

## **OPIS TECHNICZNY**

### **do opracowania technicznego pn „Konserwacja nawierzchni ulic i chodników dróg gminnych na terenie Miasta Sieradz”**

#### **1. Podstawa opracowania**

- umowa z Gminą Miastem Sieradz
- uzgodnienia z Zamawiającym
- mapy sytuacyjne
- własne pomiary
- szczegółowe specyfikacje techniczne
- katalog typowych elementów drogowych
- katalogi Nakładów Rzeczowych
- rynkowe ceny jednostkowe robót drogowych

#### **2. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest koncepcja wymiany nawierzchni bitumicznej ulic:

- Łokietka wlot od głównego ciągu ul. Łokietka (droga powiatowa) w kierunku bloku nr 13 i dalej wzdłuż bloku nr 19, łącznik w kierunku bloku nr 27 do bloku nr 21 i wzdłuż bloku nr 21 oraz od bloku nr 19 do głównego ciągu ul. Łokietka wraz z miejscami postojowymi przy bloku nr 23,19 i 43,21 i przy łączniku do bloku nr 27.
- Partyzantów od ul. Kosynierów do ul. Żeromskiego
- Wierzbowej od ul. Krakowskie Przedmieście do nowo wyremontowanego odcinka ulicy
- Pułaskiego od ul. Sienkiewicza do ul. Żwirki i Wigury
- Armii Krajowej 20 i 22 / Sikorskiego 5
- Pogorzelskiego od ul. Polnej do Targowej – strona prawa
- Aleja Pokoju 1 (obok pawilonu „RUCH”)
- Plac Wojewódzki (obok pawilonu „Warta” przy ul. Kościuszki)
- Bohaterów Września (przed pawilonem „Smaczek”)
- Jana Pawła II (obok Szkoły Muzycznej)

Opracowanie obejmuje rozwiązanie geometryczno – sytuacyjne. Rozwiązania wysokościowe a także rozwiązanie odprowadzenia wód opadowych zostaną ustalone podczas wykonywania robót.

### **3. Lokalizacja i opis przedmiotu zamówienia**

#### **3.1. Lokalizacja**

Teren wykonywania robót położony jest w Sieradzu w obszarze zabudowy jedno i wielorodzinnej.

#### **3.2. Stan istniejący**

Teren przeznaczony do konserwacji posiada nawierzchnię: drogi – bitumiczną i betonową zniszczoną z licznymi ubytkami i nierównościami oraz zastoiskami wody.

Chodniki – nawierzchnię z płyt betonowych 50x50 również z licznymi wybojami i nierównościami.

### **4.Opis robót do wykonania w ramach konserwacji:**

#### **Nawierzchnia ulic:**

**Ulica Łokietka** – początek opracowania od głównego ciągu ul. Łokietka (droga powiatowa) w kierunku bloku nr 13 i dalej wzdłuż bloku nr 19 i wzdłuż bloku nr 43 do głównego ciągu ul. Łokietka oraz od bloku nr 19 w kierunku bloku nr 27 do bloku nr 21 i wzdłuż bloku nr 21. Ulice w stanie istniejącym posiadają nawierzchnię bitumiczną z wyjątkiem łącznika przy bloku nr 43 gdzie jest nawierzchnia betonowa. Nawierzchnia jest bardzo zniszczoną z ubytkami i nierównościami. Istniejące krawężniki są w znacznym zakresie zniszczone, zaniżone i zdeformowane. W ramach konserwacji należy wykonać rozbiórkę nawierzchni betonowej, frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej, wymianę krawężników oraz wykonanie miejsc postojowych. Wyfrezowaną nawierzchnię należy wyrównać mieszanką mineralno asfaltową w celu nadania spadków nawierzchni do istniejących kraterów ściekowych oraz wykonać warstwę ścieralną z mieszanki min. asfaltowej AC 11S gr. 3cm. w miejscu gdzie występuje nawierzchnia betonowa, należy ją rozebrać, wykonać podbudowę z kruszywa kamiennego gr. 20cm wraz z warstwą bitumiczną gr. 5cm. Zniszczone i zdeformowane krawężniki należy wymienić.

W celu uporządkowania terenu wzdłuż bloków nr 23,19,21 i 43, należy dokonać rozbiórki nawierzchni z różnych materiałów i wykonać utwardzone miejsca postoju dla samochodów o wymiarach: blok nr 19 – 60m x 5m, blok nr 23 – 21m x 5m, blok nr 43 – 30m x 5m, blok nr 21 – 80m x 5m, łącznik w szczycie bloku nr 19 – 25m x 5m i 9m x 5m. Miejsca postojowe obramowane będą krawężnikiem betonowym 15 x 30 x 100. Wzdłuż bloku nr 21 miejsca postojowe zakończone są nowym krawężnikiem 15 x 30, który należy pozostawić z ewentualną korektą wysokości. W miejscach rozbiórek istniejących miejsc postojowych, które nie będą wykorzystane pod nowe miejsca postojowe należy wykonać trawniki.

**Ul. Partyzantów** – Stan istniejącej – zły (złuszczone z licznymi nierównościami, brak chodników i wjazdów do posesji (nieliczni mieszkańcy wykonali wjazdy we własnym zakresie). Zostały one

ujęte w przedmiarze robót, jednak wymiana nawierzchni na tych zjazdach – do uzgodnienia między Inwestorem a mieszkańcami. Zakres robót to wymiana nawierzchni jezdni poprzez frezowanie i ułożenie nowej warstwy z mieszanki min. asfaltowej gr. 4cm, wymiana krawężników oraz wykonanie chodnika szerokości **1,5m** po stronie prawej (od ul. Kosynierów) oraz opaski z koski brukowej szer. **0,5m** po stronie lewej. Chodnik i opaska obramowane obrzeżem trawnikowym 20 x 6. Między chodnikiem, opaską a ogrodzeniami powstanie trawnik.

**Ulica Wierzbowa – od ul. Krakowskie Przedmieście do wyremontowanego wcześniej odcinka ulicy – strona prawa oraz strona lewa od wjazdu do apteki do nowej nawierzchni z kostki brukowej (posesja nr 1) oraz od posesji nr 21 do wyremontowanego odcinka.**

Zakres robót: wymiana nawierzchni chodników, wjazdów do posesji, krawężników oraz obrzeży trawnikowych. Istniejące chodniki z płyt 50 x 50 są w złym stanie technicznym, są popękane i z licznymi nierównościami. W stanie obecnym chodniki posiadają różną szerokość. W celu ujednolicenia nawierzchni chodników należy wykonać chodniki szerokości **2m** po stronie prawej (oraz z powodu braku miejsca) **od 1,5 do 2m** szerokości po stronie lewej. Nawierzchnię chodników wjazdów należy dostosować kolorystycznie do wyremontowanego już odcinka ulicy. Chodnik z kostki brukowej gr. 6cm, wjazdy do posesji – kostka gr. 8cm. W miejscach gdzie istniejący teren jest szerszy niż 2m, między obrzeżami a ogrodzeniami powstanie trawnik.

**Ulica Pułaskiego** – zakres robót: wymiana nawierzchni chodników i wjazdów, krawężników i obrzeży. Stan istniejący zły z licznymi nierównościami i wybojami. Do wykonania: chodnik – nawierzchnia z kostki brukowej gr. 6cm, wjazdy – strona prawa (od ul. Sienkiewicza) **nr 1 - z kostki brukowej gr. 8cm, nr 2 bitumiczny, nr 3 z kostki brukowej gr. 8cm.**

**Strona lewa: nr 1, 2 i 3 - bitumiczne.** Na wjazdach nr 1 i 3 do wykonania jest frezowanie istniejącej nawierzchni oraz wykonanie nowej a na wjeździe nr 2 dodatkowo należy wykonać rozbiórki istniejącej nawierzchni z płyt wielootworowych pokrytych resztkami masy bitumicznej i wykonać podbudowę z tłucznia kamiennego oraz warstwę z mieszanki min. asfaltowej. **Szczególność ostrożność należy zachować prowadząc roboty brukarskie w obrębie rosnących w chodniku drzew. Drzewa należy obramować obrzeżem trawnikowym 1,5 x 1,5m – str. P i 1,5 x 1m – str. L.**

**Ul. Armii Krajowej nr 20 i 22 oraz Sikorskiego 5**

Stan istniejący: chodniki i krawężniki w złym stanie technicznym – zdeformowane i popękane płyty lub ich brak.

Zakres robót: wymiana nawierzchni chodników z płyt betonowych na kostkę brukową gr. 6cm wraz z wymianą krawężników i obrzeży.

**Ul. Pogorzelskiego** – strona prawa od ulicy Polnej do ulicy Targowej. Chodnik w stanie istniejącym jest zniszczony – ma nierówne i popękane płyty. Nawierzchnię chodników wraz z dojazdami z ulicy do klatek schodowych należy wymienić na kostkę brukową gr. 6cm obramowaną obrzeżami. Na istniejących ściekach z elementów betonowych korytkowych (bloki nr 2 i 4) należy ułożyć blachę ryflowaną gr. 4mm (jak przy bloku nr 4).

**Ul. Aleja Pokoju** – stan istniejący: brak połączenia chodnika przy pawilonie RUCH z istniejącym parkingiem oraz alejką z kostki brukowej. Istniejące obrzeża należy rozebrać, wykonać koryto wraz z nawierzchnią z kostki brukowej gr. 6 obramowanej obrzeżami.

**Plac Wojewódzki** - teren przy pawilonie „WARTA” od strony ul. Kościuszki, między - postojem TAXI a ciągiem pieszym do wejścia do pawilonu. Teren ten w chwili obecnej wykorzystywany jest do postoju samochodów i dostawy towarów. Zniszczona nawierzchnię z płyt 50x50 należy wymienić na kostkę brukową gr. 8cm wraz z wymianą podbudowy. W celu dostosowania istniejącej nawierzchni bitumicznej do nawierzchni z kostki brukowej należy na szer. 1m rozebrać nawierzchnię bitumiczną i dokonać jej odtworzenia, dostosowując ją do ułożonej kostki. Szczelinę między nawierzchniami należy wypełnić taśmą bitumiczną lub masą zalewową.

**Ul. Bohaterów Września** – przed wejściem do pawilonu „Smaczek”, w chwili obecnej chodnik wykorzystywany jest do postoju samochodów. W zakresie robót wchodzi wyodrębnienie części chodnika na miejsce do parkowania samochodów. Powierzchnia całkowita: **47m x 8m**. Wymiary miejsca do postoju samochodów to: **34,5m x 5m** z kostki brukowej gr. 8cm wraz z wymianą podbudowy w kolorze innym niż chodniki - pozostała część od strony pawilonu handlowego wraz z dojściami po bokach to chodnik z kostki brukowej gr. 6cm. Miejsca parkingowe planuje się odgrodzić od części dla pieszych barierką łańcuchową wys. 0,7m odcinkami 1,3 - 1,5m z przerwami, tak aby była swobodna komunikacja między częścią postojową a częścią dla pieszych. Na długości miejsc postojowych krawężnik powinien być zaniżony lub położony na płask. Miejsca postojowe wyznaczyć kostką innego koloru.

**Ul. Jana Pawła II** - lokalizacja: w lewo z pierwszego zjazdu z ul. Jana Pawła II (od Al. Pokoju w kierunku Złoczewa). Stan istniejący: parking o nawierzchni betonowej w bardzo złym stanie technicznym. Istniejąca nawierzchni betonowa jest zniszczona z licznymi ubytkami i dużym zaniżeniem w końcowej części (od strony Szkoły Muzycznej). W ramach odrębnego opracowania zostanie wykonane odwodnienie tego terenu. W zakres niniejszego opracowania wychodzi podniesienie niwelety istniejącej nawierzchni dopasowując ją częściowo do wykonanego parkingu po stronie prawej. Zakres robót: wykonanie nasypu pod nowy krawężnik, ustawienie krawężników, wyrównanie nawierzchni betonowej tłuczniami kamiennym oraz masą min. asfaltową, wykonanie warstwy ścieralnej gr. 4cm z mieszanki mineralno asfaltowej.

## **5. Odwodnienie**

Powierzchniowe poprzez spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni do istniejących studzienek ściekowych.

## **6. Rozwiązania wysokościowe**

Niniejsze opracowanie nie obejmuje rozwiązania niwelety. Istniejące spadki nawierzchni bitumicznej należy tak dostosować aby wody opadowe zostały doprowadzone do istniejących studzienek ściekowych. W zakres prac Wykonawcy wchodzić będzie inwentaryzacja stanu istniejącego i kontrolowanie na bieżąco parametrów wysokościowych w celu nadania właściwych spadków poprzecznych i podłużnych.

Ponieważ zakres opracowania obejmuje przede wszystkim technologie wykonania, dlatego też w opracowaniu nie ma szczegółowych rozwiązań wysokościowych i niwelet drogi.

## **7. Uwagi realizacyjne**

Wykonawca prowadzi będzie na bieżąco badania laboratoryjne zgodnie z STWiORB.

Roboty oznakowane będą wg typowych projektów organizacji ruchu na czas prowadzenia robót

Roboty prowadzić tak, aby zminimalizować utrudnienia dla ruchu a także zapewnić bezpieczeństwo pieszym.

W miejscach skrzyżowania ulic czy wjazdów z chodnikami, krawężniki należy obniżyć.

Na ulicach gdzie realizowana będzie tylko wymiana nawierzchni chodników i wjazdów, istniejącą nawierzchnię bitumiczną należy obciąć piłą mechaniczną na szer. 0,1m dokonać rozbiórki i po wykonaniu chodników/wjazdów odtworzyć nawierzchnię masą mineralno asfaltową AC 11S.

Materiały nieprzydatne do ponownego wykorzystania są własnością Wykonawcy i muszą być usunięte z palcu budowy. Przy usuwaniu odpadów Wykonawca ma obowiązek postąpić zgodnie z zasadami określonymi w Ustawie o odpadach. Ewentualne materiały przydatne dla Zamawiającego, zostaną przewiezione w miejsce przez niego wskazane.

Szczegółowe dane określone są w przedmiarach robót i planach orientacyjnych.