierwszeństwa”

Droga krajowa nr 83 Sieradz – Turek klasa GP Vp – 70 lub 60 km/h
Prędkość miarodajna Vm, Vp + 10 km/h = 80 km/h

Droga podporządkowana ulica Dzigorzewska - klasa L
Vm = Vp = 40 km/h

Przeprowadzono analizę w zakresie podporządkowania ulicy Dzigorzewskiej (drogi podporządkowanej) względem drogi krajowej pod kątem umieszczenia znaku

A-7 „ustąp pierwszeństwa”.

Przeprowadzona analiza zgodnie z załącznikiem nr 2 do warunków technicznych przedstawia się następująco – przyjmując dla drogi krajowej Vm – 80 km/h ustalono odległość widoczności $L_1 = 160$ mb. Przyjmując że odległość zatrzymania pojazdu na drodze podporządkowanej będzie nie mniejsza niż 10 mb to stwierdzono że, istniejący przystanek autobusowy usytuowany przy krawędzi drogi z pierwszeństwem oraz autobus zatrzymujący się na pasie ruchu (przystanku) znajduje się w polu widoczności. Zaistniała sytuacja powoduje konieczność zastosowania znaku B-20 „stop”.

Również przeprowadzona analiza w oparciu o załącznik nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku z późniejszymi zmianami w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – zgodnie z pkt 3.2.21 także wykazała konieczność zastosowania znaku B-20 „stop” w ulicy Dzigorzewskiej (drogi podporządkowanej).

4. WYKONANIE OZNAKOWANIA DOCELOWEGO PO WYBUDOWANIU PROJEKTOWANEJ ULICY DZIGORZEWSKIEJ I WŁĄCZENIA JEJ W ULICĘ WOJSKA POLSKIEGO

ZASADY OGÓLNE - DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Opracowany i uzgodniony projekt budowlano – wykonawczy na budowę ulicy Dzigorzewskiej w Sieradzu na odcinku od skrzyżowania z ulicą Wojska Polskiego do granic miasta stanowi podstawę do zaprojektowania docelowego oznakowania poziomego i pionowego, które zostało

przedstawione w części rysunkowej rysunek nr 1B. Opracowany projekt organizacji ruchu oznakowania docelowego uwzględnia istniejące oznakowanie.

Uwaga !

Istniejące oznakowanie poziome i pionowe w ciągu DK nr 83, nie pokazane na planie sytuacyjnym 1B pozostaje bez zmian, zgodnie z rysunkiem nr 1A (oprócz znaku E-4 Dzigorzew 1, który zostanie przestawiony w nowe miejsce).

projektowane oznakowanie poziome

- przedstawione w części graficznej, projektowane oznakowanie poziome nawiązuje do istniejącego oznakowania znajdującego się w projektowanym obszarze

projektowane oznakowanie pionowe

- projektowane oznakowanie pionowe nawiązuje do istniejącego oznakowania znajdującego się w projektowanym obszarze

Wszystkie znaki użyte do oznakowania docelowego, należy wykonać jako odblaskowe oklejone folią II typu o grupie wielkości jako średnie.

- znaki ostrzegawcze „A” – długość boku 900 mm

- znaki zakazu, nakazu „B” - „C” - średnica 800 mm

- znaki informacyjne „D” - długość podstawy 600 mm
wysokość 600 mm

- Termin wykonania projektowanego oznakowania pionowego oraz poziomego jest ściśle związany z realizacją zadania inwestycyjnego: - przebudowa ulicy Dzigorzewskiej w Sieradzu na odcinku od skrzyżowania z ulicą Wojska Polskiego do granic miasta w kierunku miejscowości Dzigorzew oraz z jej zakończeniem.

projektant tech. Zbigniew Lorent
branży drogowej upr. bud. nr UAN-8386/3/88