

PRZEDMIAR

KLASYFIKACJA ROBÓT WG. WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ:

INSTALOWANIE ZNAKÓW DROGOWYCH / 45233290-8

MAŁOWANIE NAWIERZCHNI / 45233221-4

NAZWA INWESTYCJI:

Rozbudowa ulicy Ludowej
w Sieradzu

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

Ulica Ludowa w Sieradzu

INWESTOR:

Gmina Miasto Sieradz

ADRES INWESTORA:

98 – 200 Sieradz
ul. Plac Wojewódzki 1

JEDNOSTKA OPRACOWUJĄCA:

P. P-W. Niwella W.A. Paźgier
97-400 Bełchatów
ul. Kalinowa 35

OPRACOWAŁ KOSZTORYS:

Wiesław Paźgier

DATA OPRACOWANIA:

maj 2016 r.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
SIERADZ-LUDOWA -16					
1 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU					
1	KNNR 6	Rozebranie słupków do znaków - likwidacja znaków	szt		
d.1	0808-08				
		<B-33 "30km/h"> 1+1+1+1	szt	4.00	
		<B-33 "30km/h"; T- "Nie dotyczy..."> 1	szt	1.00	
		<B-5; "T- "Nie dotyczy..."> 1+1	szt	2.00	
		<B-34> 1	szt	1.00	
		<B-33 "30km/h";B-5; T-"Nie dotyczy..."> 1	szt	1.00	
				RAZEM	9.00
2	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowaskazów (demontaż tarcz znaków i tabliczek)	szt.		
d.1	0702-08				
		<B-33 "30km/h"> 1+1+1+1	szt.	4.00	
		<B-33 "30km/h"; T- "Nie dotyczy..."> 2	szt.	2.00	
		<B-5; "T- "Nie dotyczy..."> 2*2	szt.	4.00	
		<B-34> 1	szt.	1.00	
		<B-33 "30km/h";B-5; T-"Nie dotyczy..."> 3	szt.	3.00	
				RAZEM	14.00
3	KNR 4-04	Transport złomu samochodem skrzyniowym z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym na odległość do 1 km	t		
d.1	1107-01				
	analiza indywidualna				
		0.25	t	0.25	
				RAZEM	0.25
4	KNR 4-04	Transport złomu samochodem skrzyniowym - dodatek za każdy rozpoczęty km ponad 1 km (dodatkowo 4km)	t		
d.1	1107-04				
		Krotność = 4			
		0.25	t	0.25	
				RAZEM	0.25
5	KNNR 6	Rozebranie słupków do znaków - demontaż kpl. znaków w celu przestawienia	szt		
d.1	0808-08				
		<A-7;T-6c> 1	szt	1.00	
		<B-5; T-"Nie dotyczy"> 1	szt	1.00	
				RAZEM	2.00
6	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych ocynkowanych -(ustawienie istn. kpl. znaku w nowej lokalizacji)	szt.		
d.1	0702-01				
	analogia				
		<A-7;T-6c> 1	szt.	1.00	
		<B-5; T-"Nie dotyczy"> 1	szt.	1.00	
				RAZEM	2.00
7	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych ocynkowanych -(ustawienie nowych znaków)	szt.		
d.1	0702-01				
		<D-1;T-6a> 1	szt.	1.00	
		<D-18> 1	szt.	1.00	
		<D-2;A-7> 1+1	szt.	2.00	
		<D-6> 2+(1+1)+(1+2)	szt.	7.00	
		<D-1> 2+2+2	szt.	6.00	
		<B-33> 1	szt.	1.00	
		<B-5;T-"Nie dotyczy...">D-6> 1	szt.	1.00	
		<B-5;T-"Nie dotyczy..."> 1	szt.	1.00	
		<D-15> 1+1+1+1	szt.	4.00	
		<A-7;D-6> 1+3	szt.	4.00	
		<B-33 "30km/h";B-5; T-"Nie dotyczy..."> 1	szt.	1.00	
				RAZEM	29.00
8	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - znaki ostrzegawcze o pow. ponad 0.3 m2 (A-folia-2 typu; średnie)	szt.		
d.1	0702-05				
		<A-7> 1+1+1+3	szt.	6.00	
				RAZEM	6.00
9	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu o pow. ponad 0.3 m2 (B-folia -2typu; średnie)	szt.		
d.1	0702-05				
		<B-33> 1+1	szt.	2.00	
		<B-5> 1+1+1	szt.	3.00	
				RAZEM	5.00
10	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - znaki informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 (D-folia -2 typu;średnie)	szt.		
d.1	0702-05				
		<D-18> 1	szt.	1.00	
		<D-2> 1+1	szt.	2.00	
		<D-6> 2+(1+1)+(1+2)+1+(1+3)	szt.	12.00	
		<D-1> 1+2+2+2	szt.	7.00	
		<D-15> 1+1+1+1	szt.	4.00	
				RAZEM	26.00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
11	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - tabliczki informacyjne o pow. do 0.3 m2	szt.		
d.1	0702-04	<T- "Nie dotyczy"> 1+1+1	szt.	3.00	
				RAZEM	3.00
12	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - tabliczki informacyjne o pow. do 0.3 m2	szt.		
d.1	0702-04	< T-6a > 1	szt.	1.00	
				RAZEM	1.00
13	KNNR AT-04	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie strukturalne (kolor biały)	m ²		
d.1	0204-02	<P-4 (2x0,12) linia podwójna ciągła> 2*0.12*[(6.0+4.8)+(6.1+3.2+11.4)+(2.9+5.8+4.2+7.7)+(6.5+9.8)+(3.4+5.6+1.2+3.3)+(4.6+14.4+8.6)+6.9+(20.2+18.9+7.1)+(7.5+11.9)+(2.2+16.8)]	m ²	48.24	
		<P-6 (0,12x4,0x2,0) linia pojedyncza przerywana krótka> 0.08*(56.0+54.0+54.0+56.0+56.0+54.0)	m ²	26.40	
		<P-1b (0,12x2,0x4,0) linia pojedyncza przerywana - krótka> 0.04*(336.0+566.0+36.0)	m ²	37.52	
		<P-1e (0,24x1,0x1,0) linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka> 0.12*[19.0+(7.0+3.0+3.0)+(3.0+3.0+3.0)+(9.0+5.0)+(3.0+3.0+3.0)+(7.0+3.0)+(7.0+7.0)+3.0+3.0]	m ²	11.28	
		<P-7a (0,24x1,0x1,0) linia krawędziowa - przerywana szeroka> 0.12*[17.0+17.0+(15.0+19.0)+15.0]	m ²	9.96	
		<P-7b linia krawędziowa -ciągła szeroka> 0.24*(10.6+9.0)	m ²	4.70	
		<P-21a powierzchnia wyłączona z ruchu> 0.38*5.5	m ²	2.09	
		<P-17(0,12) linia przystankowa 30,0m> 3.42*(2+2)	m ²	13.68	
		<P-10 (0,5*4,0) przejście dla pieszych > 0.5*4.0*(6.0+6.0+5.0+6.5*2+6.6)	m ²	73.20	
		<P-13 linia warunkowego zatrzymania z trójkątów> 0.2625*5.5	m ²	1.44	
		<P-14 linia warunkowego zatrzymania z prostokątów> 0.375*(3.0*2+3.0+3.6+3.0)	m ²	5.85	
				RAZEM	234.36