

**D - 06.00.00    ROBOTY WYKOŃCZENIOWE**  
**D - 06.03.01    UMOCNIE NIE POBOCZY**

**1. WSTĘP**

**1.1. Przedmiot SST**

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania ogólne dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z umocnieniem poboczy destruktem w związku z budową skrzyżowania ulic: Dworskiej i P.O.W. w Sieradzu.

**1.2. Zakres stosowania SST**

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

**1.3. Zakres robót objętych SST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z umocnieniem poboczy destruktem asfaltowym o grubości warstwy 10cm na podbudowie z warstwy kruszywa łamanego 0/16 o grubości śr. 20 cm.

**1.4. Określenia podstawowe**

**1.4.1.** Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - jedna lub więcej warstw zagęszczonych mieszanki, która stanowi warstwę nośną nawierzchni drogowej.

**1.4.2.** Pozostałe określenia są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

**2. MATERIAŁY**

Do umocnienia poboczy zastosowany zostanie destruk asfaltowy uzyskany z frezowania nawierzchni bitumicznej oraz kruszywo łamane 0/16 o grubości śr. 10 cm.

**3. SPRZĘT**

Ogólne warunki stosowania sprzętu podano w ST D-M- 00.00.00.

Do umocnienia poboczy destruktem można stosować walce oraz inny sprzęt zaakceptowany przez Inżyniera.

**4. TRANSPORT**

Mieszankę można przewozić dowolnymi środkami transportu, w sposób zabezpieczony przed zanieczyszczeniem lub rozsegregowaniem.

**5. WYKONANIE ROBÓT**

**Umocnienie poboczy**

Podłoże pod warstwę umocnionego pobocza stanowią grunty rodzime.

Wymagany wskaźnik zagęszczenia  $I_s \geq 1,00$ .

Na odpowiednio przygotowanym podłożu należy rozłożyć kruszywo łamane 0/16 warstwą średniej grubości 20cm a następnie destruk asfaltowy.

Grubość ułożonej warstwy z destruktu zgodnie z Dokumentacją Projektową powinna wynosić 10cm.

Destruk po rozłożeniu powinien być zagęszczony.

**6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

Spadki poprzeczne poboczy powinny być zgodne z Dokumentacją Projektową, z tolerancją  $\pm 0,5\%$ .

Nierówności podłużne i poprzeczne należy mierzyć łatą 4-metrową. Maksymalny prześwit pod łatą nie może przekraczać 15 mm.

Dopuszczalne odchyłki od projektowanej grubości nie powinny przekraczać  $\pm 10 \%$  jej wartości.

## **7. OBMIAR ROBÓT**

### **7.1. Jednostka obmiarowa**

Ogólne ustalenia dotyczące obmiaru robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne”  
Jednostką obmiarową wykonanych robót jest 1 m<sup>2</sup> (metr kwadratowy) umocnionego pobocza mieszanką kruszywa i destruktem o grubości 10 + 5cm.

## **8. ODBIÓR ROBÓT**

Roboty uznaje się za zgodne z dokumentacją projektową, SST i wymaganiami Inżyniera, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji wg pkt 6 dały wyniki pozytywne.

## **9. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

### **9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności**

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

### **9.2. Cena jednostki obmiarowej**

Cena 1 m<sup>2</sup>(metra kwadratowego) umocnionego pobocza obejmuje:

- roboty pomiarowe i przygotowawcze,
- zakup i dostarczenie materiałów,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/16mm średniej grubości 5cm,
- wbudowanie destruktu z wyrównaniem do wymaganego profilu grubości 5cm,,
- zagęszczenie podłoża gruntowego,
- zagęszczenie warstwy z destruktu,
- przeprowadzenie pomiarów i badań wymaganych w Specyfikacji Technicznej.

## **10. PRZEPISY ZWIĄZANE**

### **10.1. Normy**

- |                  |   |
|------------------|---|
| 1. PN-B-04481    | Grunty budowlane. Badania próbek gruntu.  |
| 2. BN-77/8931-12 | Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu. |