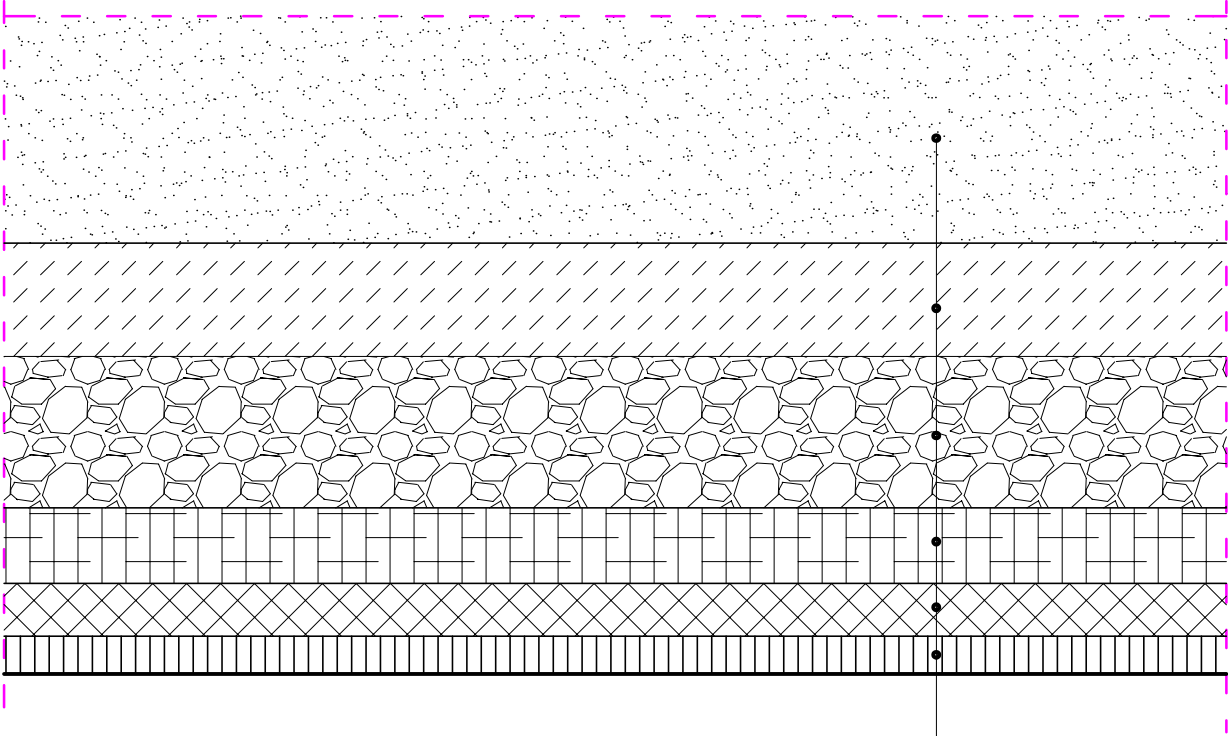


KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

5cm	Warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC15 KR4
8cm	Warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC16W KR4
10cm	Podbudowa zasadnicza z beton asfalt. AC22P KR4
20cm	Podbudowa pomoc. z kruszywa łamanego stąb. mech.0/31,5
15cm	Grunt stabilizowany cementem 2,5MPa
	Istniejące podłoże



Uwagi:

1. Nawierzchnię wykonać na całym odcinku projektowanej drogi gminnej L=70,0m
2. Na połączeniu projektowanej warstwy ścieralnej i istniejącej nawierzchni drogi wojewódzkiej należy zastosować bitumiczną taśmę dylatacyjną.

		BIURO PROJEKTOWE 98-220 Zdunska Wola, ul. Sieradzka 13 E-mail: wektor.jb@wp.pl kom. 601-289-876		INWESTOR Gmina Miasto Sieradz 98-200 Sieradz Plac Wojewódzki 1	
Objekt: Budowa skrzyżowania ulicy Dworskiej z ulicą P.O.W. w Sieradzu					
Działki		nr: 485/2 obręb 24 w Sieradzu - droga wojewódzka, ul. P.O.W. nr: 97/1; 98/1 obręb 23 w Sieradzu - droga gminna, ul. Dworska			
Rysunek: Konstrukcja nawierzchni					
		Imię i nazwisko mgr inż. Józef Borkiewicz		Nr uprawnień 25/00/WŁ	
Projektant		mgr inż. Piotr Borkiewicz		konstr.-bud.	
Asystent		mgr inż. Piotr Borkiewicz			
Branża		Drogowa		Data: 03 - 2016	
4/1		Nr rysunku			