

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIEJSKIEJ W SIERADZU**

z dnia ..... 2014 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez gminę miasto Sieradz porozumienia międzygminnego  
dotyczącego wprowadzenia specjalnej zintegrowanej oferty taryfowej pod nazwą Wspólny Bilet Aglomeracyjny**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4, art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. 2013 r., poz. 594, poz. 645 i poz. 1318; z 2014 r., poz. 379 i poz. 1072) oraz art. 50a ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13 i Nr 228, poz. 1368; z 2014r. poz. 423 i poz. 915) uchwala się, co następuje:

**§ 1. 1.** Rada Miejska w Sieradzu wyraża wolę zawarcia przez gminę miasto Sieradz porozumienia międzygminnego z Miastem Łódź, Gminą Miejską Pabianice - Miastem Pabianice, Gminą Miastem Zgierz, Gminą Łask oraz Gminą Miastem Zduńska Wola w sprawie wprowadzenia specjalnej zintegrowanej oferty taryfowej pod nazwą Wspólny Bilet Aglomeracyjny.

2. Upoważnia się Prezydenta Miasta Sieradza do zawarcia porozumienia międzygminnego z Miastem Łódź, Gminą Miejską Pabianice - Miastem Pabianice, Gminą Miastem Zgierz, Gminą Łask oraz Gminą Miastem Zduńska Wola w sprawie wprowadzenia specjalnej zintegrowanej oferty taryfowej pod nazwą Wspólny Bilet Aglomeracyjny, którego projekt stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Sieradza.

**§ 3. 1.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

2. Uchwała podlega podaniu do publicznej wiadomości poprzez rozplakatowanie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Sieradza, a także poprzez zamieszczenie jej treści na stronie internetowej Urzędu Miasta Sieradza.

Przewodniczący Rady Miejskiej  
w Sieradzu

**Tomasz Olejnik**

Załącznik do Uchwały Nr .....  
Rady Miejskiej w Sieradzu  
z dnia.....2014 r.

**ANEKS NR 1**  
**z dnia .....2014 r.**

do Porozumienia międzygminnego z dnia 30 maja 2014 r.

**w sprawie wprowadzenia specjalnej zintegrowanej oferty taryfowej pod nazwą**  
**Wspólny Bilet Aglomeracyjny**

**zawartego pomiędzy:**

**Gminą Miastem Łódź,**

z siedzibą przy ul. Piotrkowskiej 104, 90-926 Łódź, posiadającą NIP 725-00-28-902  
oraz REGON 472057632

reprezentowaną przez:

Hannę Zdanowską – Prezydenta Miasta Łodzi,

gdzie organizatorem lokalnego transportu zbiorowego jest Zarząd Dróg i Transportu  
będący jednostką budżetową Miasta Łodzi, z siedzibą przy ul. Piotrkowskiej 175, 90-447 Łódź, posiadający NIP  
725-18-59-255 oraz REGON 473170052, działający na podstawie statutu nadanego uchwałą Nr LVIII/1218/13  
Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 6 marca 2013 r. w sprawie nadania statutu jednostce budżetowej o nazwie Zarząd  
Dróg i Transportu (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1896), zwany w dalszej części porozumienia „ZDiT” lub  
„organizatorem”,

**Gminą Miejską Pabianice – Miastem Pabianice,**

z siedzibą przy ul. Zamkowej 16, 95-200 Pabianice, posiadającą NIP 731-196-27-56  
oraz REGON 472057715,

reprezentowaną przez:

Zbigniewa Dychto – Prezydenta Miasta Pabianic,

zwaną w dalszej części porozumienia „Miastem Pabianice” lub „organizatorem”,

**Gminą Miast o Zgierz,**

z siedzibą przy pl. Jana Pawła II 16, 95-100 Zgierz, posiadającą NIP 732-20-37-248  
oraz REGON 472057721,

reprezentowaną przez:

Iwonę Małgorzatę Wieczorek – Prezydent Miasta Zgierza,

zwaną w dalszej części porozumienia „Miastem Zgierz” lub „organizatorem”.

§ 1. Zgodnie z zapisem § 11 ust. 1 oraz § 12 ust. 1 Porozumienia międzygminnego w sprawie wprowadzenia specjalnej zintegrowanej oferty taryfowej pod nazwą Wspólny Bilet Aglomeracyjny z dnia 30 maja 2014 r., w celu przystąpienia do Porozumienia kolejnych jednostek samorządu terytorialnego tj. Gminy Łask, Gminy Miasta Zduńska Wola oraz Gminy Miasta Sieradz strony zgodnie postanawiają zmienić niniejsze Porozumienie w następujący sposób:

1. w części dotyczącej określenia stron porozumienia, po dotychczasowej treści kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje się oznaczenie jednostek samorządu terytorialnego przystępujących do Porozumienia, o następującej treści:

**„Gminą Łask,**

z siedzibą przy ul. Warszawskiej 14, 98-100 Łask, posiadającą NIP 831-15-75-675, oraz REGON 730934513,

reprezentowaną przez:

Gabriela Szkudlarka – Burmistrza Łasku

zwaną w dalszej części porozumienia „Łask” lub ”organizatorem”,

**Gminą Miastem Zduńska Wola,**

z siedzibą przy ul. Stefana Żółtackiego 12, 98-220 Zduńska Wola, posiadającą NIP 829-17-08-273, oraz REGON 730934424,

reprezentowaną przez:

Piotra Niedźwieckiego - Prezydenta Miasta Zduńska Wola,

zwaną w dalszej części porozumienia „Miastem Zduńska Wola” lub ”organizatorem”,

**Gminą Miastem Sieradz,**

z siedzibą przy ul. Plac Wojewódzki 1, 98-200 Sieradz, posiadającą NIP 827-22-37-737, oraz REGON 730934335,

reprezentowaną przez:

Jacka Walczaka - Prezydenta Miasta Sieradza,

zwaną w dalszej części porozumienia „Sieradz” lub ”organizatorem”.

2. w części dotyczącej określenia podstaw prawnych Porozumienia, po dotychczasowej treści dodaje się:

„Nr ..... Rady Miejskiej w Łasku z dnia .....2014 r., Nr ..... Rady Miasta Zduńska Wola z dnia .....2014 r.”, Nr ..... Rady Miejskiej w Sieradzu z dnia .....2014 r.”

3. § 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Gmina Miejska Pabianice - Miasto Pabianice, Gmina Miasto Zgierz, Gmina Łask, Gmina Miasto Zduńska Wola oraz Gmina Miasto Sieradz wyrażają zgodę na zawarcie umowy pomiędzy Gminą Miastem Łódź a Łódzką Koleją Aglomeracyjną Sp. z o.o. z siedzibą przy al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Łodzi-Śródmieścia

w Łodzi, XX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS: 0000359408, o kapitale zakładowym w wysokości: 26.198.000,00 zł, posiadającą REGON: 100893710 oraz NIP: 725-202-58-42, oraz Przewozami Regionalnymi Sp. z o.o. z przy ul. Wileńskiej 14a, 03-414 Warszawa, wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy – XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS: 0000031521, o kapitale zakładowym w wysokości 1 540 606 000,00 zł, posiadającą REGON: 017319719 oraz NIP: 526-25-57-278 – Oddziałem Łódzkim, z siedzibą w Łodzi ul. Tuwima 22/26, 90-002 Łódź na wprowadzenie Wspólnego Biletu Aglomeracyjnego w przewozach kolejowych zgodnie z niniejszymi postanowieniami. Projekt umowy stanowi załącznik Nr 1 porozumienia.”

4. W § 2 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„Bilet ważny jest:

- 1) w strefie 0 w sieci miejskiej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi;
- 2) w strefie A w sieci miejskiej i podmiejskiej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi;
- 3) w strefie A+ w sieci miejskiej i podmiejskiej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, na całej trasie linii międzygminnej obejmującej sąsiednie gminy oraz w autobusach komunikacji miejskiej Zgierza na terenie Zgierza, we wszystkich strefach taryfowych lokalnej komunikacji autobusowej w Pabianicach;
- 4) w strefie B Linia Łódź – Sieradz w sieci miejskiej i podmiejskiej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi;
- 5) w strefie B Linia Łódź – Łowicz w sieci miejskiej i podmiejskiej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi;
- 6) w strefie B Linia Łódź – Kutno w sieci miejskiej i podmiejskiej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi;
- 7) w strefie B Linia Łódź – Koluszki w sieci miejskiej i podmiejskiej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi;
- 8) w strefie B + Linia Łódź – Sieradz w sieci miejskiej i podmiejskiej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, na całej trasie linii międzygminnej obejmującej sąsiednie gminy oraz w autobusach komunikacji miejskiej Zgierza na terenie Zgierza, we wszystkich strefach taryfowych lokalnej komunikacji autobusowej w Pabianicach, we wszystkich strefach miejskich i podmiejskich ZKM w Łasku;
- 9) w strefie B + Linia Łódź – Łowicz w sieci miejskiej i podmiejskiej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, na całej trasie linii międzygminnej obejmującej sąsiednie gminy oraz w autobusach komunikacji miejskiej Zgierza na terenie Zgierza, we wszystkich strefach taryfowych lokalnej komunikacji autobusowej w Pabianicach;
- 10) w strefie B + Linia Łódź – Kutno w sieci miejskiej i podmiejskiej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, na całej trasie linii międzygminnej obejmującej sąsiednie gminy oraz w autobusach komunikacji miejskiej Zgierza na terenie Zgierza, we wszystkich strefach taryfowych lokalnej komunikacji autobusowej w Pabianicach;
- 11) w strefie C Linia Łódź – Sieradz w sieci miejskiej i podmiejskiej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi;
- 12) w strefie C Linia Łódź – Łowicz w sieci miejskiej i podmiejskiej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi;
- 13) w strefie C Linia Łódź – Kutno w sieci miejskiej i podmiejskiej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi;
- 14) w strefie C Linia Łódź – Koluszki w sieci miejskiej i podmiejskiej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi;

- 15) w strefie C + Linia Łódź – Sieradz w sieci miejskiej i podmiejskiej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, na całej trasie linii międzygminnej obejmującej sąsiednie gminy oraz w autobusach komunikacji miejskiej Zgierza na terenie Zgierza, we wszystkich strefach taryfowych lokalnej komunikacji autobusowej w Pabianicach, w strefie miejskiej na liniach 1, 2, 3, 5, 10, 11 sieci komunikacji miejskiej w Zduńskiej Woli;
- 16) w strefie C + Linia Łódź – Łowicz w sieci miejskiej i podmiejskiej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, na całej trasie linii międzygminnej obejmującej sąsiednie gminy oraz w autobusach komunikacji miejskiej Zgierza na terenie Zgierza, we wszystkich strefach taryfowych lokalnej komunikacji autobusowej w Pabianicach;
- 17) w strefie C + Linia Łódź – Kutno w sieci miejskiej i podmiejskiej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, na całej trasie linii międzygminnej obejmującej sąsiednie gminy oraz w autobusach komunikacji miejskiej Zgierza na terenie Zgierza, we wszystkich strefach taryfowych lokalnej komunikacji autobusowej w Pabianicach;
- 18) w strefie D Linia Łódź – Sieradz w sieci miejskiej i podmiejskiej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi;
- 19) w strefie D Linia Łódź – Łowicz w sieci miejskiej i podmiejskiej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi;
- 20) w strefie D Linia Łódź – Kutno w sieci miejskiej i podmiejskiej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi;
- 21) w strefie D + Linia Łódź – Sieradz w sieci miejskiej i podmiejskiej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, na całej trasie linii międzygminnej obejmującej sąsiednie gminy oraz w autobusach komunikacji miejskiej Zgierza na terenie Zgierza, we wszystkich strefach taryfowych lokalnej komunikacji autobusowej w Pabianicach, we wszystkich strefach miejskich i podmiejskich komunikacji miejskiej w Sieradzu;
- 22) w strefie D + Linia Łódź – Łowicz w sieci miejskiej i podmiejskiej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, na całej trasie linii międzygminnej obejmującej sąsiednie gminy oraz w autobusach komunikacji miejskiej Zgierza na terenie Zgierza, we wszystkich strefach taryfowych lokalnej komunikacji autobusowej w Pabianicach; 23) w strefie D + Linia Łódź – Kutno w sieci miejskiej i podmiejskiej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, na całej trasie linii międzygminnej obejmującej sąsiednie gminy oraz w autobusach komunikacji miejskiej Zgierza na terenie Zgierza, we wszystkich strefach taryfowych lokalnej komunikacji autobusowej w Pabianicach;
- 23) w strefie D + Linia Łódź – Kutno w sieci miejskiej i podmiejskiej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, na całej trasie linii międzygminnej obejmującej sąsiednie gminy oraz w autobusach komunikacji miejskiej Zgierza na terenie Zgierza, we wszystkich strefach taryfowych lokalnej komunikacji autobusowej w Pabianicach .”

5. W § 3 ust. 1 po pkt 4 dodaje się pkt 5, 6 i 7 w brzmieniu:

„5. Gmina Łask zobowiązuje się do honorowania biletu we wszystkich środkach komunikacji zbiorowej w strefie miejskiej i podmiejskiej organizowanej przez Gminę Łask.

6. Miasto Zduńska Wola zobowiązuje się do honorowania biletu w strefie miejskiej na liniach 1, 2, 3, 5, 10, 11 sieci komunikacji miejskiej organizowanej przez Miasto Zduńska Wola.

7. Miasto Sieradz zobowiązuje się do honorowania biletu we wszystkich środkach komunikacji zbiorowej w strefie miejskiej i podmiejskiej organizowanej przez Miasto Sieradz.”

6. W § 3 ust. 1 dotychczasowe punkty 5 i 6 stają się kolejno punktami 8 i 9.

7. § 4 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„ 1. Strony ustalają następujące ceny normalne biletów:

1) bilet ważny na strefę 0:	82,00 zł
2) bilet ważny na strefę A:	114,40 zł
3) bilet ważny na strefę A +:	180,00 zł
4) bilet ważny na strefę B Linia Łódź – Sieradz:	210,00 zł
5) bilet ważny na strefę B Linia Łódź – Łowicz:	210,00 zł
6) bilet ważny na strefę B Linia Łódź – Kutno:	210,00 zł
7) bilet ważny na strefę B Linia Łódź – Koluszki:	210,00 zł
8) bilet ważny na strefę B + Linia Łódź – Sieradz:	225,00 zł
9) bilet ważny na strefę B + Linia Łódź Łowicz:	210,00 zł
10) bilet ważny na strefę B + Linia Łódź – Kutno:	210,00 zł
11) bilet ważny na strefę C Linia Łódź – Sieradz:	240,00 zł
12) bilet ważny na strefę C Linia Łódź – Łowicz:	240,00 zł
13) bilet ważny na strefę C Linia Łódź – Kutno:	240,00 zł
14) bilet ważny na strefę C Linia Łódź – Koluszki:	240,00 zł
15) bilet ważny na strefę C + Linia Łódź – Sieradz:	260,00 zł
16) bilet ważny na strefę C + Linia Łódź - Łowicz:	240,00 zł
17) bilet ważny na strefę C + Linia Łódź – Kutno:	240,00 zł
18) bilet ważny na strefę D Linia Łódź – Sieradz:	280,00 zł
19) bilet ważny na strefę D Linia Łódź – Łowicz:	280,00 zł
20) bilet ważny na strefę D Linia Łódź – Kutno:	280,00 zł
21) bilet ważny na strefę D + Linia Łódź – Sieradz:	310,00 zł
22) bilet ważny na strefę D + Linia Łódź Łowicz:	280,00 zł
23) bilet ważny na strefę D + Linia Łódź – Kutno:	280,00 zł.”

8. § 6 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Dochód z biletów Miasta Pabianice, Miasta Zgierza, Gminy Łask, Miasta Zduńska Wola oraz Miasta Sieradz będzie pomniejszany o koszt dystrybucji biletów (upust) ponoszony przez ZDiT, określany jako współczynnik *D*.”

9. § 6 ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„5. Dochód dla Miasta Pabianice, Miasta Zgierza, Gminy Łask, Miasta Zduńska Wola oraz Miasta Sieradza ze sprzedaży biletów będzie obliczany według poniższego wzoru:

$(U \times L) - D \times (U \times L)$ , gdzie:

$U$  – udział wartościowy stron porozumienia (Miasta Pabianice, Miasta Zgierz, Gminy Łask, Miasta Zduńska Wola, Miasta Sieradz) w dochodach biletów, zgodnie z załącznikiem Nr 4 do porozumienia,

$L$  – liczba sprzedanych biletów danego rodzaju w okresie rozliczeniowym,

$D$  – współczynnik określający koszt dystrybucji biletów, o którym mowa w ust. 3 i 4.”

10. W § 7 ust. 4 po pkt 3 dodaje się pkt 4, 5 i 6 w brzmieniu:

„4) dla pojazdów miejskiej komunikacji autobusowej w Gminie Łask – Gmina Łask;

5) dla pojazdów miejskiej komunikacji autobusowej w Zduńskiej Woli – Miasto Zduńska Wola;

6) dla pojazdów miejskiej komunikacji autobusowej w Sieradzu – Miasto Sieradz.”

11. W § 8 ust. 3, 4, 5 i 6 otrzymują brzmienie:

„3. Miasto Pabianice, Miasto Zgierz, Gmina Łask, Miasto Zduńska Wola, Miasto Sieradz w ciągu 5 dni roboczych od otrzymania rozliczenia wpływów, o którym mowa w ust. 1 pkt 1, prześlą do ZDiT fakturę VAT za sprzedane bilety, z uwzględnieniem udzielonych upustów w okresie objętym rozliczeniem. Kserokopia rozliczenia, o którym mowa w ust. 1 pkt 1 będzie stanowiła załącznik do faktury.

4. Miasto Pabianice, Miasto Zgierz, Gmina Łask, Miasto Zduńska Wola, Miasto Sieradz w ciągu 5 dni roboczych od otrzymania rozliczenia korygującego, o którym mowa w ust. 1, pkt 2, prześlą fakturę VAT korygującą na rzecz ZDiT.

5. Należności wynikające z faktur VAT, o których mowa w ust. 3, ZDiT jest zobowiązany przekazać przelewem w ciągu 30 dni od daty otrzymania faktury na rachunki bankowe Miasta Pabianice, Miasta Zgierz, Gminy Łask, Miasta Zduńska Wola, Miasta Sieradz wskazane na fakturach.

6. Należności wynikające z faktur VAT korygujących, o których mowa w ust. 4, Miasto Pabianice, Miasto Zgierz, Gmina Łask, Miasto Zduńska Wola, Miasto Sieradz są zobowiązane przekazać przelewem na rachunek bankowy ZDiT, wskazany w rozliczeniu korygującym, w ciągu 30 dni od daty otrzymania faktury.”

12. W § 10 ust. 2 po pkt 3 dodaje się pkt 4,5 i 6 w brzmieniu:

„4) środkach transportu miejskiej komunikacji autobusowej w Gminie Łask – na podstawie przepisów taryfowych miejskiej komunikacji autobusowej w Gminie Łask, określonych stosowną uchwałą Rady Miejskiej w Łasku,

5) środkach transportu miejskiej komunikacji autobusowej w Zduńskiej Woli – na podstawie przepisów taryfowych miejskiej komunikacji autobusowej w Zduńskiej Woli, określonych stosowną uchwałą Rady Miasta Zduńska Wola,

6) środkach transportu miejskiej komunikacji autobusowej w Sieradzu – na podstawie przepisów taryfowych miejskiej komunikacji autobusowej w Sieradzu, określonych stosowną uchwałą Rady Miasta Sieradza.”

13. W § 12 po ust. 1 dodaje się ust. 2 w brzmieniu:

"Jeżeli uchwała rady gminy w sprawie zawarcia niniejszego porozumienia przewiduje konieczność podejmowania uchwał przez tę radę w sprawie zmian porozumienia, to zastrzega się, że nie wymaga podejmowania uchwały rady gminy jednostki samorządu terytorialnego zmiana wysokości udziału wartościowego stron porozumienia w dochodach z biletów jeżeli nie ulegają zmianie kwoty przypadające na rzecz danej jednostki samorządu terytorialnego z tytułu sprzedaży poszczególnych rodzajów biletów."

14. W § 12 dotychczasowy ust. 2 staje się ust. 3.

15. W § 12 dotychczasowy ust. 3 staje się ust. 4 i otrzymuje brzmienie:

„3. Do spraw nieuregulowanych niniejszym porozumieniem mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. u. z 2011 r. Nr 5 poz. 13 i Nr 228 poz.1368 oraz z 2014 r. poz.423), ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2012 r. poz. 1173 i 1529 oraz z 2013 r. poz.1014), ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 roku Kodeks cywilny (Dz. U. z 2014 r. poz.121) oraz stosownych uchwał Rady Miejskiej w Łodzi, Rady Miejskiej w Pabianicach, Rady Miasta Zgierza, Rady Miejskiej w Łasku, Rady Miasta Zduńska Wola, Rady Miejskiej w Sieradzu, określających przepisy porządkowe, przepisy taryfowe i opłaty dodatkowe w publicznym transporcie zbiorowym.”

16. § 15 otrzymuje brzmienie:

„§ 15. Integralną część niniejszego porozumienia stanowią następujące załączniki:

- 1) załącznik Nr 1 – projekt umowy, o której mowa w § 1 wraz z załącznikami;
- 2) załącznik Nr 1a – projekt Aneksu Nr 1 do umowy z dnia 30 maja 2014 r.
- 3) załącznik Nr 2 – obszar obowiązywania oferty;
- 4) załącznik Nr 3 – wykaz uprawnień do przejazdów ulgowych 50% (ulgi handlowe);
- 5) załącznik Nr 4 - cennik zintegrowanej oferty taryfowej wraz z podziałem dochodów;
- 6) załącznik Nr 5 – przykładowy wzór rozliczenia wpływów ze sprzedaży biletów;
- 7) załącznik Nr 6 – przykładowy wzór korekty rozliczenia wpływów ze sprzedaży biletów;
- 8) załącznik Nr 7 – Porozumienie międzygminne z dnia 30 maja 2014 r. w sprawie wprowadzenia specjalnej zintegrowanej oferty taryfowej pod nazwą Wspólny bilet Aglomeracyjny.”

17. Aneks:

- 1) zatwierdza zmianę załącznika Nr 2, Nr 3, Nr 4, Nr 5, Nr 6, które otrzymują brzmienie zgodnie z załącznikiem Nr 2, Nr 3, Nr 4, Nr 5 i Nr 6 do niniejszego Aneksu.
- 2) wprowadza załącznik Nr 1a.

**§ 2.** Do umowy z dnia 30 maja 2014 r w sprawie wprowadzenia specjalnej zintegrowanej oferty taryfowej Wspólny Bilet Aglomeracyjny, zawarty zostanie Aneks Nr 1 o treści określonej w załączniku Nr 1a.

**§ 3.** Aneks sporządzono w sześciu jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

**§ 4.** Pozostałe warunki Porozumienia pozostają bez zmian.





Załącznik Nr 1 do aneksu do Porozumienia  
międzygminnego w sprawie wprowadzenia  
specjalnej zintegrowanej oferty taryfowej  
Wspólny Bilet Aglomeracyjny  
z dnia.....2014 r.

**UMOWA**  
**z dnia ..... 2014 r.**  
**w sprawie wprowadzenia specjalnej zintegrowanej oferty taryfowej**  
**Wspólny Bilet Aglomeracyjny**

**zawarta pomiędzy:**

**Gminą Miastem Łódź,**

z siedzibą przy ul. Piotrkowskiej 104, 90-926 Łódź, posiadającą NIP 725-00-28-902 oraz REGON 472057632

reprezentowaną przez:

Hannę Zdanowską – Prezydenta Miasta Łodzi,

gdzie organizatorem lokalnego transportu zbiorowego jest Zarząd Dróg i Transportu  
będący jednostką budżetową Miasta Łodzi, z siedzibą przy ul. Piotrkowskiej 175, 90-447 Łódź, posiadający NIP  
725-18-59-255 oraz REGON 473170052, działający na podstawie statutu nadanego uchwałą Nr LVIII/1218/13  
Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 6 marca 2013 r. w sprawie nadania statutu jednostce budżetowej o nazwie Zarząd  
Dróg i Transportu (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1896),

zwanym w dalszej części umowy „ZDiT” lub „organizatorem”,

**Łódzką Koleją Aglomeracyjną Sp. z o. o.,**

z siedzibą przy al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru  
Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Łodzi-Śródmieścia w Łodzi, XX Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS: 0000359408, o kapitale zakładowym w wysokości: 26.198.000,00 zł,  
posiadającą REGON: 100893710 oraz NIP: 725-202-58-42, reprezentowaną przez:

Andrzeja Wasilewskiego – Prezesa Zarządu,

zwaną w dalszej części umowy „ŁKA” lub „operatorem kolejowym”,

**Przewozami Regionalnymi Sp. z o. o.,** z siedzibą przy ul. Wileńskiej 14a, 03-414 Warszawa, wpisaną do  
rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy – XIII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS: 0000031521, o kapitale zakładowym w wysokości 1 540 606 000,00  
zł, posiadającą REGON: 017319719 oraz NIP: 526-25-57-278 – Oddziałem Łódzkim, z siedzibą w Łodzi, ul.  
Tuwima 22/26, 90-002 Łódź, reprezentowaną na podstawie udzielonych pełnomocnictw przez:

Elżbietę Nowak – Dyrektora Oddziału,

Krzysztofa Urbaniaka – Zastępcę Dyrektora Oddziału,

zwaną w dalszej części umowy „PR” lub „operatorem kolejowym”.

**§ 1. 1.** Przedmiotem umowy jest wprowadzenie specjalnej zintegrowanej oferty taryfowej pod nazwą Wspólny Bilet Aglomeracyjny, zwanej w dalszej części umowy biletem albo WBA.

2. WBA obejmuje bilet 30-dniowy imienny w strefach określonych w załączniku Nr 1 do umowy.

3. Bilet ważny jest:

- 1) w sieci aglomeracyjnej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi;
- 2) we wszystkich strefach taryfowych lokalnej komunikacji autobusowej w Pabianicach;
- 3) w autobusach komunikacji miejskiej Zgierza na terenie Zgierza oraz w przypadku stref B, C i D na całej trasie linii międzygminnej obejmującej sąsiednie gminy;
- 4) w pociągach Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej na obszarze określonym w załączniku Nr 1 do umowy;
- 5) w pociągach REGIO Przewozów Regionalnych na obszarze określonym w załączniku Nr 1 do umowy.

**§ 2. 1.** Dystrybutorem biletu jest ZDiT i ŁKA.

2. ZDiT zobowiązuje się do honorowania biletu we wszystkich środkach komunikacji zbiorowej organizowanej przez ZDiT.

3. ŁKA zobowiązuje się do honorowania biletu w pociągach ŁKA na terenie określonym w załączniku Nr 1 do umowy.

4. PR zobowiązują się do honorowania biletu w pociągach REGIO PR na terenie określonym w załączniku Nr 1 do umowy.

5. Bilet będzie kodowany na elektronicznych kartach zbliżeniowych – Migawkach, obsługiwanych na zlecenie ZDiT przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne – Łódź Sp. z o. o. oraz na nośnikach elektronicznych kompatybilnych z systemem Migawka.

6. Pasażer na swój wniosek może otrzymać zwrot równowartości imiennego biletu okresowego, nie później niż 14 dni przed upływem jego ważności, w kwocie proporcjonalnej do czasu jego wykorzystania, po potrąceniu 10% zwracanej kwoty, stanowiącej opłatę manipulacyjną.

**§ 3. 1.** Strony ustalają następujące ceny normalne biletów:

- 1) bilet ważny na strefę A: 180,00 zł (słownie: sto osiemdziesiąt złotych);
- 2) bilet ważny na strefę B: 210,00 zł (słownie: dwieście dziesięć złotych);
- 3) bilet ważny na strefę C: 240,00 zł (słownie: dwieście czterdzieści złotych);
- 4) bilet ważny na strefę D: 280,00 zł (słownie: dwieście osiemdziesiąt złotych).

2. Obszary stref określa załącznik Nr 1 do umowy.

**§ 4. 1.** Strony wprowadzają sprzedaż biletów ulgowych.

2. Cenę biletu ulgowego oblicza się jako 50% ceny biletu normalnego, o której mowa w § 3.

3. Uczestnicy umowy wprowadzają uprawnienia do przejazdów ulgowych na zasadzie ulgi handlowej wyłącznie w zakresie określonym w załączniku Nr 2 do niniejszej umowy.

§ 5. 1. Dochody z biletów normalnych dzielone są pomiędzy strony umowy oraz strony porozumienia międzygminnego z dnia.....2014 r. w sprawie wprowadzenia specjalnej zintegrowanej oferty taryfowej Wspólny Bilet Aglomeracyjny zgodnie z załącznikiem Nr 3 do niniejszej umowy, z zastrzeżeniem ust. 3.

2. Dochody dla stron umowy z biletów ulgowych, o których mowa w § 4, stanowią 50% kwot, o których mowa w ust. 1, z zastrzeżeniem ust. 4.

3. Zasady rozliczeń pomiędzy operatorami kolejowymi (ŁKA i PR) określa odrębna umowa zawarta pomiędzy operatorami kolejowymi.

4. Dochód z biletów operatorów kolejowych będzie pomniejszany o koszt dystrybucji biletów (upust) ponoszony przez ZDiT, określany jako współczynnik  $D$ .

5. Współczynnik  $D$ , o którym mowa w ust. 3 może wynieść maksymalnie 3,4%.

6. Dochód dla operatorów kolejowych ze sprzedaży biletów będzie obliczany według poniższego wzoru:

$(U \times L) - D \times (U \times L)$ , gdzie:

$U$  – udział wartościowy stron umowy (w dochodach biletów), zgodnie z załącznikiem Nr 3,

$L$  – liczba sprzedanych biletów danego rodzaju w okresie rozliczeniowym,

$D$  – współczynnik określający koszt dystrybucji biletów, o którym mowa w ust. 4 i 5.

7. Dochód dla ZDiT ze sprzedaży biletów będzie obliczany według poniższego wzoru:

$U_L \times L$ , gdzie:

$U_L$  – udział ZDiT w dochodach biletów, zgodnie z załącznikiem Nr 3,

$L$  – liczba sprzedanych biletów danego rodzaju w okresie rozliczeniowym.

§ 6. 1. Pasażer odbywający przejazd na podstawie biletu ulgowego zobowiązany jest posiadać i okazać do kontroli ważny dokument poświadczający prawo do korzystania z danej ulgi, zgodnie z załącznikiem Nr 2 do umowy.

2. Jeżeli pasażer w czasie przejazdu nie okaże biletu bądź okaże bilet ulgowy, ale nie okaże właściwego dokumentu poświadczającego uprawnienie, wówczas zostaje wystawiona opłata dodatkowa zgodnie z przepisami właściwego organizatora lub operatora kolejowego.

3. W przypadku okazania w terminie do 7 dni po nałożeniu opłaty dodatkowej ważnego w momencie kontroli biletu lub dokumentu poświadczającego uprawnienie do przejazdu ulgowego, pasażer pokrywa jedynie koszty opłaty manipulacyjnej na zasadach i w wysokości określonych przepisami organizatora lub operatora kolejowego.

4. Właściwym organizatorem lub operatorem kolejowym, o których mowa w ust. 2 i 3 są:

1) dla pojazdów lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi – ZDiT;

2) dla pojazdów lokalnej komunikacji autobusowej w Pabianicach – Miasto Pabianice;

- 3) dla pojazdów miejskiej komunikacji autobusowej w Zgierzu – Miasto Zgierz;
- 4) dla pociągów Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej – ŁKA;
- 5) dla pociągów Przewozów Regionalnych – PR.

§ 7. 1. Wpływy ze sprzedaży WBA strony umowy, prowadzące dystrybucję, przekazują do ZDiT w terminie do 7 dnia roboczego miesiąca następującego po miesiącu, w którym nastąpiła sprzedaż, na rozliczeniowy rachunek bankowy WBA: \_\_\_\_\_.

2. ZDiT będzie przekazywał pozostałym stronom umowy drogą elektroniczną oraz pocztową:

- 1) w terminie do 14 dnia roboczego następnego miesiąca po miesiącu, w którym nastąpiła sprzedaż, rozliczenie wpływów ze sprzedaży biletów, obejmujące liczbę sprzedanych biletów według ich rodzaju, wartość dokonanych transakcji, wartość udzielonych upustów, zgodnie z załącznikiem Nr 4 do niniejszej umowy,
- 2) w terminie do 20 dnia miesiąca następnego po miesiącu, w którym nastąpiła sprzedaż, korektę rozliczenia wpływów, zgodnie z załącznikiem Nr 5 do niniejszej umowy.

3. W korygującym rozliczeniu wpływów, o którym mowa w ust. 2 pkt 2, wielkości ilościowo-wartościowe zostaną skorygowane o dokonane w danym okresie rozliczeniowym całkowite lub częściowe zwroty należności tych biletów, dokonane na zasadach określonych w § 2 ust. 6. Jeżeli w danym okresie rozliczeniowym nie zostaną dokonane żadne zwroty biletów, rozliczenie o którym mowa w ust. 2 pkt 2 nie będzie wystawiane.

4. Operatorzy kolejowi w ciągu 5 dni roboczych od otrzymania rozliczenia wpływów, o których mowa w ust. 2 pkt 1, prześlą do ZDiT fakturę VAT za sprzedane bilety, z uwzględnieniem udzielonych upustów w okresie objętym rozliczeniem. Kserokopia rozliczenia, o którym mowa w ust. 2 pkt 1 będzie stanowiła załącznik do faktury.

5. Operatorzy kolejowi w ciągu 5 dni roboczych od otrzymania rozliczenia korygującego, o którym mowa w ust. 2 pkt 2, wystawią i prześlą fakturę VAT korygującą na rzecz ZDiT.

6. Należności wynikające z faktur VAT, o których mowa w ust. 4, ZDiT jest zobowiązany przekazać przelewem w ciągu 30 dni od daty otrzymania faktury na rachunki bankowe operatorów kolejowych, wskazane na fakturach.

7. Należności wynikające z faktur VAT korygujących, o których mowa w ust. 5, operatorzy kolejowi są zobowiązani przekazać przelewem na rachunek bankowy ZDiT, wskazany w rozliczeniu korygującym, w ciągu 30 dni od daty otrzymania faktury.

8. Wierzytelności wynikające z niniejszej umowy nie mogą być bez pisemnej zgody drugiej strony przeniesione na rzecz osoby trzeciej ani też nie mogą stanowić przedmiotu poręczenia.

9. W przypadku niedotrzymania terminów, o których mowa w ust. 6 i 7, dotyczących realizacji doręczonych faktur, strony umowy będą naliczały odsetki ustawowe za każdy dzień zwłoki.

§ 8. Strony umowy zobowiązują się do:

- 1) prowadzenia kampanii informacyjno-promocyjnej dotyczącej biletu;
- 2) przeprowadzenia instruktażu pracowników wykonujących kontrolę biletów;

3) przekazywania stronom umowy wszelkich informacji, mogących mieć wpływ na realizację niniejszej umowy.

**§ 9. 1.** Przy przejazdach, realizowanych środkami transportu organizatora i operatorów kolejowych, obowiązują przepisy porządkowe i regulaminy właściwe dla danego organizatora i operatora kolejowego.

2. Uprawnienia do bezpłatnych przejazdów ustala się w:

- 1) środkach transportu lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi – na podstawie przepisów taryfowych lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, określonych stosowną uchwałą Rady Miejskiej w Łodzi;
- 2) pociągach ŁKA – na podstawie przepisów taryfowych ŁKA i ustaw;
- 3) pociągach PR – na podstawie przepisów taryfowych PR i ustaw.

3. Kontrola i windykacja należności z tytułu przejazdu w środkach transportu organizatora i operatorów kolejowych, należy do właściwego organizatora i operatorów kolejowych.

**§ 10. 1.** Zmiana postanowień niniejszej umowy jest możliwa w trakcie jej obowiązywania w formie pisemnego aneksu do umowy, pod rygorem nieważności.

2. Ewentualne spory mogące wynikać z realizacji niniejszej umowy, strony będą rozstrzygać polubownie. W przypadku braku porozumienia, poddadzą je rozstrzygnięciu przez sąd powszechny właściwy dla ZDiT.

3. Do spraw nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5 poz. 13 i Nr 228 poz. 1368 oraz z 2014 r. poz. 423), ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2012 r. poz. 1173 i 1529 oraz z 2013 r. poz. 1014), ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (Dz. U. z 2014 r. poz. 121) oraz stosownych uchwał Rady Miejskiej w Łodzi, Rady Miejskiej w Pabianicach, Rady Miasta Zgierza określających przepisy porządkowe, przepisy taryfowe i opłaty dodatkowe w lokalnym transporcie zbiorowym.

**§ 12. 1.** Niniejszą umowę zawiera się na czas nieokreślony.

2. Strony umowy mają prawo do wypowiedzenia umowy, z zachowaniem 6 miesięcznego terminu wypowiedzenia, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.

**§ 13.** Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

**§ 14.** Integralne części niniejszej umowy stanowią załączniki:

- 1) załącznik Nr 1 – obszar obowiązywania oferty;
- 2) załącznik Nr 2 – wykaz uprawnień do przejazdów ulgowych 50%;
- 3) załącznik Nr 3 – cennik zintegrowanej oferty taryfowej wraz z podziałem dochodów;
- 4) załącznik Nr 4 – przykładowy wzór rozliczenia wpływów ze sprzedaży biletów;
- 5) załącznik Nr 5 – przykładowy wzór rozliczenia korygującego wpływów ze sprzedaży biletów.

do Umowy w sprawie wprowadzenia  
specjalnej zintegrowanej oferty taryfowej

Wspólny Bilet Aglomeracyjny

z dnia .....2014 r.

### Obszar obowiązywania oferty

Strefa	Obszar obowiązywania oferty			
	Przewoźnicy kolejowi (stacje i przystanki osobowe)	Lokalny transport zbiorowy w Łodzi	Lokalna komunikacja autobusowa w Pabianicach	Miejska komunikacja autobusowa w Zgierzu
A	Łódź Kaliska, Łódź Żabieniec, Łódź Radogoszcz Zachód, Łódź Pabianicka, Łódź Chojny, Łódź Dąbrowa, Łódź Widzew, Łódź Stoki, Łódź Marysin, Łódź Arturówek, Łódź Andrzejów, Łódź Olechów Wschód, Lublinek, (Łódź Niciarniana, Łódź Fabryczna po uruchomieniu), Pabianice, Zgierz, Zgierz Jaracza, Zgierz Północ, Zgierz Kontrewers.	Strefa aglomeracyjna lokalnego transportu zbiorowego	Dwie strefy (miejska i podmiejska) lokalnej komunikacji autobusowej	Obszar Miasta Zgierz
B	Stacje i przystanki osobowe strefy A oraz: Smardzew, Glinik, Glinnik Wieś, Swędów, Stryków, Grotniki, Chociszew, Chechło, Dobroń, Kolumna, Łask, Bedoń, Justynów, Gałkówka	Strefa aglomeracyjna lokalnego transportu zbiorowego	Dwie strefy (miejska i podmiejska) lokalnej komunikacji autobusowej	Obszar Miasta Zgierz oraz cała trasa linii międzygminnej obejmująca sąsiednie gminy
C	Stacje i przystanki osobowe strefy A, B oraz: Borszewice, Zduńska Wola, Ozorków Nowe Miasto, Ozorków, Sierpów, Łęczyca, Bratoszewice, Główno, Żakowice, Koluszki	Strefa aglomeracyjna lokalnego transportu zbiorowego	Dwie strefy (miejska i podmiejska) lokalnej komunikacji autobusowej	Obszar Miasta Zgierz oraz cała trasa linii międzygminnej obejmująca sąsiednie gminy
D	Stacje i przystanki osobowe strefy A, B, C oraz: Kamień Łowicki, Domaniewice Cent., Domaniewice, Grudze, Łowicz Przedmieście, Łowicz Główny, Męccka Wola, Sieradz Męka, Sieradz Warta, Sieradz, Gawrony, Witonia, Kutno	Strefa aglomeracyjna lokalnego transportu zbiorowego	Dwie strefy (miejska i podmiejska) lokalnej komunikacji autobusowej	Obszar Miasta Zgierz oraz cała trasa linii międzygminnej

				obejmująca sąsiednie gminy
--	--	--	--	----------------------------------



[illegible]

do Umowy w sprawie wprowadzenia  
specjalnej zintegrowanej oferty taryfowej

Wspólny Bilet Aglomeracyjny

z dnia .....2014 r.

**Wykaz uprawnień do przejazdów ulgowych 50% (ulgi handlowe)**

L.p	Uprawnieni	Podstawa prawna dla lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, lokalnej komunikacji autobusowej w Pabianicach, miejskiej komunikacji autobusowej w Zgierzu	Dokumenty poświadczające uprawnienie do ulgowych przejazdów
1.	Dzieci i młodzież, uczęszczające do szkół określonych w art. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty, nie dłużej niż do ukończenia 24 roku życia	<p>§ 6 ust. 2 uchwały Nr XXXI/551/12 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 25 stycznia 2012 r. w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 517), zmienionej uchwałami Rady Miejskiej w Łodzi: Nr LVII/1172/13 z dnia 6 lutego 2013 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1263), Nr LXV/1382/13 z dnia 26 czerwca 2013 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 3524), Nr LXVIII/1470/13 z dnia 11 września 2013 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 4526) i Nr LXXVI/1571/13 z dnia 27 listopada 2013 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 5244);</p> <p>§ 10 ust. 1 uchwały Nr XXIX/330/12 Rady Miejskiej w Pabianicach z dnia 27 lipca 2012 r. w sprawie opłat za usługi lokalnej komunikacji autobusowej, zmienionej uchwałami Rady Miejskiej w Pabianicach: Nr XL/494/13 z dnia 16 maja 2013 r. i Nr LII/666/14 z dnia 30 stycznia 2014 r.;</p> <p>§ 2 ust. 3 pkt 2, 3 uchwały Nr XLI/455/13 Rady Miasta Zgierza z dnia 22 października 2013 r. w sprawie korzystania z ulg w miejskiej komunikacji autobusowej na terenie Gminy Miasto Zgierz oraz na liniach autobusowych objętych porozumieniami międzygminnymi, dla których organizatorem publicznego transportu zbiorowego jest Gmina Miasto Zgierz (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 5050);</p>	Ważna legitymacja szkolna
2.	Studenci studiów wyższych	art. 188 ust. 1 ustawy z dnia 27 lipca 2005 r. Prawo o szkolnictwie wyższym (Dz. U. z 2012 r. poz. 572, 742 i 1544, z 2013 r. poz. 675, 829, 1005, 1588 i 1650 oraz z 2014 r. poz. 7)	Ważna legitymacja studencka
3.	Dzieci w wieku od 4 do 7 lat	<p>§ 6 ust. 8 uchwały Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 25 stycznia 2012 r. w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, zmienionej uchwałami Rady Miejskiej w Łodzi: Nr LVII/1172/13 z dnia 6 lutego 2013 r., Nr LXV/1382/13 z dnia 26 czerwca 2013 r., Nr LXVIII/1470/13 z dnia 11 września 2013 r. i Nr LXXVI/1571/13 z dnia 27 listopada 2013 r.;</p> <p>§ 10 ust. 4 uchwały Nr XXIX/330/12 Rady Miejskiej w Pabianicach z dnia 27 lipca 2012 r. w sprawie opłat za usługi lokalnej komunikacji autobusowej, zmienionej uchwałami Rady Miejskiej w Pabianicach: Nr XL/494/13 z dnia 16 maja 2013 r. i Nr LII/666/14 z dnia 30 stycznia 2014 r.;</p> <p>§ 2 ust. 3 pkt 4 uchwały Nr XLI/455/13 Rady Miasta Zgierza z dnia 22 października 2013 r. w sprawie korzystania z ulg w miejskiej komunikacji autobusowej na terenie Gminy Miasto Zgierz oraz na liniach autobusowych objętych porozumieniami międzygminnymi, dla których organizatorem publicznego transportu zbiorowego jest Gmina Miasto Zgierz;</p>	Dokument potwierdzający wiek dziecka

4.	Emeryci i renciści	<p>§ 6 ust. 6 uchwały Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 25 stycznia 2012 r. w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, zmienionej uchwałami Rady Miejskiej w Łodzi: Nr LVII/1172/13 z dnia 6 lutego 2013 r., Nr LXV/1382/13 z dnia 26 czerwca 2013 r., Nr LXVIII/1470/13 z dnia 11 września 2013 r. i Nr LXXVI/1571/13 z dnia 27 listopada 2013 r.;</p> <p>§ 10 ust. 3 uchwały Nr XXIX/330/12 Rady Miejskiej w Pabianicach z dnia 27 lipca 2012 r. w sprawie opłat za usługi lokalnej komunikacji autobusowej, zmienionej uchwałami Rady Miejskiej w Pabianicach: Nr XL/494/13 z dnia 16 maja 2013 r. i Nr LII/666/14 z dnia 30 stycznia 2014 r.;</p> <p>§ 2 ust. 3 pkt 6 uchwały Nr XLI/455/13 Rady Miasta Zgierza z dnia 22 października 2013 r. w sprawie korzystania z ulg w miejskiej komunikacji autobusowej na terenie Gminy Miasto Zgierz oraz na liniach autobusowych objętych porozumieniami międzygminnymi, dla których organizatorem publicznego transportu zbiorowego jest Gmina Miasto Zgierz;</p>	Legitymacja emeryta lub rencisty wraz z dokumentem tożsamości
----	--------------------	---	---

do Umowy w sprawie wprowadzenia  
specjalnej zintegrowanej oferty taryfowej

Wspólny Bilet Aglomeracyjny

z dnia .....2014 r.

**Cennik zintegrowanej oferty taryfowej wraz z podziałem dochodów**

<b>Lp</b>	<b>Strefa</b>	<b>Rodzaj biletu</b>	<b>Cena biletu brutto</b>	<b>Udział Miasta Łodzi brutto</b>	<b>Udział przewoźników kolejowych brutto</b>	<b>Udział Miasta Pabianic brutto</b>	<b>Udział Miasta Zgierza brutto</b>
1	<b>A</b>	Normalny (100%)	<b>180,00 zł</b>	81,60 zł	32,80 zł	32,80 zł	32,80 zł
2	<b>A</b>	Ulgowy (50%)	<b>90,00 zł</b>	40,80 zł	16,40 zł	16,40 zł	16,40 zł
3	<b>B</b>	Normalny (100%)	<b>210,00 zł</b>	68,00 zł	130,00 zł	6,00 zł	6,00 zł
4	<b>B</b>	Ulgowy (50%)	<b>105,00 zł</b>	34,00 zł	65,00 zł	3,00 zł	3,00 zł
5	<b>C</b>	Normalny (100%)	<b>240,00 zł</b>	68,00 zł	160,00 zł	6,00 zł	6,00 zł
6	<b>C</b>	Ulgowy (50%)	<b>120,00 zł</b>	34,00 zł	80,00 zł	3,00 zł	3,00 zł
7	<b>D</b>	Normalny (100%)	<b>280,00 zł</b>	68,00 zł	200,00 zł	6,00 zł	6,00 zł
8	<b>D</b>	Ulgowy (50%)	<b>140,00 zł</b>	34,00 zł	100,00 zł	3,00 zł	3,00 zł

do Umowy w sprawie wprowadzenia  
specjalnej zintegrowanej oferty taryfowej

Wspólny Bilet Aglomeracyjny

z dnia .....2014 r.

### Przykładowe rozliczenie wpływów ze sprzedaży biletów (WZÓR)

Rozliczenie biletów wykorzystanych w całości za okres od ..... do ..... sporządzone dnia .....

Rodzaj biletu	cena jedn. brutto	ilość sprzedanych biletów (zmienna)	wartość sprzedaży WBA brutto	Udział Łódź brutto jedn.	Udział przewoźników kolejowych brutto jedn.	Udział Pabianice brutto jedn.	Udział Zgierz brutto jedn.	Wartość udziału Łódź brutto	Wartość udziału przewoźników kolejowych brutto	Wartość udziału Pabianice brutto	Wartość udziału Zgierz brutto
1	2	3	4 (=2x3)	5	6	7	8	9 (=5x3)	10 (=6x3)	11 (=7x3)	12 (=8x3)
Strefa A normalny	180,00 zł	10	1 800,00 zł	81,60 zł	32,80 zł	32,80 zł	32,80 zł	816,00 zł	328,00 zł	328,00 zł	328,00 zł
Strefa A ulgowy	90,00 zł	10	900,00 zł	40,80 zł	16,40 zł	16,40 zł	16,40 zł	408,00 zł	164,00 zł	164,00 zł	164,00 zł
Strefa B normalny	210,00 zł	10	2 100,00 zł	68,00 zł	130,00 zł	6,00 zł	6,00 zł	680,00 zł	1 300,00 zł	60,00 zł	60,00 zł
Strefa B ulgowy	105,00 zł	10	1 050,00 zł	34,00 zł	65,00 zł	3,00 zł	3,00 zł	340,00 zł	650,00 zł	30,00 zł	30,00 zł
Strefa C normalny	240,00 zł	10	2 400,00 zł	68,00 zł	160,00 zł	6,00 zł	6,00 zł	680,00 zł	1 600,00 zł	60,00 zł	60,00 zł
Strefa C ulgowy	120,00 zł	10	1 200,00 zł	34,00 zł	80,00 zł	3,00 zł	3,00 zł	340,00 zł	800,00 zł	30,00 zł	30,00 zł
Strefa D normalny	280,00 zł	10	2 800,00 zł	68,00 zł	200,00 zł	6,00 zł	6,00 zł	680,00 zł	2 000,00 zł	60,00 zł	60,00 zł
Strefa D ulgowy	140,00 zł	10	1 400,00 zł	34,00 zł	100,00 zł	3,00 zł	3,00 zł	340,00 zł	1 000,00 zł	30,00 zł	30,00 zł
<b>RAZEM</b>		80	13 650,00 zł					4 284,00 zł	7 842,00 zł	762,00 zł	762,00 zł

	<b>Sporządził</b>			<b>Zatwierdził</b>	
--	-------------------	--	--	--------------------	--

**Przykładowe rozliczenie wpływów sprzedaży biletów z uwzględnieniem upustów (WZÓR)**

								Kwota brutto upustów		Współczynnik D	
										(% wartości sprzedaży)	
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefa A normalnych zgodnie z § 5 umowy								52,20 zł		2,90%	
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefa A ulgowych zgodnie z § 5 umowy								28,80 zł		3,20%	
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefa B normalnych zgodnie z § 5 umowy								60,00 zł		2,86%	
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefa B ulgowych zgodnie z § 5 umowy								24,00 zł		2,29%	
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefa C normalnych zgodnie z § 5 umowy								63,00 zł		2,63%	
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefa C ulgowych zgodnie z § 5 umowy								35,20 zł		2,93%	
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefa D normalnych zgodnie z § 5 umowy								71,00 zł		2,54%	
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefa D ulgowych zgodnie z § 5 umowy								42,00 zł		3,00%	
Rozliczenie udziału przewoźników kolejowych brutto (z uwzględnieniem upustów)											
Strefa A normalny								328,00 zł	2,90%	9,51 zł	318,49 zł
Strefa A ulgowy								164,00 zł	3,20%	5,25 zł	158,75 zł
Strefa B normalny								1 300,00 zł	2,86%	37,14 zł	1 262,86 zł
Strefa B ulgowy								650,00 zł	2,29%	14,86 zł	635,14 zł
Strefa C normalny								1 600,00 zł	2,63%	42,00 zł	1 558,00 zł
Strefa C ulgowy								800,00 zł	2,93%	23,47 zł	776,53 zł
Strefa D normalny								2 000,00 zł	2,54%	50,71 zł	1 949,29 zł
Strefa D ulgowy								1 000,00 zł	3,00%	30,00 zł	970,00 zł
RAZEM								7 842,00 zł		212,94 zł	7 629,06 zł
Rozliczenie udziału Pabianic brutto (z uwzględnieniem upustów)											
Strefa A normalny								328,00 zł	2,90%	9,51 zł	318,49 zł
Strefa A ulgowy								164,00 zł	3,20%	5,25 zł	158,75 zł
Strefa B normalny								60,00 zł	2,86%	1,71 zł	58,29 zł

Strefa B ulgowy								30,00 zł	2,29%	0,69 zł	29,31 zł
Strefa C normalny								60,00 zł	2,63%	1,58 zł	58,43 zł
Strefa C ulgowy								30,00 zł	2,93%	0,88 zł	29,12 zł
Strefa D normalny								60,00 zł	2,54%	1,52 zł	58,48 zł
Strefa D ulgowy								30,00 zł	3,00%	0,90 zł	29,10 zł
RAZEM								762,00 zł		22,04 zł	739,96 zł
Rozliczenie udziału Zgierza brutto (z uwzględnieniem upustów)											
Strefa A normalny								328,00 zł	2,90%	9,51 zł	318,49 zł
Strefa A ulgowy								164,00 zł	3,20%	5,25 zł	158,75 zł
Strefa B normalny								60,00 zł	2,86%	1,71 zł	58,29 zł
Strefa B ulgowy								30,00 zł	2,29%	0,69 zł	29,31 zł
Strefa C normalny								60,00 zł	2,63%	1,58 zł	58,43 zł
Strefa C ulgowy								30,00 zł	2,93%	0,88 zł	29,12 zł
Strefa D normalny								60,00 zł	2,54%	1,52 zł	58,48 zł
Strefa D ulgowy								30,00 zł	3,00%	0,90 zł	29,10 zł
RAZEM								762,00 zł		22,04 zł	739,96 zł
	Sporządził							Zatwierdził			



do Umowy w sprawie wprowadzenia  
specjalnej zintegrowanej oferty taryfowej

Wspólny Bilet Aglomeracyjny

z dnia .....2014 r.

### Przykładowa korekta rozliczenia wpływów ze sprzedaży (WZÓR)

Korekta rozliczenia biletów za okres od ..... do ..... sporządzona dnia .....

Rodzaj biletu	wartość korekt brutto (zmienna)	Cena biletu	% ceny biletu	Udział Łódź brutto w cenie biletu	Udział Łódź brutto w korekcie	Udział przewoźników kolejowych brutto w cenie biletu	Udział przewoźników kolejowych brutto w korekcie	Udział Pabianic brutto w cenie biletu	Udział Pabianic brutto w korekcie	Udział Zgierza brutto w cenie biletu	Udział Zgierza brutto w korekcie
1	2	3	4 (=2/3)	5	6 (=5x4)	7	8 (=7x4)	9	10 (=9x4)	11	12 (=11x4)
Strefa A normalny	81,00 zł	180,00 zł	45,00%	81,60 zł	36,72 zł	32,80 zł	14,76 zł	32,80 zł	14,76 zł	32,80 zł	14,76 zł
Strefa A ulgowy	145,80 zł	90,00 zł	162,00%	40,80 zł	66,10 zł	16,40 zł	26,57 zł	16,40 zł	26,57 zł	16,40 zł	26,57 zł
Strefa B normalny	0,00 zł	210,00 zł	0,00%	68,00 zł	0,00 zł	130,00 zł	0,00 zł	6,00 zł	0,00 zł	6,00 zł	0,00 zł
Strefa B ulgowy	0,00 zł	105,00 zł	0,00%	34,00 zł	0,00 zł	65,00 zł	0,00 zł	3,00 zł	0,00 zł	3,00 zł	0,00 zł
Strefa C normalny	0,00 zł	240,00 zł	0,00%	68,00 zł	0,00 zł	160,00 zł	0,00 zł	6,00 zł	0,00 zł	6,00 zł	0,00 zł
Strefa C ulgowy	0,00 zł	120,00 zł	0,00%	34,00 zł	0,00 zł	80,00 zł	0,00 zł	3,00 zł	0,00 zł	3,00 zł	0,00 zł
Strefa D normalny	151,20 zł	280,00 zł	54,00%	68,00 zł	36,72 zł	200,00 zł	108,00 zł	6,00 zł	3,24 zł	6,00 zł	3,24 zł
Strefa D ulgowy	0,00 zł	140,00 zł	0,00%	34,00 zł	0,00 zł	100,00 zł	0,00 zł	3,00 zł	0,00 zł	3,00 zł	0,00 zł
<b>RAZEM</b>	<b>378,00 zł</b>				<b>139,54 zł</b>		<b>149,33 zł</b>		<b>44,57 zł</b>		<b>44,57 zł</b>
Nr rachunku bankowego ZDiT do przelania należności wynikających z rozliczenia:											

	Sporządził						Zatwierdził				

do aneksu do Porozumienia międzygminnego  
w sprawie wprowadzenia specjalnej  
zintegrowanej oferty taryfowej  
Wspólny Bilet Aglomeracyjny  
z dnia.....2014 r.

ANEKS NR 1

z dnia ..... 2014 r.

do Umowy z dnia 30 maja 2014 r.

**w sprawie wprowadzenia specjalnej zintegrowanej oferty taryfowej  
Wspólny Bilet Aglomeracyjny**

**zawartej pomiędzy:**

**Gminą Miastem Łódź,**

z siedzibą przy ul. Piotrkowskiej 104, 90-926 Łódź, posiadającą NIP 725-00-28-902 oraz REGON 472057632

reprezentowaną przez:

Hannę Zdanowską – Prezydenta Miasta Łodzi,

gdzie organizatorem lokalnego transportu zbiorowego jest Zarząd Dróg i Transportu  
będący jednostką budżetową Miasta Łódź, z siedzibą przy ul. Piotrkowskiej 175, 90-447 Łódź, posiadający NIP  
725-18-59-255 oraz REGON 473170052, działający na podstawie statutu nadanego uchwałą Nr LVIII/1218/13  
Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 6 marca 2013 r. w sprawie nadania statutu jednostce budżetowej o nazwie Zarząd  
Dróg i Transportu (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1896),

zwanym w dalszej części umowy „ZDiT” lub „organizatorem”,

**Łódzką Koleją Aglomeracyjną Sp. z o. o.,**

z siedzibą przy al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru  
Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Łodzi-Śródmieścia w Łodzi, XX Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS: 0000359408, o kapitale zakładowym w wysokości: 26.198.000,00 zł,  
posiadającą REGON: 100893710 oraz NIP: 725-202-58-42, reprezentowaną przez:

Andrzeja Wasilewskiego – Prezesa Zarządu,

zwaną w dalszej części umowy „ŁKA” lub „operatorem kolejowym”,

**Przewozami Regionalnymi Sp. z o. o.,** z siedzibą przy ul. Wileńskiej 14a, 03-414 Warszawa, wpisaną do  
rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy – XIII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS: 0000031521, o kapitale zakładowym w wysokości 1 540 606 000,00  
zł, posiadającą REGON: 017319719 oraz NIP: 526-25-57-278 – Oddziałem Łódzkim, z siedzibą w Łodzi , ul.  
Tuwima 22/26, 90-002 Łódź, reprezentowaną na podstawie udzielonych pełnomocnictw przez:

Elżbietę Nowak – Dyrektora Oddziału,  
Krzysztofa Urbaniaka – Zastępcę Dyrektora Oddziału,  
zwaną w dalszej części umowy „PR” lub „operatorem kolejowym”.

§ 1. Zgodnie z zapisem § 10 ust. 1 Umowy z dnia 30 maja 2014 r. w sprawie wprowadzenia specjalnej zintegrowanej oferty taryfowej Wspólny Bilet Aglomeracyjny, strony zgodnie postanawiają zmienić niniejszą Umowę w następujący sposób:

1. W § 1 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„Bilet ważny jest:

- 1) w strefie 0 w sieci miejskiej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, w pociągach Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej oraz w pociągach REGIO Przewozów Regionalnych w zasięgu określonym w Załączniku nr 1 do umowy;
- 2) w strefie A w sieci miejskiej i podmiejskiej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, w pociągach Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej oraz w pociągach REGIO Przewozów Regionalnych w zasięgu określonym w Załączniku nr 1 do umowy;
- 3) w strefie A+ w sieci miejskiej i podmiejskiej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, na całej trasie linii międzygminnej obejmującej sąsiednie gminy oraz w autobusach komunikacji miejskiej Zgierza na terenie Zgierza, we wszystkich strefach taryfowych lokalnej komunikacji autobusowej w Pabianicach, w pociągach Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej oraz w pociągach REGIO Przewozów Regionalnych w zasięgu określonym w Załączniku nr 1 do umowy;
- 4) w strefie B Linia Łódź – Sieradz w sieci miejskiej i podmiejskiej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, w pociągach Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej oraz w pociągach REGIO Przewozów Regionalnych w zasięgu określonym w Załączniku nr 1 do umowy, wyłącznie w odniesieniu do Linii Łódź – Sieradz;
- 5) w strefie B Linia Łódź – Łowicz w sieci miejskiej i podmiejskiej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, w pociągach Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej oraz w pociągach REGIO Przewozów Regionalnych w zasięgu określonym w Załączniku nr 1 do umowy, wyłącznie w odniesieniu do Linii Łódź – Łowicz;
- 6) w strefie B Linia Łódź – Kutno w sieci miejskiej i podmiejskiej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, w pociągach Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej oraz w pociągach REGIO Przewozów Regionalnych w zasięgu określonym w Załączniku nr 1 do umowy, wyłącznie w odniesieniu do Linii Łódź – Kutno;
- 7) w strefie B Linia Łódź – Koluszki w sieci miejskiej i podmiejskiej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, w pociągach Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej oraz w pociągach REGIO Przewozów Regionalnych w zasięgu określonym w Załączniku nr 1 do umowy, wyłącznie w odniesieniu do Linii Łódź – Koluszki;
- 8) w strefie B + Linia Łódź – Sieradz w sieci miejskiej i podmiejskiej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, na całej trasie linii międzygminnej obejmującej sąsiednie gminy oraz w autobusach komunikacji miejskiej Zgierza na terenie Zgierza, we wszystkich strefach taryfowych lokalnej komunikacji autobusowej w Pabianicach, we wszystkich strefach miejskich i podmiejskich ZKM w Łasku, w pociągach Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej oraz

w pociągach REGIO Przewozów Regionalnych w zasięgu określonym w Załączniku nr 1 do umowy, wyłącznie w odniesieniu do Linii Łódź – Sieradz;

- 9) w strefie B + Linia Łódź – Łowicz w sieci miejskiej i podmiejskiej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, na całej trasie linii międzygminnej obejmującej sąsiednie gminy oraz w autobusach komunikacji miejskiej Zgierza na terenie Zgierza, we wszystkich strefach taryfowych lokalnej komunikacji autobusowej w Pabianicach, w pociągach Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej oraz w pociągach REGIO Przewozów Regionalnych w zasięgu określonym w Załączniku nr 1 do umowy, wyłącznie w odniesieniu do Linii Łódź – Łowicz;
- 10) w strefie B + Linia Łódź – Kutno w sieci miejskiej i podmiejskiej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, na całej trasie linii międzygminnej obejmującej sąsiednie gminy oraz w autobusach komunikacji miejskiej Zgierza na terenie Zgierza, we wszystkich strefach taryfowych lokalnej komunikacji autobusowej w Pabianicach, w pociągach Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej oraz w pociągach REGIO Przewozów Regionalnych w zasięgu określonym w Załączniku nr 1 do umowy, wyłącznie w odniesieniu do Linii Łódź – Kutno;
- 11) w strefie C Linia Łódź – Sieradz w sieci miejskiej i podmiejskiej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, w pociągach Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej oraz w pociągach REGIO Przewozów Regionalnych w zasięgu określonym w Załączniku nr 1 do umowy, wyłącznie w odniesieniu do Linii Łódź – Sieradz;
- 12) w strefie C Linia Łódź – Łowicz w sieci miejskiej i podmiejskiej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, w pociągach Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej oraz w pociągach REGIO Przewozów Regionalnych w zasięgu określonym w Załączniku nr 1 do umowy, wyłącznie w odniesieniu do Linii Łódź – Łowicz;
- 13) w strefie C Linia Łódź – Kutno w sieci miejskiej i podmiejskiej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, w pociągach Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej oraz w pociągach REGIO Przewozów Regionalnych w zasięgu określonym w Załączniku nr 1 do umowy, wyłącznie w odniesieniu do Linii Łódź – Kutno;
- 14) w strefie C Linia Łódź – Koluszki w sieci miejskiej i podmiejskiej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, w pociągach Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej oraz w pociągach REGIO Przewozów Regionalnych w zasięgu określonym w Załączniku nr 1 do umowy, wyłącznie w odniesieniu do Linii Łódź – Koluszki;
- 15) w strefie C + Linia Łódź – Sieradz w sieci miejskiej i podmiejskiej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, na całej trasie linii międzygminnej obejmującej sąsiednie gminy oraz w autobusach komunikacji miejskiej Zgierza na terenie Zgierza, we wszystkich strefach taryfowych lokalnej komunikacji autobusowej w Pabianicach, w strefie miejskiej na liniach 1, 2, 3, 5, 10, 11 sieci komunikacji miejskiej w Zduńskiej Woli, w pociągach Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej oraz w pociągach REGIO Przewozów Regionalnych w zasięgu określonym w Załączniku nr 1 do umowy, wyłącznie w odniesieniu do Linii Łódź – Sieradz;
- 16) w strefie C + Linia Łódź – Łowicz w sieci miejskiej i podmiejskiej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, na całej trasie linii międzygminnej obejmującej sąsiednie gminy oraz w autobusach komunikacji miejskiej Zgierza na terenie Zgierza, we wszystkich strefach taryfowych lokalnej komunikacji autobusowej w Pabianicach, w pociągach Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej oraz w pociągach REGIO Przewozów Regionalnych w zasięgu określonym w Załączniku nr 1 do umowy, wyłącznie w odniesieniu do Linii Łódź – Łowicz;
- 17) w strefie C + Linia Łódź – Kutno w sieci miejskiej i podmiejskiej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, na całej trasie linii międzygminnej obejmującej sąsiednie gminy oraz w autobusach komunikacji miejskiej Zgierza na

terenie Zgierza, we wszystkich strefach taryfowych lokalnej komunikacji autobusowej w Pabianicach, w pociągach Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej oraz w pociągach REGIO Przewozów Regionalnych w zasięgu określonym w Załączniku nr 1 do umowy, wyłącznie w odniesieniu do Linii Łódź – Kutno;

18) w strefie D Linia Łódź – Sieradz w sieci miejskiej i podmiejskiej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, w pociągach Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej oraz w pociągach REGIO Przewozów Regionalnych w zasięgu określonym w Załączniku nr 1 do umowy, wyłącznie w odniesieniu do Linii Łódź – Sieradz;

19) w strefie D Linia Łódź – Łowicz w sieci miejskiej i podmiejskiej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, w pociągach Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej oraz w pociągach REGIO Przewozów Regionalnych w zasięgu określonym w Załączniku nr 1 do umowy, wyłącznie w odniesieniu do Linii Łódź – Łowicz;

20) w strefie D Linia Łódź – Kutno w sieci miejskiej i podmiejskiej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, w pociągach Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej oraz w pociągach REGIO Przewozów Regionalnych w zasięgu określonym w Załączniku nr 1 do umowy, wyłącznie w odniesieniu do Linii Łódź – Kutno;

21) w strefie D + Linia Łódź – Sieradz w sieci miejskiej i podmiejskiej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, na całej trasie linii międzygminnej obejmującej sąsiednie gminy oraz w autobusach komunikacji miejskiej Zgierza na terenie Zgierza, we wszystkich strefach taryfowych lokalnej komunikacji autobusowej w Pabianicach, we wszystkich strefach miejskich i podmiejskich komunikacji miejskiej w Sieradzu, w pociągach Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej oraz w pociągach REGIO Przewozów Regionalnych w zasięgu określonym w Załączniku nr 1 do umowy, wyłącznie w odniesieniu do Linii Łódź – Sieradz;

22) w strefie D + Linia Łódź – Łowicz w sieci miejskiej i podmiejskiej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, na całej trasie linii międzygminnej obejmującej sąsiednie gminy oraz w autobusach komunikacji miejskiej Zgierza na terenie Zgierza, we wszystkich strefach taryfowych lokalnej komunikacji autobusowej w Pabianicach, w pociągach Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej oraz w pociągach REGIO Przewozów Regionalnych w zasięgu określonym w Załączniku nr 1 do umowy, wyłącznie w odniesieniu do Linii Łódź – Łowicz;

23) w strefie D + Linia Łódź – Kutno w sieci miejskiej i podmiejskiej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, na całej trasie linii międzygminnej obejmującej sąsiednie gminy oraz w autobusach komunikacji miejskiej Zgierza na terenie Zgierza, we wszystkich strefach taryfowych lokalnej komunikacji autobusowej w Pabianicach, w pociągach Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej oraz w pociągach REGIO Przewozów Regionalnych w zasięgu określonym w Załączniku nr 1 do umowy, wyłącznie w odniesieniu do Linii Łódź – Kutno.”

2. W § 3. ust 1. Otrzymuje brzmienie:

„ 1. Strony ustalają następujące ceny normalne biletów:

1) bilet ważny na strefę 0:	82,00 zł
2) bilet ważny na strefę A:	114,40 zł
3) bilet ważny na strefę A +:	180,00 zł
4) bilet ważny na strefę B Linia Łódź – Sieradz:	210,00 zł
5) bilet ważny na strefę B Linia Łódź – Łowicz:	210,00 zł

6) bilet ważny na strefę B Linia Łódź – Kutno:	210,00 zł
7) bilet ważny na strefę B Linia Łódź – Koluszki:	210,00 zł
8) bilet ważny na strefę B + Linia Łódź – Sieradz:	225,00 zł
9) bilet ważny na strefę B + Linia Łódź Łowicz:	210,00 zł
10) bilet ważny na strefę B + Linia Łódź – Kutno:	210,00 zł
11) bilet ważny na strefę C Linia Łódź – Sieradz:	240,00 zł
12) bilet ważny na strefę C Linia Łódź – Łowicz:	240,00 zł
13) bilet ważny na strefę C Linia Łódź – Kutno:	240,00 zł
14) bilet ważny na strefę C Linia Łódź – Koluszki:	240,00 zł
15) bilet ważny na strefę C + Linia Łódź – Sieradz:	260,00 zł
16) bilet ważny na strefę C + Linia Łódź - Łowicz:	240,00 zł
17) bilet ważny na strefę C + Linia Łódź – Kutno:	240,00 zł
18) bilet ważny na strefę D Linia Łódź – Sieradz:	280,00 zł
19) bilet ważny na strefę D Linia Łódź – Łowicz:	280,00 zł
20) bilet ważny na strefę D Linia Łódź – Kutno:	280,00 zł
21) bilet ważny na strefę D + Linia Łódź – Sieradz:	310,00 zł
22) bilet ważny na strefę D + Linia Łódź Łowicz:	280,00 zł
23) bilet ważny na strefę D + Linia Łódź – Kutno:	280,00 zł.”

3. W § 6. ust. 4 po pkt 3 dodaje się pkt 4, 5 i 6 w brzmieniu:

„4) dla pojazdów lokalnej komunikacji autobusowej w Łasku – Gmina Łask;

5) dla pojazdów lokalnej komunikacji autobusowej w Zduńskiej Woli – Miasto Zduńska Wola;

6) dla pojazdów lokalnej komunikacji autobusowej w Sieradzu – Miasto Sieradz;”

4. W § 6. ust. 4 dotychczasowe pkt 4 i 5 stają się kolejno pkt 7 i 8 i otrzymują brzmienie:

„ 7) dla pociągów „Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej” Sp. z o.o. – ŁKA.

8) dla pociągów „Przewozów Regionalnych” Sp. z o.o. – PR.”

5. § 7. ust. 2 pkt. 1 otrzymuje brzmienie:

„...w terminie do 14 dnia roboczego następnego miesiąca po miesiącu, w którym nastąpiła sprzedaż, rozliczenie wpływów ze sprzedaży biletów, obejmujące liczbę sprzedanych biletów, według ich rodzaju, wartość dokonanych transakcji, wartość udzielonych upustów, zgodnie z załącznikiem Nr 3 do niniejszej umowy”

6. § 10. ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Do spraw nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5 poz. 13 i Nr 228 poz. 1368 oraz z 2014 r. poz. 423), ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2012 r. poz. 1173 i 1529 oraz z 2013 r. poz. 1014), ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (Dz. U. z 2014 r. poz. 121) oraz stosownych uchwał Rady Miejskiej w Łodzi, Rady Miejskiej w Pabianicach, Rady Miasta Zgierza, Rady Miejskiej w Łasku, Rady Miejskiej w Zduńskiej Woli, Rady Miejskiej w Sieradzu określających przepisy porządkowe, przepisy taryfowe i opłaty dodatkowe w lokalnym transporcie zbiorowym.”

7. Aneks:

- 1) zatwierdza zmianę załącznika Nr 1, Nr 2, Nr 3, Nr 4, Nr 5, które otrzymują brzmienie zgodnie z załącznikiem Nr 1, Nr 2, Nr 3, Nr 4 i Nr 5 do niniejszego Aneksu.

**§ 2.** Aneks sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.



do Aneksu do Umowy w sprawie  
wprowadzenia specjalnej zintegrowanej  
oferty taryfowej

Wspólny Bilet Aglomeracyjny

z dnia ..... 2014 r.

### Obszar obowiązywania oferty

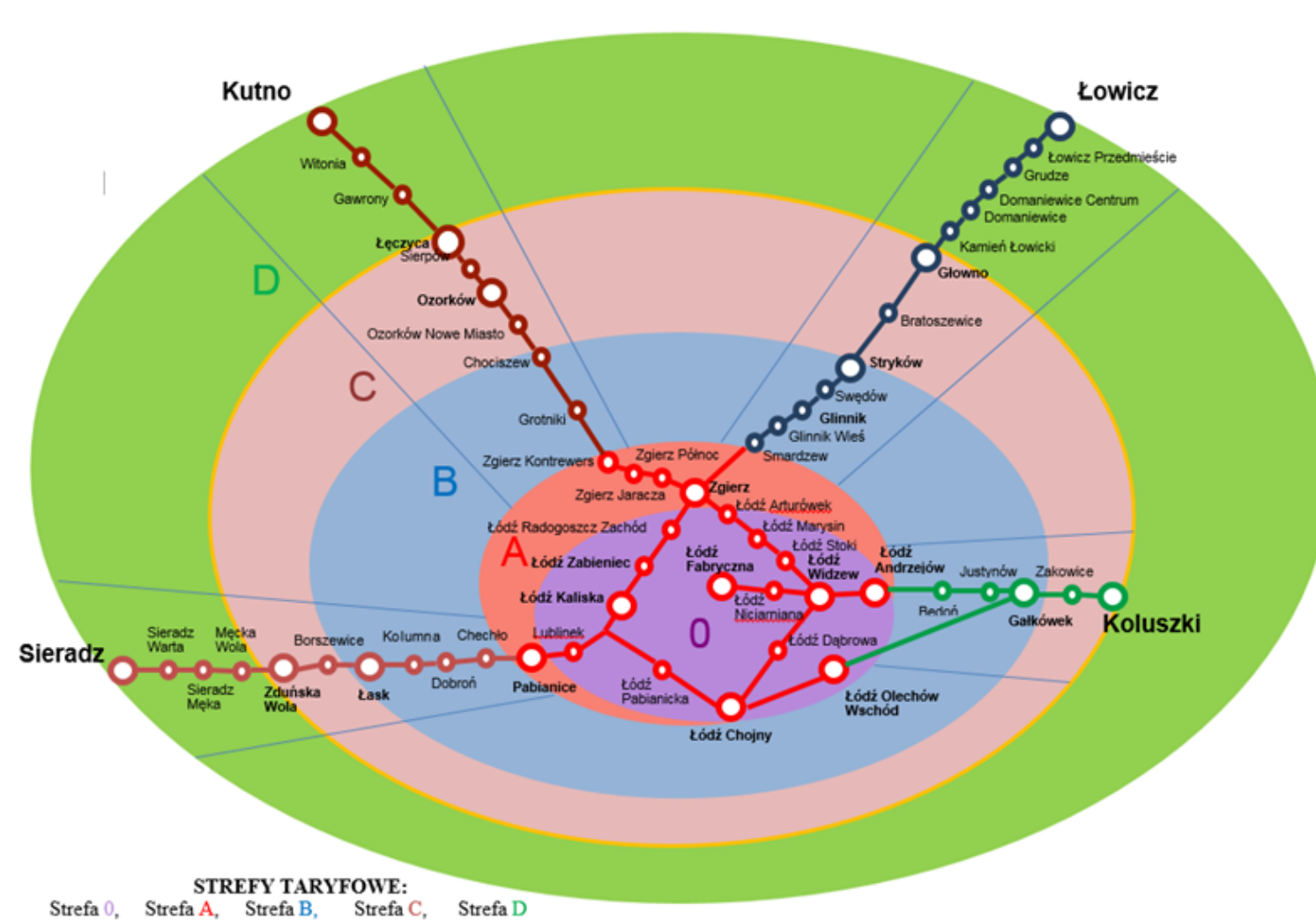
Strefa / Bilet	Obszar obowiązywania oferty						
	Przewoźnicy kolejowi (stacje i przystanki osobowe)	Lokalny transport zbiorowy w Łodzi	Lokalna komunikacja autobusowa w Pabianicach	Miejska komunikacja autobusowa w Zgierzu	Miejska komunikacja autobusowa w Łasku	Miejska komunikacja autobusowa w Zduńskiej Woli	Miejska komunikacja autobusowa w Sieradzu
0	Łódź Kaliska, Łódź Żabieniec, Łódź Radogoszcz Zachód, Łódź Pabianicka, Łódź Chojny, Łódź Dąbrowa, Łódź Widzew, Łódź Stoki, Łódź Marysin, Łódź Arturówek, Łódź Andrzejów, Łódź Olechów Wschód, Lublinek, (Łódź Niciarniana, Łódź Fabryczna po uruchomieniu)	Strefa miejska transportu zbiorowego					
A	Łódź Kaliska, Łódź Żabieniec, Łódź Radogoszcz Zachód, Łódź Pabianicka, Łódź Chojny, Łódź Dąbrowa, Łódź Widzew, Łódź Stoki, Łódź Marysin, Łódź Arturówek, Łódź Andrzejów, Łódź Olechów Wschód, Lublinek, (Łódź Niciarniana, Łódź Fabryczna po uruchomieniu), Pabianice, Zgierz, Zgierz Jaracza, Zgierz Północ, Zgierz Kontrewers	Strefa miejska i podmiejska lokalnego transportu zbiorowego					
A+	Stacje i przystanki osobowe strefy A	Strefa miejska i podmiejska lokalnego transportu zbiorowego	Dwie strefy (miejska i podmiejska) lokalnej komunikacji autobusowej	Obszar Miasta Zgierz oraz cała trasa linii międzygminnej obejmująca sąsiednie gminy			
B Linia Łódź - Sieradz	Stacje i przystanki osobowe strefy A oraz: Chechło, Dobroń, Kolumna, Łask;	Strefa miejska i podmiejska lokalnego transportu zbiorowego					
B Linia Łódź	Stacje i przystanki osobowe strefy A oraz Smardzew, Glinik, Glinnik Wieś, Swędów, Stryków;	Strefa miejska i podmiejska					

- Łowicz		lokalnego transportu zbiorowego					
B Linia Łódź Kutno	Stacje i przystanki osobowe strefy A oraz Grotniki, Chociszew;	Strefa miejska i podmiejska lokalnego transportu zbiorowego					
B Linia Łódź - Koluszki	Stacje i przystanki osobowe strefy A oraz Bedoń, Justynów, Gałkówka	Strefa miejska i podmiejska lokalnego transportu zbiorowego					
B + Linia Łódź - Sieradz	Stacje i przystanki osobowe strefy A oraz: Pabianice, Chechło, Dobroń, Kolumna, Łask	Strefa miejska i podmiejska lokalnego transportu zbiorowego	Dwie strefy (miejska i podmiejska) lokalnej komunikacji autobusowej	Obszar Miasta Zgierz oraz cała trasa linii międzygminnej obejmująca sąsiednie gminy	Dwie strefy (miejska i podmiejska) lokalnej komunikacji autobusowej		
B + Linia Łódź – Łowicz,	Stacje i przystanki osobowe strefy A oraz: Smardzew, Glinik, Glinnik Wieś, Swędów, Stryków;	Strefa miejska i podmiejska lokalnego transportu zbiorowego	Dwie strefy (miejska i podmiejska) lokalnej komunikacji autobusowej	Obszar Miasta Zgierz oraz cała trasa linii międzygminnej obejmująca sąsiednie gminy			
B + Linia Łódź - Kutno	Stacje i przystanki osobowe strefy A oraz Grotniki, Chociszew	Strefa miejska i podmiejska lokalnego transportu zbiorowego	Dwie strefy (miejska i podmiejska) lokalnej komunikacji autobusowej	Obszar Miasta Zgierz oraz cała trasa linii międzygminnej obejmująca sąsiednie gminy			
C Linia Łódź - Sieradz	Stacje i przystanki osobowe strefy A, B Linii Łódź – Sieradz oraz: Borszewice, Zduńska Wola;	Strefa miejska i podmiejska lokalnego transportu zbiorowego					
C Linia Łódź Łowicz	Stacje i przystanki osobowe strefy A, B Linii Łódź – Łowicz oraz Bratoszewice, Głowno;	Strefa miejska i podmiejska lokalnego transportu zbiorowego					
C Linia Łódź - Kutno	Stacje i przystanki osobowe strefy A, B Linii Łódź – Kutno oraz Ozorków Nowe Miasto, Ozorków, Sierpów, Łęczysca	Strefa miejska i podmiejska lokalnego transportu zbiorowego					
C Linia Łódź	Stacje i przystanki osobowe strefy A, B Linii Łódź – Koluszki oraz Żakowice, Koluszki	Strefa miejska i podmiejska					

- Koluszki		lokalnego transportu zbiorowego					
C + Linia Łódź - Sieradz	Stacje i przystanki osobowe strefy A, B Linii Łódź – Sieradz oraz: Borszewice, Zduńska Wola	Strefa miejska i podmiejska lokalnego transportu zbiorowego	Dwie strefy (miejska i podmiejska) lokalnej komunikacji autobusowej	Obszar Miasta Zgierz oraz cała trasa linii międzygminnej obejmująca sąsiednie gminy		Strefa miejska na liniach 1,2,3,5,10,11	
C + Linia Łódź – Łowicz	Stacje i przystanki osobowe strefy A, B Linii Łódź - Łowicz oraz Bratoszewice, Główny;	Strefa miejska i podmiejska lokalnego transportu zbiorowego	Dwie strefy (miejska i podmiejska) lokalnej komunikacji autobusowej	Obszar Miasta Zgierz oraz cała trasa linii międzygminnej obejmująca sąsiednie gminy			
C + Linia Łódź – Kutno	Stacje i przystanki osobowe strefy A, B Linii Łódź - Kutno oraz Ozorków Nowe Miasto, Ozorków, Sierpów, Łęczycza	Strefa miejska i podmiejska lokalnego transportu zbiorowego	Dwie strefy (miejska i podmiejska) lokalnej komunikacji autobusowej	Obszar Miasta Zgierz oraz cała trasa linii międzygminnej obejmująca sąsiednie gminy			
D Linia Łódź - Sieradz	Stacje i przystanki osobowe strefy A, B Linii Łódź - Sieradz, C Linii Łódź - Sieradz oraz Męcka Wola, Sieradz Męka, Sieradz Warta, Sieradz;	Strefa miejska i podmiejska lokalnego transportu zbiorowego					
D Linia Łódź - Łowicz	Stacje i przystanki osobowe strefy A, B Linii Łódź - Łowicz, C Linii Łódź - Łowicz oraz Kamień Łowicki, Domaniewice Cent., Domaniewice, Grudze, Łowicz Przedmieście, Łowicz Główny;	Strefa miejska i podmiejska lokalnego transportu zbiorowego					
D Linia Łódź - Kutno	Stacje i przystanki osobowe strefy A, B Linii Łódź - Kutno, C Linii Łódź - Kutno oraz Gawrony, Witonia, Kutno	Strefa miejska i podmiejska lokalnego transportu zbiorowego					
D + Linia Łódź - Sieradz	Stacje i przystanki osobowe strefy A, B Linii Łódź - Sieradz, C Linii Łódź - Sieradz oraz Męcka Wola, Sieradz Męka, Sieradz Warta, Sieradz	Strefa miejska i podmiejska lokalnego transportu zbiorowego	Dwie strefy (miejska i podmiejska) lokalnej komunikacji autobusowej	Obszar Miasta Zgierz oraz cała trasa linii międzygminnej obejmująca sąsiednie gminy			Dwie strefy (miejska i podmiejska) lokalnej komunikacji autobusowej
D+ Linia Łódź - Łowicz	Stacje i przystanki osobowe strefy A, B Linii Łódź - Łowicz, C Linii Łódź – Łowicz oraz Kamień Łowicki, Domaniewice Cent., Domaniewice, Grudze, Łowicz Przedmieście, Łowicz Główny;	Strefa miejska i podmiejska lokalnego transportu zbiorowego	Dwie strefy (miejska i podmiejska) lokalnej komunikacji autobusowej	Obszar Miasta Zgierz oraz cała trasa linii międzygminnej obejmująca sąsiednie gminy			
D + Linia	Stacje i przystanki osobowe strefy A, B Linii Łódź - Kutno,	Strefa miejska	Dwie strefy (miejska	Obszar Miasta Zgierz			

Łódź - Kutno	C Linii Łódź - Kutno oraz Gawrony, Witonia, Kutno	i podmiejska lokalnego transportu zbiorowego	i podmiejska) lokalnej komunikacji autobusowej	oraz cała trasa linii międzygminnej obejmująca sąsiednie gminy			
-----------------	---	---	--	---	--	--	--

## Obszar obowiązywania - mapa schematyczna



do Aneksu do Umowy w sprawie  
wprowadzenia specjalnej zintegrowanej  
oferty taryfowej

Wspólny Bilet Aglomeracyjny

z dnia ..... 2014 r.

### Wykaz uprawnień do przejazdów ulgowych 50% (ulgi handlowe)

L.p.	Uprawnieni	Podstawa prawna dla lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, lokalnej komunikacji autobusowej w Pabianicach, miejskiej komunikacji autobusowej w Zgierzu, komunikacji zbiorowej Łasku, komunikacji zbiorowej w Zduńskiej Woli, komunikacji zbiorowej w Sieradzu,	Dokumenty poświadczające uprawnienie do ulgowych przejazdów
1.	Dzieci i młodzież, uczęszczające do szkół określonych w art. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty, nie dłużej niż do ukończenia 24 roku życia	<p>§ 6 ust. 2 uchwały Nr XXXI/551/12 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 25 stycznia 2012 r.</p> <p>w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 517), zmienionej uchwałami Rady Miejskiej w Łodzi: Nr LVII/1172/13 z dnia 6 lutego 2013 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1263), Nr LXV/1382/13 z dnia 26 czerwca 2013 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 3524), Nr LXVIII/1470/13 z dnia 11 września 2013 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 4526) i Nr LXXVI/1571/13 z dnia 27 listopada 2013 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 5244);</p> <p>§ 10 ust. 1 uchwały Nr XXIX/330/12 Rady Miejskiej w Pabianicach z dnia 27 lipca 2012 r. w sprawie opłat za usługi lokalnej komunikacji autobusowej, zmienionej uchwałami Rady Miejskiej w Pabianicach: Nr XL/494/13 z dnia 16 maja 2013 r. i Nr LII/666/14 z dnia 30 stycznia 2014 r.;</p> <p>§ 2 ust. 3 pkt 2, 3 uchwały Nr XLI/455/13 Rady Miasta Zgierza z dnia 22 października 2013 r. w sprawie korzystania z ulg w miejskiej komunikacji autobusowej na terenie Gminy Miasto Zgierz oraz na liniach autobusowych objętych porozumieniami międzygminnymi, dla których organizatorem publicznego transportu zbiorowego jest Gmina Miasto Zgierz (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 5050);</p> <p>§ 12 ust.1 pkt. a i ust.2 uchwały Nr XVIII/162/11 Rady Miejskiej w Łasku z dnia 30 listopada 2011r.</p>	Ważna legitymacja szkolna
2.	Studenci studiów wyższych	<p>art. 188 ust. 1 ustawy z dnia 27 lipca 2005 r. Prawo o szkolnictwie wyższym (Dz. U. z 2012 r. poz. 572, 742 i 1544, z 2013 r. poz. 675, 829, 1005, 1588 i 1650 oraz z 2014 r. poz. 7)</p> <p>§ 1 uchwały nr XXXIX/300/2014 Rady Miejskiej w Sieradzu z dnia 29 maja 2014r w sprawie ustalenia wykazu osób uprawnionych do bezpłatnych i ulgowych przejazdów środkami komunikacji miejskiej</p> <p>§ 1ust.2 uchwały nr XI/135/2011 Rady Miasta Zduńska Wola z dnia 23 sierpnia 2011 r. sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe komunikacji miejskiej oraz wykazu osób uprawnionych do przejazdów bezpłatnych i ulgowych, zmienionej uchwałą Rady Miasta Zduńska Wola: Nr XXXV/435/13z dnia 23 maja 2013 r.</p> <p>§ 12 ust. 3 pkt c uchwały Nr XVIII/162/11 Rady Miejskiej w Łasku z dnia 30 listopada 2011r.</p>	Ważna legitymacja studencka
3.	Dzieci w wieku od 4 do 7 lat	<p>§ 6 ust. 8 uchwały Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 25 stycznia 2012 r. w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, zmienionej uchwałami Rady Miejskiej w Łodzi: Nr LVII/1172/13 z dnia 6 lutego 2013 r., Nr LXV/1382/13 z dnia 26 czerwca 2013 r., Nr LXVIII/1470/13 z dnia 11 września 2013 r. i Nr LXXVI/1571/13 z dnia 27 listopada 2013 r.;</p> <p>§ 10 ust. 4 uchwały Nr XXIX/330/12 Rady Miejskiej w Pabianicach z dnia 27 lipca 2012 r. w sprawie</p>	Dokument potwierdzający wiek dziecka

		<p>opłat za usługi lokalnej komunikacji autobusowej, zmienionej uchwałami Rady Miejskiej w Pabianicach: Nr XL/494/13 z dnia 16 maja 2013 r. i Nr LII/666/14 z dnia 30 stycznia 2014 r.;</p> <p>§ 2 ust. 3 pkt 4 uchwały Nr XLI/455/13 Rady Miasta Zgierza z dnia 22 października 2013 r. w sprawie korzystania z ulg w miejskiej komunikacji autobusowej na terenie Gminy Miasto Zgierz oraz na liniach autobusowych objętych porozumieniami międzygminnymi, dla których organizatorem publicznego transportu zbiorowego jest Gmina Miasto Zgierz;</p> <p>§ 12 ust. 1 pkt. b i ust. 2 uchwały Nr XVIII/162/11 Rady Miejskiej w Łasku z dnia 30 listopada 2011r.</p>	
4.	Emeryci i renciści	<p>§ 6 ust. 6 uchwały Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 25 stycznia 2012 r. w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, zmienionej uchwałami Rady Miejskiej w Łodzi: Nr LVII/1172/13 z dnia 6 lutego 2013 r., Nr LXV/1382/13 z dnia 26 czerwca 2013 r., Nr LXVIII/1470/13 z dnia 11 września 2013 r. i Nr LXXVI/1571/13 z dnia 27 listopada 2013 r.;</p> <p>§ 10 ust. 3 uchwały Nr XXIX/330/12 Rady Miejskiej w Pabianicach z dnia 27 lipca 2012 r. w sprawie opłat za usługi lokalnej komunikacji autobusowej, zmienionej uchwałami Rady Miejskiej w Pabianicach: Nr XL/494/13 z dnia 16 maja 2013 r. i Nr LII/666/14 z dnia 30 stycznia 2014 r.;</p> <p>§ 2 ust. 3 pkt 6 uchwały Nr XLI/455/13 Rady Miasta Zgierza z dnia 22 października 2013 r. w sprawie korzystania z ulg w miejskiej komunikacji autobusowej na terenie Gminy Miasto Zgierz oraz na liniach autobusowych objętych porozumieniami międzygminnymi, dla których organizatorem publicznego transportu zbiorowego jest Gmina Miasto Zgierz;</p> <p>§ 12 ust. 3 pkt. b uchwały Nr XVIII/162/11 Rady Miejskiej w Łasku z dnia 30 listopada 2011r.</p>	Legitymacja emeryta lub rencisty wraz z dokumentem tożsamości

do Aneksu do Umowy w sprawie

wprowadzenia specjalnej

zintegrowanej oferty taryfowej

Wspólny Bilet Aglomeracyjny

z dnia ..... 2014 r.

**Cennik zintegrowanej oferty taryfowej z podziałem udziałów**

Lp.	Strefa	Rodzaj biletu	Cena biletu brutto	Udział Miasta Łodzi brutto	Udział przewoźników kolejowych brutto	Udział Miasta Pabianic brutto	Udział Miasta Zgierza brutto	Udział Łasku brutto	Udział Zduńskiej Woli brutto	Udział Sieradza brutto
1	0	Normalny (100%)	<b>82,00 zł</b>	72,00 zł	10,00 zł	-	-	-	-	-
2	0	Ulgowy (50%)	<b>41,00 zł</b>	36,00 zł	5,00 zł	-	-	-	-	-
3	A	Normalny (100%)	<b>114,40 zł</b>	81,60 zł	32,80 zł	-	-	-	-	-
4	A	Ulgowy (50%)	<b>57,20 zł</b>	40,80 zł	16,40 zł	-	-	-	-	-
5	A+	Normalny (100%)	<b>180,00 zł</b>	81,60 zł	32,80 zł	32,80 zł	32,80 zł	-	-	-
6	A+	Ulgowy (50%)	<b>90,00 zł</b>	40,80 zł	16,40 zł	16,40 zł	16,40 zł	-	-	-
7	<b>B Linia Łódź-Sieradz</b>	Normalny (100%)	<b>210,00 zł</b>	68,00 zł	142,00 zł	-	-	-	-	-
8	<b>B Linia Łódź-Sieradz</b>	Ulgowy (50%)	<b>105,00 zł</b>	34,00 zł	71,00 zł	-	-	-	-	-
9	<b>B Linia Łódź-Łowicz</b>	Normalny (100%)	<b>210,00 zł</b>	68,00 zł	142,00 zł	-	-	-	-	-
10	<b>B Linia Łódź-Łowicz</b>	Ulgowy (50%)	<b>105,00 zł</b>	34,00 zł	71,00 zł	-	-	-	-	-



11	<b>B Linia Łódź-Kutno</b>	Normalny (100%)	<b>210,00 zł</b>	68,00 zł	142,00 zł	-	-	-	-	-
12	<b>B Linia Łódź-Kutno</b>	Ulgowy (50%)	<b>105,00 zł</b>	34,00 zł	71,00 zł	-	-	-	-	-
13	<b>B Linia Łódź-Koluszki</b>	Normalny (100%)	<b>210,00 zł</b>	68,00 zł	142,00 zł	-	-	-	-	-
14	<b>B Linia Łódź-Koluszki</b>	Ulgowy (50%)	<b>105,00 zł</b>	34,00 zł	71,00 zł	-	-	-	-	-
15	<b>B + Linia Łódź-Sieradz</b>	Normalny (100%)	<b>225,00 zł</b>	68,00 zł	130,00 zł	6,00 zł	-	21,00 zł	-	-
16	<b>B + Linia Łódź-Sieradz</b>	Ulgowy (50%)	<b>112,50 zł</b>	34,00 zł	65,00 zł	3,00 zł	-	10,50 zł	-	-
17	<b>B + Linia Łódź-Łowicz</b>	Normalny (100%)	<b>210,00 zł</b>	68,00 zł	136,00 zł	-	6,00 zł	-	-	-
18	<b>B + Linia Łódź-Łowicz</b>	Ulgowy (50%)	<b>105,00 zł</b>	34,00 zł	68,00 zł	-	3,00 zł	-	-	-
19	<b>B + Linia Łódź-Kutno</b>	Normalny (100%)	<b>210,00 zł</b>	68,00 zł	136,00 zł	-	6,00 zł	-	-	-
20	<b>B + Linia Łódź-Kutno</b>	Ulgowy (50%)	<b>105,00 zł</b>	34,00 zł	68,00 zł	-	3,00 zł	-	-	-
21	<b>C Linia Łódź-Sieradz</b>	Normalny (100%)	<b>240,00 zł</b>	68,00 zł	172,00 zł	-	-	-	-	-
22	<b>C Linia Łódź-Sieradz</b>	Ulgowy (50%)	<b>120,00 zł</b>	34,00 zł	86,00 zł	-	-	-	-	-
23	<b>C Linia Łódź-Łowicz</b>	Normalny (100%)	<b>240,00 zł</b>	68,00 zł	172,00 zł	-	-	-	-	-
24	<b>C Linia Łódź-Łowicz</b>	Ulgowy (50%)	<b>120,00 zł</b>	34,00 zł	86,00 zł	-	-	-	-	-
25	<b>C Linia Łódź-Kutno</b>	Normalny (100%)	<b>240,00 zł</b>	68,00 zł	172,00 zł	-	-	-	-	-
26	<b>C Linia Łódź-Kutno</b>	Ulgowy (50%)	<b>120,00 zł</b>	34,00 zł	86,00 zł	-	-	-	-	-
27	<b>C Linia Łódź-Koluszki</b>	Normalny (100%)	<b>240,00 zł</b>	68,00 zł	172,00 zł	-	-	-	-	-
28	<b>C Linia Łódź-Koluszki</b>	Ulgowy (50%)	<b>120,00 zł</b>	34,00 zł	86,00 zł	-	-	-	-	-
29	<b>C + Linia Łódź-Sieradz</b>	Normalny (100%)	<b>260,00 zł</b>	68,00 zł	160,00 zł	6,00 zł	-	-	26,00 zł	-

30	<b>C + Linia Łódź-Sieradz</b>	Ulgowy (50%)	<b>130,00 zł</b>	34,00 zł	80,00 zł	3,00 zł	-	-	13,00 zł	-
31	<b>C + Linia Łódź-Łowicz</b>	Normalny (100%)	<b>240,00 zł</b>	68,00 zł	166,00 zł	-	6,00 zł	-	-	-
32	<b>C + Linia Łódź-Łowicz</b>	Ulgowy (50%)	<b>120,00 zł</b>	34,00 zł	83,00 zł	-	3,00 zł	-	-	-
33	<b>C + Linia Łódź-Kutno</b>	Normalny (100%)	<b>240,00 zł</b>	68,00 zł	166,00 zł	-	6,00 zł	-	-	-
34	<b>C + Linia Łódź-Kutno</b>	Ulgowy (50%)	<b>120,00 zł</b>	34,00 zł	83,00 zł	-	3,00 zł	-	-	-
35	<b>D Linia Łódź-Sieradz</b>	Normalny (100%)	<b>280,00 zł</b>	68,00 zł	212,00 zł	-	-	-	-	-
36	<b>D Linia Łódź-Sieradz</b>	Ulgowy (50%)	<b>140,00 zł</b>	34,00 zł	106,00 zł	-	-	-	-	-
37	<b>D Linia Łódź-Łowicz</b>	Normalny (100%)	<b>280,00 zł</b>	68,00 zł	212,00 zł	-	-	-	-	-
38	<b>D Linia Łódź-Łowicz</b>	Ulgowy (50%)	<b>140,00 zł</b>	34,00 zł	106,00 zł	-	-	-	-	-
39	<b>D Linia Łódź-Kutno</b>	Normalny (100%)	<b>280,00 zł</b>	68,00 zł	212,00 zł	-	-	-	-	-
40	<b>D Linia Łódź-Kutno</b>	Ulgowy (50%)	<b>140,00 zł</b>	34,00 zł	106,00 zł	-	-	-	-	-
41	<b>D + Linia Łódź-Sieradz</b>	Normalny (100%)	<b>310,00 zł</b>	68,00 zł	200,00 zł	6,00 zł	-	-		36,00 zł
42	<b>D + Linia Łódź-Sieradz</b>	Ulgowy (50%)	<b>155,00 zł</b>	34,00 zł	100,00 zł	3,00 zł	-	-	-	18,00 zł
43	<b>D + Linia Łódź-Łowicz</b>	Normalny (100%)	<b>280,00 zł</b>	68,00 zł	206,00 zł	-	6,00 zł	-	-	-
44	<b>D + Linia Łódź-Łowicz</b>	Ulgowy (50%)	<b>140,00 zł</b>	34,00 zł	103,00 zł	-	3,00 zł	-	-	-
45	<b>D + Linia Łódź-Kutno</b>	Normalny (100%)	<b>280,00 zł</b>	68,00 zł	206,00 zł	-	6,00 zł	-	-	-
46	<b>D + Linia Łódź-Kutno</b>	Ulgowy (50%)	<b>140,00 zł</b>	34,00 zł	103,00 zł	-	3,00 zł	-	-	-

Załącznik Nr 4

do Aneksu do Umowy w sprawie  
wprowadzenia specjalnej zintegrowanej  
oferty taryfowej

Wspólny Bilet Aglomeracyjny

z dnia ..... 2014 r.

**Rozliczenie wpływów ze sprzedaży biletów (wzór)**  
**Rozliczenie biletów wykorzystanych w całości za okres od.....do.....sporządzone dnia.....**

Rodzaj biletu	cena jedn. brutto (zł)	ilość sprzedanych biletów	wartość sprzedaży WBA brutto (zł)	Udział Łódź brutto jedn. (zł)	Udział przewoźników kolejowych brutto jedn. (zł)	Udział Pabianice brutto jedn. (zł)	Udział Zgierz brutto jedn. (zł)	Udział Gminy Łask brutto jedn. (zł)	Udział Miasta Zduńska Wola brutto jedn. (zł)	Udział Miasta Sieradz brutto jedn. (zł)	Wartość udziału Łódź brutto (zł)	Wartość udziału przewoźników kolejowych brutto (zł)	Wartość udziału Pabianice brutto (zł)	Wartość udziału Zgierz brutto (zł)	Wartość udziału Gminy Łask brutto (zł)	Wartość udziału Gminy Zduńska Wola brutto (zł)	Wartość udziału Gminy Sieradz brutto (zł)
1	2	3	4 (=2x3)	5	6	7	8	9	10	11	12 (=5x3)	13 (=6x3)	14 (=7x3)	16 (=8x3)	17 (=6x3)	18 (=7x3)	18 (=8x3)
0	82,00	10	820,00	72,00	10,00	-	-	-	-	-	720,00	100,00	-	-	-	-	-
0	41,00	10	410,00	36,00	5,00	-	-	-	-	-	360,00	50,00	-	-	-	-	-
A	114,40	10	1 144,00	81,60	32,80	-	-	-	-	-	816,00	328,00	-	-	-	-	-
A	57,20	10	572,00	40,80	16,40	-	-	-	-	-	408,00	164,00	-	-	-	-	-
A+	180,00	10	1 800,00	81,60	32,80	32,80	32,80	-	-	-	816,00	328,00	328,00	328,00	-	-	-
A+	90,00	10	900,00	40,80	16,40	16,40	16,40	-	-	-	408,00	164,00	164,00	164,00	-	-	-

<b>B Linia Łódź-Sieradz</b>	<b>210,00</b>	10	2 100,00	68,00	142,00	-	-	-	-	-	680,00	1 420,00	-	-	-	-	-
<b>B Linia Łódź-Sieradz</b>	<b>105,00</b>	10	1 050,00	34,00	71,00	-	-	-	-	-	340,00	710,00	-	-	-	-	-
<b>B Linia Łódź-Łowicz</b>	<b>210,00</b>	10	2 100,00	68,00	142,00	-	-	-	-	-	680,00	1 420,00	-	-	-	-	-
<b>B Linia Łódź-Łowicz</b>	<b>105,00</b>	10	1 050,00	34,00	71,00	-	-	-	-	-	340,00	710,00	-	-	-	-	-
<b>B Linia Łódź-Kutno</b>	<b>210,00</b>	10	2 100,00	68,00	142,00	-	-	-	-	-	680,00	1 420,00	-	-	-	-	-
<b>B Linia Łódź-Kutno</b>	<b>105,00</b>	10	1 050,00	34,00	71,00	-	-	-	-	-	340,00	710,00	-	-	-	-	-
<b>B Linia Łódź- Koluszki</b>	<b>210,00</b>	10	2 100,00	68,00	142,00	-	-	-	-	-	680,00	1 420,00	-	-	-	-	-
<b>B Linia Łódź- Koluszki</b>	<b>105,00</b>	10	1 050,00	34,00	71,00	-	-	-	-	-	340,00	710,00	-	-	-	-	-
<b>B + Linia Łódź-Sieradz</b>	<b>225,00</b>	10	2 250,00	68,00	130,00	6,00	-	21,00	-	-	680,00	1 300,00	60,00	-	210,00	-	-
<b>B + Linia Łódź-Sieradz</b>	<b>112,50</b>	10	1 125,00	34,00	65,00	3,00	-	10,50	-	-	340,00	650,00	30,00	-	105,00	-	-
<b>B + Linia Łódź-Łowicz</b>	<b>210,00</b>	10	2 100,00	68,00	136,00	-	6,00	-	-	-	680,00	1 360,00	-	60,00	-	-	-
<b>B + Linia Łódź-Łowicz</b>	<b>105,00</b>	10	1 050,00	34,00	68,00	-	3,00	-	-	-	340,00	680,00	-	30,00	-	-	-
<b>B + Linia Łódź-Kutno</b>	<b>210,00</b>	10	2 100,00	68,00	136,00	-	6,00	-	-	-	680,00	1 360,00	-	60,00	-	-	-
<b>B + Linia Łódź-Kutno</b>	<b>105,00</b>	10	1 050,00	34,00	68,00	-	3,00	-	-	-	340,00	680,00	-	30,00	-	-	-
<b>C Linia Łódź-Sieradz</b>	<b>240,00</b>	10	2 400,00	68,00	172,00	-	-	-	-	-	680,00	1 720,00	-	-	-	-	-
<b>C Linia Łódź-Sieradz</b>	<b>120,00</b>	10	1 200,00	34,00	86,00	-	-	-	-	-	340,00	860,00	-	-	-	-	-
<b>C Linia Łódź-Łowicz</b>	<b>240,00</b>	10	2 400,00	68,00	172,00	-	-	-	-	-	680,00	1 720,00	-	-	-	-	-

<b>C Linia Łódź-Łowicz</b>	<b>120,00</b>	10	1 200,00	34,00	86,00	-	-	-	-	-	340,00	860,00	-	-	-	-	-
<b>C Linia Łódź-Kutno</b>	<b>240,00</b>	10	2 400,00	68,00	172,00	-	-	-	-	-	680,00	1 720,00	-	-	-	-	-
<b>C Linia Łódź-Kutno</b>	<b>120,00</b>	10	1 200,00	34,00	86,00	-	-	-	-	-	340,00	860,00	-	-	-	-	-
<b>C Linia Łódź- Koluszki</b>	<b>240,00</b>	10	2 400,00	68,00	172,00	-	-	-	-	-	680,00	1 720,00	-	-	-	-	-
<b>C Linia Łódź- Koluszki</b>	<b>120,00</b>	10	1 200,00	34,00	86,00	-	-	-	-	-	340,00	860,00	-	-	-	-	-
<b>C + Linia Łódź-Sieradz</b>	<b>260,00</b>	10	2 600,00	68,00	160,00	6,00	-	-	26,00	-	680,00	1 600,00	60,00	-	-	260,00	-
<b>C + Linia Łódź-Sieradz</b>	<b>130,00</b>	10	1 300,00	34,00	80,00	3,00	-	-	13,00	-	340,00	800,00	30,00	-	-	130,00	-
<b>C + Linia Łódź-Łowicz</b>	<b>240,00</b>	10	2 400,00	68,00	166,00	-	6,00	-	-	-	680,00	1 660,00	-	60,00	-	-	-
<b>C + Linia Łódź-Łowicz</b>	<b>120,00</b>	10	1 200,00	34,00	83,00	-	3,00	-	-	-	340,00	830,00	-	30,00	-	-	-
<b>C + Linia Łódź-Kutno</b>	<b>240,00</b>	10	2 400,00	68,00	166,00	-	6,00	-	-	-	680,00	1 660,00	-	60,00	-	-	-
<b>C + Linia Łódź-Kutno</b>	<b>120,00</b>	10	1 200,00	34,00	83,00	-	3,00	-	-	-	340,00	830,00	-	30,00	-	-	-
<b>D Linia Łódź-Sieradz</b>	<b>280,00</b>	10	2 800,00	68,00	212,00	-	-	-	-	-	680,00	2 120,00	-	-	-	-	-
<b>D Linia Łódź-Sieradz</b>	<b>140,00</b>	10	1 400,00	34,00	106,00	-	-	-	-	-	340,00	1 060,00	-	-	-	-	-
<b>D Linia Łódź-Łowicz</b>	<b>280,00</b>	10	2 800,00	68,00	212,00	-	-	-	-	-	680,00	2 120,00	-	-	-	-	-
<b>D Linia Łódź-Łowicz</b>	<b>140,00</b>	10	1 400,00	34,00	106,00	-	-	-	-	-	340,00	1 060,00	-	-	-	-	-
<b>D Linia Łódź-Kutno</b>	<b>280,00</b>	10	2 800,00	68,00	212,00	-	-	-	-	-	680,00	2 120,00	-	-	-	-	-
<b>D Linia Łódź-Kutno</b>	<b>140,00</b>	10	1 400,00	34,00	106,00	-	-	-	-	-	340,00	1 060,00	-	-	-	-	-

<b>D + Linia Łódź-Sieradz</b>	<b>310,00</b>	10	3 100,00	68,00	200,00	6,00	-	-	-	36,00	680,00	2 000,00	60,00	-	-	-	360,00
<b>D + Linia Łódź-Sieradz</b>	<b>155,00</b>	10	1 550,00	34,00	100,00	3,00	-	-	-	18,00	340,00	1 000,00	30,00	-	-	-	180,00
<b>D + Linia Łódź-Łowicz</b>	<b>280,00</b>	10	2 800,00	68,00	206,00	-	6,00	-	-	-	680,00	2 060,00	-	60,00	-	-	-
<b>D + Linia Łódź-Łowicz</b>	<b>140,00</b>	10	1 400,00	34,00	103,00	-	3,00	-	-	-	340,00	1 030,00	-	30,00	-	-	-
<b>D + Linia Łódź-Kutno</b>	<b>280,00</b>	10	2 800,00	68,00	206,00	-	6,00	-	-	-	680,00	2 060,00	-	60,00	-	-	-
<b>D + Linia Łódź-Kutno</b>	<b>140,00</b>	10	1 400,00	34,00	103,00	-	3,00	-	-	-	340,00	1 030,00	-	30,00	-	-	-
<b>RAZEM</b>	<b>460</b>	<b>79 071,00</b>									<b>23 928,00</b>	<b>52 104,00</b>	<b>762,00</b>	<b>1 032,00</b>	<b>315,00</b>	<b>390,00</b>	<b>540,00</b>

Sporządził:

Zatwierdził:

### Rozliczenie wpływów ze sprzedaży biletów z uwzględnieniem upustów

								Kwota brutto upustów	Współczynnik D (% wartości sprzedaży)		
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefa 0 normalnych zgodnie z § 5 umowy								24,10 zł	2,94%		
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefa 0 ulgowych zgodnie z § 5 umowy								12,00 zł	2,93%		
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefa A normalnych zgodnie z § 5 umowy								15,00 zł	1,31%		
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefa A ulgowych zgodnie z § 5 umowy								15,00 zł	2,62%		
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefa A + normalnych zgodnie z § 5 umowy								24,10 zł	1,34%		
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefa A + ulgowych zgodnie z § 5 umowy								24,10 zł	2,68%		
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy B Linia Łódź - Sieradz normalnych zgodnie z § 5 umowy								24,10 zł	1,15%		
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy B Linia Łódź - Sieradz ulgowych zgodnie z § 5 umowy								24,10 zł	2,30%		
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy B Linia Łódź - Łowicz normalnych zgodnie z § 5 umowy								24,10 zł	1,15%		
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy B Linia Łódź - Łowicz ulgowych zgodnie z § 5 umowy								24,10 zł	2,30%		
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy B Linia Łódź - Kutno normalnych zgodnie z § 5 umowy								24,10 zł	1,15%		
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy B Linia Łódź - Kutno ulgowych zgodnie z § 5 umowy								24,10 zł	2,30%		
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy B Linia Łódź - Koluszki normalnych zgodnie z § 5 umowy								24,10 zł	1,15%		
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy B Linia Łódź - Koluszki ulgowych zgodnie z § 5 umowy								24,10 zł	2,30%		
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy B + Linia Łódź - Sieradz normalnych zgodnie z § 5 umowy								24,10 zł	1,07%		
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy B + Linia Łódź - Sieradz ulgowych zgodnie z § 5 umowy								24,10 zł	2,14%		
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy B + Linia Łódź - Łowicz normalnych zgodnie z § 5 umowy								24,10 zł	1,15%		
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy B + Linia Łódź - Łowicz ulgowych zgodnie z § 5 umowy								24,10 zł	2,30%		
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy B + Linia Łódź - Kutno normalnych zgodnie z § 5 umowy								24,10 zł	1,15%		
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy B + Linia Łódź - Kutno ulgowych zgodnie z § 5 umowy								24,10 zł	2,30%		
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy C Linia Łódź - Sieradz normalnych zgodnie z § 5 umowy								24,10 zł	1,00%		
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy C Linia Łódź - Sieradz ulgowych zgodnie z § 5 umowy								24,10 zł	2,01%		
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy C Linia Łódź - Łowicz normalnych zgodnie z § 5 umowy								24,10 zł	1,00%		
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy C Linia Łódź - Łowicz ulgowych zgodnie z § 5 umowy								9,15 zł	0,76%		
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy C Linia Łódź - Kutno normalnych zgodnie z § 5 umowy								31,00 zł	1,29%		
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy C Linia Łódź - Kutno ulgowych zgodnie z § 5 umowy								10,12 zł	0,84%		

Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy C Linia Łódź - Koluszki normalnych zgodnie z § 5 umowy								42,18 zł	1,76%		
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy C Linia Łódź - Koluszki ulgowych zgodnie z § 5 umowy								18,90 zł	1,58%		
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy C + Linia Łódź - Sieradz normalnych zgodnie z § 5 umowy								65,00 zł	2,50%		
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy C + Linia Łódź - Sieradz ulgowych zgodnie z § 5 umowy								18,20 zł	1,40%		
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy C + Linia Łódź - Łowicz normalnych zgodnie z § 5 umowy								65,00 zł	2,71%		
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy C + Linia Łódź - Łowicz ulgowych zgodnie z § 5 umowy								18,20 zł	1,52%		
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy C + Linia Łódź - Kutno normalnych zgodnie z § 5 umowy								62,00 zł	2,58%		
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy C + Linia Łódź - Kutno ulgowych zgodnie z § 5 umowy								32,00 zł	2,67%		
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy D Linia Łódź - Sieradz normalnych zgodnie z § 5 umowy								62,00 zł	2,21%		
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy D Linia Łódź - Sieradz ulgowych zgodnie z § 5 umowy								30,00 zł	2,14%		
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy D Linia Łódź - Łowicz normalnych zgodnie z § 5 umowy								62,00 zł	2,21%		
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy D Linia Łódź - Łowicz ulgowych zgodnie z § 5 umowy								30,00 zł	2,14%		
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy D Linia Łódź - Kutno normalnych zgodnie z § 5 umowy								70,00 zł	2,50%		
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy D Linia Łódź - Kutno ulgowych zgodnie z § 5 umowy								35,00 zł	2,50%		
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy D + Linia Łódź - Sieradz normalnych zgodnie z § 5 umowy								80,00 zł	2,58%		
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy D + Linia Łódź - Sieradz ulgowych zgodnie z § 5 umowy								40,00 zł	2,58%		
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy D + Linia Łódź - Łowicz normalnych zgodnie z § 5 umowy								80,00 zł	2,86%		
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy D + Linia Łódź - Łowicz ulgowych zgodnie z § 5 umowy								40,00 zł	2,86%		
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy D + Linia Łódź - Kutno normalnych zgodnie z § 5 umowy								80,00 zł	2,86%		
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy D + Linia Łódź - Kutno ulgowych zgodnie z § 5 umowy								18,00 zł	1,29%		
<b>Rozliczenie udziału przewoźników kolejowych brutto (z uwzględnieniem upustów)</b>											
Strefa 0 normalny								100,00	2,94%	2,94	97,06
Strefa 0 ulgowy								50,00	2,93%	1,47	48,54
Strefa A normalny								328,00	1,31%	4,30	323,70
Strefa A ulgowy								164,00	2,62%	4,30	159,70
Strefa A + normalny								328,00	1,34%	4,40	323,60
Strefa A + ulgowy								164,00	2,68%	4,40	159,60
Strefa B Linia Łódź - Sieradz normalny								1 420,00	1,15%	16,33	1 403,67
Strefa B Linia Łódź - Sieradz ulgowy								710,00	2,30%	16,33	693,67
Strefa B Linia Łódź - Łowicz normalny								1 420,00	1,15%	16,33	1 403,67



<b>Strefa B Linia Łódź - Łowicz ulgowy</b>	710,00	2,30%	16,33	693,67
<b>Strefa B Linia Łódź - Kutno normalny</b>	1 420,00	1,15%	16,33	1 403,67
<b>Strefa B Linia Łódź - Kutno ulgowy</b>	710,00	2,30%	16,33	693,67
<b>Strefa B Linia Łódź - Koluszki normalny</b>	1 420,00	1,15%	16,33	1 403,67
<b>Strefa B Linia Łódź - Koluszki ulgowy</b>	710,00	2,30%	16,33	693,67
<b>Strefa B + Linia Łódź - Sieradz normalny</b>	1 300,00	1,07%	13,91	1 286,09
<b>Strefa B + Linia Łódź - Sieradz ulgowy</b>	650,00	2,14%	13,91	636,09
<b>Strefa B + Linia Łódź - Łowicz normalny</b>	1 360,00	1,15%	15,64	1 344,36
<b>Strefa B + Linia Łódź - Łowicz ulgowy</b>	680,00	2,30%	15,64	664,36
<b>Strefa B + Linia Łódź - Kutno normaln</b>	1 360,00	1,15%	15,64	1 344,36
<b>Strefa B + Linia Łódź - Kutno ulgowy</b>	680,00	2,30%	15,64	664,36
<b>Strefa C Linia Łódź - Sieradz normalny</b>	1 720,00	1,00%	17,20	1 702,80
<b>Strefa C Linia Łódź - Sieradz ulgowy</b>	860,00	2,01%	17,29	842,71
<b>Strefa C Linia Łódź - Łowicz normalny</b>	1 720,00	1,00%	17,20	1 702,80
<b>Strefa C Linia Łódź - Łowicz ulgowy</b>	860,00	0,76%	6,54	853,46
<b>Strefa C Linia Łódź - Kutno normalny</b>	1 720,00	1,29%	22,19	1 697,81
<b>Strefa C Linia Łódź - Kutno ulgowy</b>	860,00	0,84%	7,22	852,78
<b>Strefa C Linia Łódź - Koluszki normalny</b>	1 720,00	1,76%	30,27	1 689,73
<b>Strefa C Linia Łódź - Koluszki ulgowy</b>	860,00	1,58%	13,59	846,41
<b>Strefa C + Linia Łódź - Sieradz normalny</b>	1 600,00	2,50%	40,00	1 560,00
<b>Strefa C + Linia Łódź - Sieradz ulgowy</b>	800,00	1,40%	11,20	788,80
<b>Strefa C + Linia Łódź - Łowicz normalny</b>	1 660,00	2,71%	44,99	1 615,01
<b>Strefa C + Linia Łódź - Łowicz ulgowy</b>	830,00	1,52%	12,62	817,38
<b>Strefa C + Linia Łódź - Kutno normaln</b>	1 660,00	2,58%	42,83	1 617,17
<b>Strefa C + Linia Łódź - Kutno ulgowy</b>	830,00	2,67%	22,16	807,84
<b>Strefa D Linia Łódź - Sieradz normalny</b>	2 120,00	2,21%	46,85	2 073,15
<b>Strefa D Linia Łódź - Sieradz ulgowy</b>	1 060,00	2,14%	22,68	1 037,32
<b>Strefa D Linia Łódź - Łowicz normalny</b>	2 120,00	2,21%	46,85	2 073,15
<b>Strefa D Linia Łódź - Łowicz ulgowy</b>	1 060,00	2,14%	22,68	1 037,32
<b>Strefa D Linia Łódź - Kutno normalny</b>	2 120,00	2,50%	53,00	2 067,00

Strefa D Linia Łódź - Kutno ulgowy	1 060,00	2,50%	26,50	1 033,50
Strefa D + Linia Łódź - Sieradz normalny	2 000,00	2,58%	51,60	1 948,40
Strefa D + Linia Łódź - Sieradz ulgowy	1 000,00	2,58%	25,80	974,20
Strefa D + Linia Łódź - Łowicz normalny	2 060,00	2,86%	58,92	2 001,08
Strefa D + Linia Łódź - Łowicz ulgowy	1 030,00	2,86%	29,46	1 000,54
Strefa D + Linia Łódź - Kutno normaln	2 060,00	2,86%	58,92	2 001,08
Strefa D + Linia Łódź - Kutno ulgowy	1 030,00	1,29%	13,29	1 016,71
<b>RAZEM</b>	<b>52 104,00</b>		<b>1 004,64</b>	<b>51 099,36</b>
<b>Rozliczenie udziału Pabianic brutto (z uwzględnieniem upustów)</b>				
Strefa A + normalny	328,00	1,34%	4,40	323,60
Strefa A + ulgowy	164,00	2,68%	4,40	159,60
Strefa B + Linia Łódź - Sieradz normalny	60,00	1,07%	0,64	59,36
Strefa B + Linia Łódź - Sieradz ulgowy	30,00	2,14%	0,64	29,36
Strefa C + Linia Łódź - Sieradz normalny	60,00	2,50%	1,50	58,50
Strefa C + Linia Łódź - Sieradz ulgowy	30,00	1,40%	0,42	29,58
Strefa D + Linia Łódź - Sieradz normalny	60,00	2,58%	1,55	58,45
Strefa D + Linia Łódź - Sieradz ulgowy	30,00	2,58%	0,77	29,23
<b>RAZEM</b>	<b>762,00</b>		<b>14,32</b>	<b>747,68</b>
<b>Rozliczenie udziału Zgierza brutto (z uwzględnieniem upustów)</b>				
Strefa A + normalny	328,00	1,34%	4,40	323,60
Strefa A + ulgowy	164,00	2,68%	4,40	159,60
Strefa B + Linia Łódź - Łowicz normalny	60,00	1,15%	0,69	59,31
Strefa B + Linia Łódź - Łowicz ulgowy	30,00	2,30%	0,69	29,31
Strefa B + Linia Łódź - Kutno normaln	60,00	1,15%	0,69	59,31
Strefa B + Linia Łódź - Kutno ulgowy	30,00	2,30%	0,69	29,31
Strefa C + Linia Łódź - Łowicz normalny	60,00	2,71%	1,63	58,37
Strefa C + Linia Łódź - Łowicz ulgowy	30,00	1,52%	0,46	29,54
Strefa C + Linia Łódź - Kutno normaln	60,00	2,58%	1,55	58,45
Strefa C + Linia Łódź - Kutno ulgowy	30,00	2,67%	0,80	29,20
Strefa D + Linia Łódź - Łowicz normalny	60,00	2,86%	1,72	58,28

Strefa D + Linia Łódź - Łowicz ulgowy								30,00	2,86%	0,86	29,14
Strefa D + Linia Łódź - Kutno normaln								60,00	2,86%	1,72	58,28
Strefa D + Linia Łódź - Kutno ulgowy								30,00	1,29%	0,39	29,61
RAZEM								1 032,00		20,66	1 011,34
Rozliczenie udziału Łasku brutto (z uwzględnieniem upustów)											
Strefa B + Linia Łódź - Sieradz normalny								210,00	1,07%	2,25	207,75
Strefa B + Linia Łódź - Sieradz ulgowy								105,00	2,14%	2,25	102,75
RAZEM								315,00		4,49	310,51
Rozliczenie udziału Zduńskiej Woli brutto (z uwzględnieniem upustów)											
Strefa C + Linia Łódź - Sieradz normalny								260,00	2,50%	6,50	253,50
Strefa C + Linia Łódź - Sieradz ulgowy								130,00	1,40%	1,82	128,18
RAZEM								390,00		8,32	381,68
Rozliczenie udziału Sieradza brutto (z uwzględnieniem upustów)											
Strefa D + Linia Łódź - Sieradz normalny								360,00	2,58%	9,29	350,71
Strefa D + Linia Łódź - Sieradz ulgowy								180,00	2,58%	4,64	175,36
RAZEM								540,00		13,93	526,07

Sporządził:

Zatwierdził:

do Aneksu do Umowy w sprawie  
wprowadzenia specjalnej zintegrowanej  
oferty taryfowej

Wspólny Bilet Aglomeracyjny

z dnia ..... 2014 r.

### Przykładowa korekta rozliczenia wpływów ze sprzedaży (WZÓR)

Korekta rozliczenia biletów za okres od ..... do ..... sporządzona dnia .....

Rodzaj biletu	Wartość korekt (zwrot) brutto (zmienna) (w zł)	Cena biletu (w zł)	% ceny biletu	Udział Łodzi brutto w cenie biletu (w zł)	Udział Łodzi brutto w korekcie (w zł)	Udział przewoźników w kolejowych brutto w cenie biletu (w zł)	Udział przewoźników w kolejowych brutto w korekcie (w zł)	Udział Pabianic brutto w cenie biletu (w zł)	Udział Pabianic brutto w korekcie (w zł)	Udział Zgierz a brutto w cenie biletu (w zł)	Udział Zgierz a brutto w korekcie (w zł)	Udział Gminy Łask brutto w cenie biletu (w zł)	Udział Gminy Łask brutto w korekcie (w zł)	Udział Gminy Zduńska Wola brutto w cenie biletu (w zł)	Udział Gminy Zduńska Wola brutto w korekcie (w zł)	Udział Gminy Sieradz z brutto w cenie biletu (w zł)	Udział Gminy Sieradz brutto w korekcie (w zł)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
0	-15,00	82,00	-18,29%	72,00	-13,17	10,00	-1,83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	-15,00	41,00	-36,59%	36,00	-13,17	5,00	-1,83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	-20,00	114,40	-17,48%	81,60	-14,27	32,80	-5,73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	-20,00	57,20	-34,97%	40,80	-14,27	16,40	-5,73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A+	-120,00	180,00	-66,67%	81,60	-54,40	32,80	-21,87	32,80	-21,87	32,80	-21,87	-	-	-	-	-	-

A+	-50,00	90,00	-55,56%	40,80	-22,67	16,40	-9,11	16,40	-9,11	16,40	-9,11	-	-	-	-	-	-
B Linia Łódź-Sieradz	-120,00	210,00	-57,14%	68,00	-38,86	142,00	-81,14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B Linia Łódź-Sieradz	-120,00	105,00	-114,29%	34,00	-38,86	71,00	-81,14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B Linia Łódź-Łowicz	-120,00	210,00	-57,14%	68,00	-38,86	142,00	-81,14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B Linia Łódź-Łowicz	-120,00	105,00	-114,29%	34,00	-38,86	71,00	-81,14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B Linia Łódź-Kutno	-120,00	210,00	-57,14%	68,00	-38,86	142,00	-81,14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B Linia Łódź-Kutno	-120,00	105,00	-114,29%	34,00	-38,86	71,00	-81,14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B Linia Łódź-Koluszki	-120,00	210,00	-57,14%	68,00	-38,86	142,00	-81,14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B Linia Łódź-Koluszki	-120,00	105,00	-114,29%	34,00	-38,86	71,00	-81,14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B + Linia Łódź-Sieradz	-120,00	225,00	-53,33%	68,00	-36,27	130,00	-69,33	6,00	-3,20	-	-	21,00	-11,20	-	-	-	-
B + Linia Łódź-Sieradz	-120,00	112,50	-106,67%	34,00	-36,27	65,00	-69,33	3,00	-3,20	-	-	10,50	-11,20	-	-	-	-
B + Linia Łódź-Łowicz	-120,00	210,00	-57,14%	68,00	-38,86	136,00	-77,71	-	-	6,00	-3,43	-	-	-	-	-	-
B + Linia Łódź-Łowicz	-120,00	105,00	-114,29%	34,00	-38,86	68,00	-77,71	-	-	3,00	-3,43	-	-	-	-	-	-
B + Linia Łódź-Kutno	-120,00	210,00	-57,14%	68,00	-38,86	136,00	-77,71	-	-	6,00	-3,43	-	-	-	-	-	-
B + Linia Łódź-Kutno	-120,00	105,00	-114,29%	34,00	-38,86	68,00	-77,71	-	-	3,00	-3,43	-	-	-	-	-	-

		0															
C Linia Łódź-Sieradz	-120,00	240,00	-50,00%	68,00	-34,00	172,00	-86,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C Linia Łódź-Sieradz	-120,00	120,00	-100,00%	34,00	-34,00	86,00	-86,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C Linia Łódź-Łowicz	-120,00	240,00	-50,00%	68,00	-34,00	172,00	-86,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C Linia Łódź-Łowicz	-120,00	120,00	-100,00%	34,00	-34,00	86,00	-86,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C Linia Łódź-Kutno	-120,00	240,00	-50,00%	68,00	-34,00	172,00	-86,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C Linia Łódź-Kutno	-120,00	120,00	-100,00%	34,00	-34,00	86,00	-86,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C Linia Łódź-Koluszki	-120,00	240,00	-50,00%	68,00	-34,00	172,00	-86,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C Linia Łódź-Koluszki	-120,00	120,00	-100,00%	34,00	-34,00	86,00	-86,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C + Linia Łódź-Sieradz	-120,00	260,00	-46,15%	68,00	-31,38	160,00	-73,85	6,00	-2,77	-	-	-	-	26,00	-12,00	-	-
C + Linia Łódź-Sieradz	-120,00	130,00	-92,31%	34,00	-31,38	80,00	-73,85	3,00	-2,77	-	-	-	-	13,00	-12,00	-	-
C + Linia Łódź-Łowicz	-120,00	240,00	-50,00%	68,00	-34,00	166,00	-83,00	-	-	6,00	-3,00	-	-	-	-	-	-
C + Linia Łódź-Łowicz	-120,00	120,00	-100,00%	34,00	-34,00	83,00	-83,00	-	-	3,00	-3,00	-	-	-	-	-	-
C + Linia Łódź-Kutno	-120,00	240,00	-50,00%	68,00	-34,00	166,00	-83,00	-	-	6,00	-3,00	-	-	-	-	-	-
C + Linia Łódź-Kutno	-120,00	120,00	-100,00%	34,00	-34,00	83,00	-83,00	-	-	3,00	-3,00	-	-	-	-	-	-

		0															
<b>D Linia Łódź-Sieradz</b>	-120,00	<b>280,00</b>	-42,86%	68,00	-29,14	212,00	-90,86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>D Linia Łódź-Sieradz</b>	-120,00	<b>140,00</b>	-85,71%	34,00	-29,14	106,00	-90,86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>D Linia Łódź-Łowicz</b>	-120,00	<b>280,00</b>	-42,86%	68,00	-29,14	212,00	-90,86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>D Linia Łódź-Łowicz</b>	-120,00	<b>140,00</b>	-85,71%	34,00	-29,14	106,00	-90,86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>D Linia Łódź-Kutno</b>	-120,00	<b>280,00</b>	-42,86%	68,00	-29,14	212,00	-90,86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>D Linia Łódź-Kutno</b>	-12,35	<b>140,00</b>	-8,82%	34,00	-3,00	106,00	-9,35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>D + Linia Łódź-Sieradz</b>	-115,00	<b>310,00</b>	-37,10%	68,00	-25,23	200,00	-74,19	6,00	-2,23	-	-	-	-	-	-	36,00	-13,35
<b>D + Linia Łódź-Sieradz</b>	-117,00	<b>155,00</b>	-75,48%	34,00	-25,66	100,00	-75,48	3,00	-2,26	-	-	-	-	-	-	18,00	-13,59
<b>D + Linia Łódź-Łowicz</b>	-120,00	<b>280,00</b>	-42,86%	68,00	-29,14	206,00	-88,29	-	-	6,00	-2,57	-	-	-	-	-	-
<b>D + Linia Łódź-Łowicz</b>	-120,00	<b>140,00</b>	-85,71%	34,00	-29,14	103,00	-88,29	-	-	3,00	-2,57	-	-	-	-	-	-
<b>D + Linia Łódź-Kutno</b>	-120,00	<b>280,00</b>	-42,86%	68,00	-29,14	206,00	-88,29	-	-	6,00	-2,57	-	-	-	-	-	-
<b>D + Linia Łódź-Kutno</b>	-120,00	<b>140,00</b>	-85,71%	34,00	-29,14	103,00	-88,29	-	-	3,00	-2,57	-	-	-	-	-	-
<b>RAZEM</b>	<b>-4 924,35</b>				<b>-1 457,70</b>		<b>-3 278,92</b>		<b>-47,41</b>		<b>-66,98</b>		<b>-22,40</b>		<b>-24,00</b>		<b>-26,94</b>

**Nr rachunku bankowego ZDiT do przelania należności wynikających z rozliczenia:**

Sporządził:

Zatwierdził:



do aneksu do Porozumienia międzygminnego

w sprawie wprowadzenia specjalnej

zintegrowanej oferty taryfowej

Wspólny Bilet Aglomeracyjny

z dnia.....2014 r.

**Obszar obowiązywania oferty**

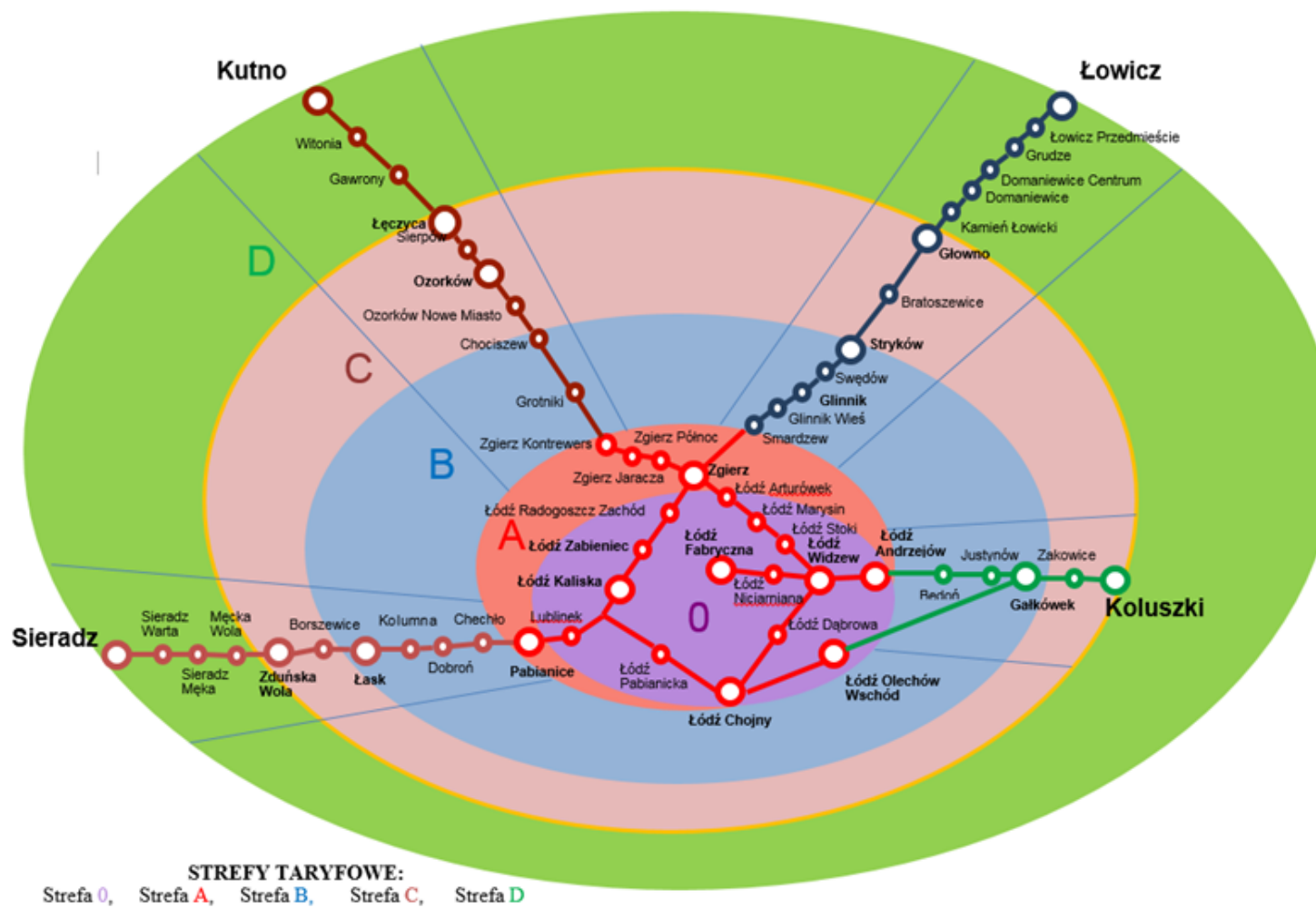
Strefa / Bilet	Obszar obowiązywania oferty						
	Przewoźnicy kolejowi (stacje i przystanki osobowe)	Lokalny transport zbiorowy w Łodzi	Lokalna komunikacja autobusowa w Pabianicach	Miejska komunikacja autobusowa w Zgierzu	Miejska komunikacja autobusowa w Łasku	Miejska komunikacja autobusowa w Zduńskiej Woli	Miejska komunikacja autobusowa w Sieradzu
0	Łódź Kaliska, Łódź Żabieniec, Łódź Radogoszcz Zachód, Łódź Pabianicka, Łódź Chojny, Łódź Dąbrowa, Łódź Widzew, Łódź Stoki, Łódź Marysin, Łódź Arturówek, Łódź Andrzejów, Łódź Olechów Wschód, Lublinek, (Łódź Niciarniana, Łódź Fabryczna po uruchomieniu)	Strefa miejska transportu zbiorowego					
A	Łódź Kaliska, Łódź Żabieniec, Łódź Radogoszcz Zachód, Łódź Pabianicka, Łódź Chojny, Łódź Dąbrowa, Łódź Widzew, Łódź Stoki, Łódź Marysin, Łódź Arturówek, Łódź Andrzejów, Łódź Olechów Wschód, Lublinek, (Łódź Niciarniana, Łódź Fabryczna po uruchomieniu), Pabianice, Zgierz, Zgierz Jaracza, Zgierz Północ, Zgierz Kontrewers	Strefa miejska i podmiejska lokalnego transportu zbiorowego					
A+	Stacje i przystanki osobowe strefy A	Strefa miejska i podmiejska lokalnego transportu zbiorowego	Dwie strefy (miejska i podmiejska) lokalnej komunikacji autobusowej	Obszar Miasta Zgierz oraz cała trasa linii międzygminnej obejmująca sąsiednie gminy			
B Linia Łódź - Sieradz	Stacje i przystanki osobowe strefy A oraz: Chechło, Dobroń, Kolumna, Łask;	Strefa miejska i podmiejska lokalnego transportu zbiorowego					

B Linia Łódź - Łowicz	Stacje i przystanki osobowe strefy A oraz Smardzew, Glinik, Glinnik Wieś, Swędów, Stryków;	Strefa miejska i podmiejska lokalnego transportu zbiorowego					
B Linia Łódź Kutno	Stacje i przystanki osobowe strefy A oraz Grotniki, Chociszew;	Strefa miejska i podmiejska lokalnego transportu zbiorowego					
B Linia Łódź - Koluszki	Stacje i przystanki osobowe strefy A oraz Bedoń, Justynów, Gałkówek	Strefa miejska i podmiejska lokalnego transportu zbiorowego					
B + Linia Łódź - Sieradz	Stacje i przystanki osobowe strefy A oraz: Pabianice, Chechło, Dobroń, Kolumna, Łask	Strefa miejska i podmiejska lokalnego transportu zbiorowego	Dwie strefy (miejska i podmiejska) lokalnej komunikacji autobusowej	Obszar Miasta Zgierz oraz cała trasa linii międzygminnej obejmująca sąsiednie gminy	Dwie strefy (miejska i podmiejska) lokalnej komunikacji autobusowej		
B + Linia Łódź – Łowicz,	Stacje i przystanki osobowe strefy A oraz: Smardzew, Glinik, Glinnik Wieś, Swędów, Stryków;	Strefa miejska i podmiejska lokalnego transportu zbiorowego	Dwie strefy (miejska i podmiejska) lokalnej komunikacji autobusowej	Obszar Miasta Zgierz oraz cała trasa linii międzygminnej obejmująca sąsiednie gminy			
B + Linia Łódź - Kutno	Stacje i przystanki osobowe strefy A oraz Grotniki, Chociszew	Strefa miejska i podmiejska lokalnego transportu zbiorowego	Dwie strefy (miejska i podmiejska) lokalnej komunikacji autobusowej	Obszar Miasta Zgierz oraz cała trasa linii międzygminnej obejmująca sąsiednie gminy			
C Linia Łódź - Sieradz	Stacje i przystanki osobowe strefy A, B Linii Łódź – Sieradz oraz: Borszewice, Zduńska Wola;	Strefa miejska i podmiejska lokalnego transportu zbiorowego					
C Linia Łódź Łowicz	Stacje i przystanki osobowe strefy A, B Linii Łódź – Łowicz oraz Bratoszewice, Głowno;	Strefa miejska i podmiejska lokalnego transportu zbiorowego					
C Linia Łódź - Kutno	Stacje i przystanki osobowe strefy A, B Linii Łódź – Kutno oraz Ozorków Nowe Miasto, Ozorków, Sierpów, Łęczysca	Strefa miejska i podmiejska lokalnego transportu zbiorowego					

C Linia Łódź - Koluszki	Stacje i przystanki osobowe strefy A, B Linii Łódź – Koluszki oraz Żakowice, Koluszki	Strefa miejska i podmiejska lokalnego transportu zbiorowego					
C + Linia Łódź - Sieradz	Stacje i przystanki osobowe strefy A, B Linii Łódź – Sieradz oraz: Borszewice, Zduńska Wola	Strefa miejska i podmiejska lokalnego transportu zbiorowego	Dwie strefy (miejska i podmiejska) lokalnej komunikacji autobusowej	Obszar Miasta Zgierz oraz cała trasa linii międzygminnej obejmująca sąsiednie gminy		Strefa miejska na liniach 1,2,3,5,10,11	
C + Linia Łódź – Łowicz	Stacje i przystanki osobowe strefy A, B Linii Łódź - Łowicz oraz Bratoszewice, Główny;	Strefa miejska i podmiejska lokalnego transportu zbiorowego	Dwie strefy (miejska i podmiejska) lokalnej komunikacji autobusowej	Obszar Miasta Zgierz oraz cała trasa linii międzygminnej obejmująca sąsiednie gminy			
C + Linia Łódź – Kutno	Stacje i przystanki osobowe strefy A, B Linii Łódź - Kutno oraz Ozorków Nowe Miasto, Ozorków, Sierpów, Łęczysca	Strefa miejska i podmiejska lokalnego transportu zbiorowego	Dwie strefy (miejska i podmiejska) lokalnej komunikacji autobusowej	Obszar Miasta Zgierz oraz cała trasa linii międzygminnej obejmująca sąsiednie gminy			
D Linia Łódź - Sieradz	Stacje i przystanki osobowe strefy A, B Linii Łódź - Sieradz, C Linii Łódź - Sieradz oraz Męcka Wola, Sieradz Męka, Sieradz Warta, Sieradz;	Strefa miejska i podmiejska lokalnego transportu zbiorowego					
D Linia Łódź - Łowicz	Stacje i przystanki osobowe strefy A, B Linii Łódź - Łowicz, C Linii Łódź - Łowicz oraz Kamień Łowicki, Domaniewice Cent., Domaniewice, Grudze, Łowicz Przedmieście, Łowicz Główny;	Strefa miejska i podmiejska lokalnego transportu zbiorowego					
D Linia Łódź - Kutno	Stacje i przystanki osobowe strefy A, B Linii Łódź - Kutno, C Linii Łódź - Kutno oraz Gawrony, Witonia, Kutno	Strefa miejska i podmiejska lokalnego transportu zbiorowego					
D + Linia Łódź - Sieradz	Stacje i przystanki osobowe strefy A, B Linii Łódź - Sieradz, C Linii Łódź - Sieradz oraz Męcka Wola, Sieradz Męka, Sieradz Warta, Sieradz	Strefa miejska i podmiejska lokalnego transportu zbiorowego	Dwie strefy (miejska i podmiejska) lokalnej komunikacji autobusowej	Obszar Miasta Zgierz oraz cała trasa linii międzygminnej obejmująca sąsiednie gminy			Dwie strefy (miejska i podmiejska) lokalnej komunikacji autobusowej
D+ Linia Łódź - Łowicz	Stacje i przystanki osobowe strefy A, B Linii Łódź - Łowicz, C Linii Łódź – Łowicz oraz Kamień Łowicki, Domaniewice Cent., Domaniewice, Grudze, Łowicz Przedmieście, Łowicz Główny;	Strefa miejska i podmiejska lokalnego transportu	Dwie strefy (miejska i podmiejska) lokalnej komunikacji autobusowej	Obszar Miasta Zgierz oraz cała trasa linii międzygminnej obejmująca sąsiednie			

		zbiorowego		gminy			
D + Linia Łódź - Kutno	Stacje i przystanki osobowe strefy A, B Linii Łódź - Kutno, C Linii Łódź - Kutno oraz Gawrony, Witonia, Kutno	Strefa miejska i podmiejska lokalnego transportu zbiorowego	Dwie strefy (miejska i podmiejska) lokalnej komunikacji autobusowej	Obszar Miasta Zgierz oraz cała trasa linii międzygminnej obejmująca sąsiednie gminy			

## Obszar obowiązywania - mapa schematyczna



do aneksu do Porozumienia międzygminnego

w sprawie wprowadzenia specjalnej

zintegrowanej oferty taryfowej

Wspólny Bilet Aglomeracyjny

z dnia.....2014 r.

**Wykaz uprawnień do przejazdów ulgowych 50% (ulgi handlowe)**

L.p.	Uprawnieni	Podstawa prawna dla lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, lokalnej komunikacji autobusowej w Pabianicach, miejskiej komunikacji autobusowej w Zgierzu, komunikacji zbiorowej Łasku, komunikacji zbiorowej w Zduńskiej Woli, komunikacji zbiorowej w Sieradzu,	Dokumenty poświadczające uprawnienie do ulgowych przejazdów
1.	Dzieci i młodzież, uczęszczające do szkół określonych w art. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty, nie dłużej niż do ukończenia 24 roku życia	<p>§ 6 ust. 2 uchwały Nr XXXI/551/12 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 25 stycznia 2012 r.</p> <p>w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 517), zmienionej uchwałami Rady Miejskiej w Łodzi: Nr LVII/1172/13 z dnia 6 lutego 2013 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1263), Nr LXV/1382/13 z dnia 26 czerwca 2013 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 3524), Nr LXVIII/1470/13 z dnia 11 września 2013 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 4526) i Nr LXXVI/1571/13 z dnia 27 listopada 2013 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 5244);</p> <p>§ 10 ust. 1 uchwały Nr XXIX/330/12 Rady Miejskiej w Pabianicach z dnia 27 lipca 2012 r. w sprawie opłat za usługi lokalnej komunikacji autobusowej, zmienionej uchwałami Rady Miejskiej w Pabianicach: Nr XL/494/13 z dnia 16 maja 2013 r. i Nr LII/666/14 z dnia 30 stycznia 2014 r.;</p> <p>§ 2 ust. 3 pkt 2, 3 uchwały Nr XLI/455/13 Rady Miasta Zgierza z dnia 22 października 2013 r. w sprawie korzystania z ulg w miejskiej komunikacji autobusowej na terenie Gminy Miasto Zgierz oraz na liniach autobusowych objętych porozumieniami międzygminnymi, dla których organizatorem publicznego transportu zbiorowego jest Gmina Miasto Zgierz (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 5050);</p> <p>§ 12 ust.1 pkt. a i ust.2 uchwały Nr XVIII/162/11 Rady Miejskiej w Łasku z dnia 30 listopada 2011r.</p>	Ważna legitymacja szkolna
2.	Studenci studiów wyższych	<p>art. 188 ust. 1 ustawy z dnia 27 lipca 2005 r. Prawo o szkolnictwie wyższym (Dz. U. z 2012 r. poz. 572, 742 i 1544, z 2013 r. poz. 675, 829, 1005, 1588 i 1650 oraz z 2014 r. poz. 7)</p> <p>§ 1 uchwały nr XXXIX/300/2014 Rady Miejskiej w Sieradzu z dnia 29 maja 2014r w sprawie ustalenia wykazu osób uprawnionych do bezpłatnych i ulgowych przejazdów środkami komunikacji miejskiej</p> <p>§ 1ust.2 uchwały nr XI/135/2011 Rady Miasta Zduńska Wola z dnia 23 sierpnia 2011 r. sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe komunikacji miejskiej oraz wykazu osób uprawnionych do przejazdów bezpłatnych i ulgowych, zmienionej uchwałą Rady Miasta Zduńska Wola: Nr XXXV/435/13z dnia 23 maja 2013 r.</p> <p>§ 12 ust. 3 pkt c uchwały Nr XVIII/162/11 Rady Miejskiej w Łasku z dnia 30 listopada 2011r.</p>	Ważna legitymacja studencka
3.	Dzieci w wieku od 4 do 7 lat	<p>§ 6 ust. 8 uchwały Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 25 stycznia 2012 r. w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, zmienionej uchwałami Rady Miejskiej w Łodzi: Nr LVII/1172/13 z dnia 6 lutego 2013 r., Nr LXV/1382/13 z dnia 26 czerwca 2013 r., Nr LXVIII/1470/13 z dnia 11 września 2013 r. i Nr LXXVI/1571/13 z dnia 27 listopada 2013 r.;</p> <p>§ 10 ust. 4 uchwały Nr XXIX/330/12 Rady Miejskiej w Pabianicach z dnia 27 lipca 2012 r. w sprawie</p>	Dokument potwierdzający wiek dziecka

		<p>opłat za usługi lokalnej komunikacji autobusowej, zmienionej uchwałami Rady Miejskiej w Pabianicach: Nr XL/494/13 z dnia 16 maja 2013 r. i Nr LII/666/14 z dnia 30 stycznia 2014 r.;</p> <p>§ 2 ust. 3 pkt 4 uchwały Nr XLI/455/13 Rady Miasta Zgierza z dnia 22 października 2013 r. w sprawie korzystania z ulg w miejskiej komunikacji autobusowej na terenie Gminy Miasto Zgierz oraz na liniach autobusowych objętych porozumieniami międzygminnymi, dla których organizatorem publicznego transportu zbiorowego jest Gmina Miasto Zgierz;</p> <p>§ 12 ust. 1 pkt. b i ust. 2 uchwały Nr XVIII/162/11 Rady Miejskiej w Łasku z dnia 30 listopada 2011r.</p>	
4.	Emeryci i renciści	<p>§ 6 ust. 6 uchwały Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 25 stycznia 2012 r. w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, zmienionej uchwałami Rady Miejskiej w Łodzi: Nr LVII/1172/13 z dnia 6 lutego 2013 r., Nr LXV/1382/13 z dnia 26 czerwca 2013 r., Nr LXVIII/1470/13 z dnia 11 września 2013 r. i Nr LXXVI/1571/13 z dnia 27 listopada 2013 r.;</p> <p>§ 10 ust. 3 uchwały Nr XXIX/330/12 Rady Miejskiej w Pabianicach z dnia 27 lipca 2012 r. w sprawie opłat za usługi lokalnej komunikacji autobusowej, zmienionej uchwałami Rady Miejskiej w Pabianicach: Nr XL/494/13 z dnia 16 maja 2013 r. i Nr LII/666/14 z dnia 30 stycznia 2014 r.;</p> <p>§ 2 ust. 3 pkt 6 uchwały Nr XLI/455/13 Rady Miasta Zgierza z dnia 22 października 2013 r. w sprawie korzystania z ulg w miejskiej komunikacji autobusowej na terenie Gminy Miasto Zgierz oraz na liniach autobusowych objętych porozumieniami międzygminnymi, dla których organizatorem publicznego transportu zbiorowego jest Gmina Miasto Zgierz;</p> <p>§ 12 ust. 3 pkt. b uchwały Nr XVIII/162/11 Rady Miejskiej w Łasku z dnia 30 listopada 2011r.</p>	Legitymacja emeryta lub rencisty wraz z dokumentem tożsamości

do aneksu do Porozumienia międzygminnego

w sprawie wprowadzenia specjalnej

zintegrowanej oferty taryfowej

Wspólny Bilet Aglomeracyjny

z dnia.....2014 r.

**Cennik zintegrowanej oferty taryfowej z podziałem udziałów**

Lp.	Strefa	Rodzaj biletu	Cena biletu brutto	Udział Miasta Łodzi brutto	Udział przewoźników kolejowych brutto	Udział Miasta Pabianic brutto	Udział Miasta Zgierza brutto	Udział Łasku brutto	Udział Zduńskiej Woli brutto	Udział Sieradza brutto
1	0	Normalny (100%)	<b>82,00 zł</b>	72,00 zł	10,00 zł	-	-	-	-	-
2	0	Ulgowy (50%)	<b>41,00 zł</b>	36,00 zł	5,00 zł	-	-	-	-	-
3	A	Normalny (100%)	<b>114,40 zł</b>	81,60 zł	32,80 zł	-	-	-	-	-
4	A	Ulgowy (50%)	<b>57,20 zł</b>	40,80 zł	16,40 zł	-	-	-	-	-
5	A+	Normalny (100%)	<b>180,00 zł</b>	81,60 zł	32,80 zł	32,80 zł	32,80 zł	-	-	-
6	A+	Ulgowy (50%)	<b>90,00 zł</b>	40,80 zł	16,40 zł	16,40 zł	16,40 zł	-	-	-
7	<b>B Linia Łódź-Sieradz</b>	Normalny (100%)	<b>210,00 zł</b>	68,00 zł	142,00 zł	-	-	-	-	-
8	<b>B Linia Łódź-Sieradz</b>	Ulgowy (50%)	<b>105,00 zł</b>	34,00 zł	71,00 zł	-	-	-	-	-
9	<b>B Linia Łódź-Łowicz</b>	Normalny (100%)	<b>210,00 zł</b>	68,00 zł	142,00 zł	-	-	-	-	-
10	<b>B Linia Łódź-Łowicz</b>	Ulgowy (50%)	<b>105,00 zł</b>	34,00 zł	71,00 zł	-	-	-	-	-



11	<b>B Linia Łódź-Kutno</b>	Normalny (100%)	<b>210,00 zł</b>	68,00 zł	142,00 zł	-	-	-	-	-
12	<b>B Linia Łódź-Kutno</b>	Ulgowy (50%)	<b>105,00 zł</b>	34,00 zł	71,00 zł	-	-	-	-	-
13	<b>B Linia Łódź-Koluszki</b>	Normalny (100%)	<b>210,00 zł</b>	68,00 zł	142,00 zł	-	-	-	-	-
14	<b>B Linia Łódź-Koluszki</b>	Ulgowy (50%)	<b>105,00 zł</b>	34,00 zł	71,00 zł	-	-	-	-	-
15	<b>B + Linia Łódź-Sieradz</b>	Normalny (100%)	<b>225,00 zł</b>	68,00 zł	130,00 zł	6,00 zł	-	21,00 zł	-	-
16	<b>B + Linia Łódź-Sieradz</b>	Ulgowy (50%)	<b>112,50 zł</b>	34,00 zł	65,00 zł	3,00 zł	-	10,50 zł	-	-
17	<b>B + Linia Łódź-Łowicz</b>	Normalny (100%)	<b>210,00 zł</b>	68,00 zł	136,00 zł	-	6,00 zł	-	-	-
18	<b>B + Linia Łódź-Łowicz</b>	Ulgowy (50%)	<b>105,00 zł</b>	34,00 zł	68,00 zł	-	3,00 zł	-	-	-
19	<b>B + Linia Łódź-Kutno</b>	Normalny (100%)	<b>210,00 zł</b>	68,00 zł	136,00 zł	-	6,00 zł	-	-	-
20	<b>B + Linia Łódź-Kutno</b>	Ulgowy (50%)	<b>105,00 zł</b>	34,00 zł	68,00 zł	-	3,00 zł	-	-	-
21	<b>C Linia Łódź-Sieradz</b>	Normalny (100%)	<b>240,00 zł</b>	68,00 zł	172,00 zł	-	-	-	-	-
22	<b>C Linia Łódź-Sieradz</b>	Ulgowy (50%)	<b>120,00 zł</b>	34,00 zł	86,00 zł	-	-	-	-	-
23	<b>C Linia Łódź-Łowicz</b>	Normalny (100%)	<b>240,00 zł</b>	68,00 zł	172,00 zł	-	-	-	-	-
24	<b>C Linia Łódź-Łowicz</b>	Ulgowy (50%)	<b>120,00 zł</b>	34,00 zł	86,00 zł	-	-	-	-	-
25	<b>C Linia Łódź-Kutno</b>	Normalny (100%)	<b>240,00 zł</b>	68,00 zł	172,00 zł	-	-	-	-	-
26	<b>C Linia Łódź-Kutno</b>	Ulgowy (50%)	<b>120,00 zł</b>	34,00 zł	86,00 zł	-	-	-	-	-
27	<b>C Linia Łódź-Koluszki</b>	Normalny (100%)	<b>240,00 zł</b>	68,00 zł	172,00 zł	-	-	-	-	-
28	<b>C Linia Łódź-Koluszki</b>	Ulgowy (50%)	<b>120,00 zł</b>	34,00 zł	86,00 zł	-	-	-	-	-
29	<b>C + Linia Łódź-Sieradz</b>	Normalny (100%)	<b>260,00 zł</b>	68,00 zł	160,00 zł	6,00 zł	-	-	26,00 zł	-

30	<b>C + Linia Łódź-Sieradz</b>	Ulgowy (50%)	<b>130,00 zł</b>	34,00 zł	80,00 zł	3,00 zł	-	-	13,00 zł	-
31	<b>C + Linia Łódź-Łowicz</b>	Normalny (100%)	<b>240,00 zł</b>	68,00 zł	166,00 zł	-	6,00 zł	-	-	-
32	<b>C + Linia Łódź-Łowicz</b>	Ulgowy (50%)	<b>120,00 zł</b>	34,00 zł	83,00 zł	-	3,00 zł	-	-	-
33	<b>C + Linia Łódź-Kutno</b>	Normalny (100%)	<b>240,00 zł</b>	68,00 zł	166,00 zł	-	6,00 zł	-	-	-
34	<b>C + Linia Łódź-Kutno</b>	Ulgowy (50%)	<b>120,00 zł</b>	34,00 zł	83,00 zł	-	3,00 zł	-	-	-
35	<b>D Linia Łódź-Sieradz</b>	Normalny (100%)	<b>280,00 zł</b>	68,00 zł	212,00 zł	-	-	-	-	-
36	<b>D Linia Łódź-Sieradz</b>	Ulgowy (50%)	<b>140,00 zł</b>	34,00 zł	106,00 zł	-	-	-	-	-
37	<b>D Linia Łódź-Łowicz</b>	Normalny (100%)	<b>280,00 zł</b>	68,00 zł	212,00 zł	-	-	-	-	-
38	<b>D Linia Łódź-Łowicz</b>	Ulgowy (50%)	<b>140,00 zł</b>	34,00 zł	106,00 zł	-	-	-	-	-
39	<b>D Linia Łódź-Kutno</b>	Normalny (100%)	<b>280,00 zł</b>	68,00 zł	212,00 zł	-	-	-	-	-
40	<b>D Linia Łódź-Kutno</b>	Ulgowy (50%)	<b>140,00 zł</b>	34,00 zł	106,00 zł	-	-	-	-	-
41	<b>D + Linia Łódź-Sieradz</b>	Normalny (100%)	<b>310,00 zł</b>	68,00 zł	200,00 zł	6,00 zł	-	-		36,00 zł
42	<b>D + Linia Łódź-Sieradz</b>	Ulgowy (50%)	<b>155,00 zł</b>	34,00 zł	100,00 zł	3,00 zł	-	-	-	18,00 zł
43	<b>D + Linia Łódź-Łowicz</b>	Normalny (100%)	<b>280,00 zł</b>	68,00 zł	206,00 zł	-	6,00 zł	-	-	-
44	<b>D + Linia Łódź-Łowicz</b>	Ulgowy (50%)	<b>140,00 zł</b>	34,00 zł	103,00 zł	-	3,00 zł	-	-	-
45	<b>D + Linia Łódź-Kutno</b>	Normalny (100%)	<b>280,00 zł</b>	68,00 zł	206,00 zł	-	6,00 zł	-	-	-
46	<b>D + Linia Łódź-Kutno</b>	Ulgowy (50%)	<b>140,00 zł</b>	34,00 zł	103,00 zł	-	3,00 zł	-	-	-

do aneksu do Porozumienia międzygminnego

w sprawie wprowadzenia specjalnej

zintegrowanej oferty taryfowej

Wspólny Bilet Aglomeracyjny

z dnia.....2014 r.

**Rozliczenie wpływów ze sprzedaży biletów (wzór)**  
**Rozliczenie biletów wykorzystanych w całości za okres od.....do.....sporządzone dnia.....**

Rodzaj biletu	cena jedn. brutto (zł)	ilość sprzedanych biletów	wartość sprzedaży WBA brutto (zł)	Udział Łódź brutto jedn. (zł)	Udział przewoźników kolejowych brutto jedn. (zł)	Udział Pabianice brutto jedn. (zł)	Udział Zgierz brutto jedn. (zł)	Udział Gminy Łask brutto jedn. (zł)	Udział Miasta Zduńska Wola brutto jedn. (zł)	Udział Miasta Sieradz brutto jedn. (zł)	Wartość udziału Łódź brutto (zł)	Wartość udziału przewoźników kolejowych brutto (zł)	Wartość udziału Pabianice brutto (zł)	Wartość udziału Zgierz brutto (zł)	Wartość udziału Gminy Łask brutto (zł)	Wartość udziału Gminy Zduńska Wola brutto (zł)	Wartość udziału Gminy Sieradz brutto (zł)
1	2	3	4 (=2x3)	5	6	7	8	9	10	11	12 (=5x3)	13 (=6x3)	14 (=7x3)	16 (=8x3)	17 (=6x3)	18 (=7x3)	18 (=8x3)
0	82,00	10	820,00	72,00	10,00	-	-	-	-	-	720,00	100,00	-	-	-	-	-
0	41,00	10	410,00	36,00	5,00	-	-	-	-	-	360,00	50,00	-	-	-	-	-
A	114,40	10	1 144,00	81,60	32,80	-	-	-	-	-	816,00	328,00	-	-	-	-	-
A	57,20	10	572,00	40,80	16,40	-	-	-	-	-	408,00	164,00	-	-	-	-	-
A+	180,00	10	1 800,00	81,60	32,80	32,80	32,80	-	-	-	816,00	328,00	328,00	328,00	-	-	-
A+	90,00	10	900,00	40,80	16,40	16,40	16,40	-	-	-	408,00	164,00	164,00	164,00	-	-	-

<b>B Linia Łódź-Sieradz</b>	<b>210,00</b>	10	2 100,00	68,00	142,00	-	-	-	-	-	680,00	1 420,00	-	-	-	-	-
<b>B Linia Łódź-Sieradz</b>	<b>105,00</b>	10	1 050,00	34,00	71,00	-	-	-	-	-	340,00	710,00	-	-	-	-	-
<b>B Linia Łódź-Łowicz</b>	<b>210,00</b>	10	2 100,00	68,00	142,00	-	-	-	-	-	680,00	1 420,00	-	-	-	-	-
<b>B Linia Łódź-Łowicz</b>	<b>105,00</b>	10	1 050,00	34,00	71,00	-	-	-	-	-	340,00	710,00	-	-	-	-	-
<b>B Linia Łódź-Kutno</b>	<b>210,00</b>	10	2 100,00	68,00	142,00	-	-	-	-	-	680,00	1 420,00	-	-	-	-	-
<b>B Linia Łódź-Kutno</b>	<b>105,00</b>	10	1 050,00	34,00	71,00	-	-	-	-	-	340,00	710,00	-	-	-	-	-
<b>B Linia Łódź- Koluszki</b>	<b>210,00</b>	10	2 100,00	68,00	142,00	-	-	-	-	-	680,00	1 420,00	-	-	-	-	-
<b>B Linia Łódź- Koluszki</b>	<b>105,00</b>	10	1 050,00	34,00	71,00	-	-	-	-	-	340,00	710,00	-	-	-	-	-
<b>B + Linia Łódź-Sieradz</b>	<b>225,00</b>	10	2 250,00	68,00	130,00	6,00	-	21,00	-	-	680,00	1 300,00	60,00	-	210,00	-	-
<b>B + Linia Łódź-Sieradz</b>	<b>112,50</b>	10	1 125,00	34,00	65,00	3,00	-	10,50	-	-	340,00	650,00	30,00	-	105,00	-	-
<b>B + Linia Łódź-Łowicz</b>	<b>210,00</b>	10	2 100,00	68,00	136,00	-	6,00	-	-	-	680,00	1 360,00	-	60,00	-	-	-
<b>B + Linia Łódź-Łowicz</b>	<b>105,00</b>	10	1 050,00	34,00	68,00	-	3,00	-	-	-	340,00	680,00	-	30,00	-	-	-
<b>B + Linia Łódź-Kutno</b>	<b>210,00</b>	10	2 100,00	68,00	136,00	-	6,00	-	-	-	680,00	1 360,00	-	60,00	-	-	-
<b>B + Linia Łódź-Kutno</b>	<b>105,00</b>	10	1 050,00	34,00	68,00	-	3,00	-	-	-	340,00	680,00	-	30,00	-	-	-
<b>C Linia Łódź-Sieradz</b>	<b>240,00</b>	10	2 400,00	68,00	172,00	-	-	-	-	-	680,00	1 720,00	-	-	-	-	-
<b>C Linia Łódź-Sieradz</b>	<b>120,00</b>	10	1 200,00	34,00	86,00	-	-	-	-	-	340,00	860,00	-	-	-	-	-
<b>C Linia Łódź-Łowicz</b>	<b>240,00</b>	10	2 400,00	68,00	172,00	-	-	-	-	-	680,00	1 720,00	-	-	-	-	-

<b>C Linia Łódź-Łowicz</b>	<b>120,00</b>	10	1 200,00	34,00	86,00	-	-	-	-	-	340,00	860,00	-	-	-	-	-
<b>C Linia Łódź-Kutno</b>	<b>240,00</b>	10	2 400,00	68,00	172,00	-	-	-	-	-	680,00	1 720,00	-	-	-	-	-
<b>C Linia Łódź-Kutno</b>	<b>120,00</b>	10	1 200,00	34,00	86,00	-	-	-	-	-	340,00	860,00	-	-	-	-	-
<b>C Linia Łódź- Koluszki</b>	<b>240,00</b>	10	2 400,00	68,00	172,00	-	-	-	-	-	680,00	1 720,00	-	-	-	-	-
<b>C Linia Łódź- Koluszki</b>	<b>120,00</b>	10	1 200,00	34,00	86,00	-	-	-	-	-	340,00	860,00	-	-	-	-	-
<b>C + Linia Łódź-Sieradz</b>	<b>260,00</b>	10	2 600,00	68,00	160,00	6,00	-	-	26,00	-	680,00	1 600,00	60,00	-	-	260,00	-
<b>C + Linia Łódź-Sieradz</b>	<b>130,00</b>	10	1 300,00	34,00	80,00	3,00	-	-	13,00	-	340,00	800,00	30,00	-	-	130,00	-
<b>C + Linia Łódź-Łowicz</b>	<b>240,00</b>	10	2 400,00	68,00	166,00	-	6,00	-	-	-	680,00	1 660,00	-	60,00	-	-	-
<b>C + Linia Łódź-Łowicz</b>	<b>120,00</b>	10	1 200,00	34,00	83,00	-	3,00	-	-	-	340,00	830,00	-	30,00	-	-	-
<b>C + Linia Łódź-Kutno</b>	<b>240,00</b>	10	2 400,00	68,00	166,00	-	6,00	-	-	-	680,00	1 660,00	-	60,00	-	-	-
<b>C + Linia Łódź-Kutno</b>	<b>120,00</b>	10	1 200,00	34,00	83,00	-	3,00	-	-	-	340,00	830,00	-	30,00	-	-	-
<b>D Linia Łódź-Sieradz</b>	<b>280,00</b>	10	2 800,00	68,00	212,00	-	-	-	-	-	680,00	2 120,00	-	-	-	-	-
<b>D Linia Łódź-Sieradz</b>	<b>140,00</b>	10	1 400,00	34,00	106,00	-	-	-	-	-	340,00	1 060,00	-	-	-	-	-
<b>D Linia Łódź-Łowicz</b>	<b>280,00</b>	10	2 800,00	68,00	212,00	-	-	-	-	-	680,00	2 120,00	-	-	-	-	-
<b>D Linia Łódź-Łowicz</b>	<b>140,00</b>	10	1 400,00	34,00	106,00	-	-	-	-	-	340,00	1 060,00	-	-	-	-	-
<b>D Linia Łódź-Kutno</b>	<b>280,00</b>	10	2 800,00	68,00	212,00	-	-	-	-	-	680,00	2 120,00	-	-	-	-	-
<b>D Linia Łódź-Kutno</b>	<b>140,00</b>	10	1 400,00	34,00	106,00	-	-	-	-	-	340,00	1 060,00	-	-	-	-	-

D + Linia Łódź-Sieradz	310,00	10	3 100,00	68,00	200,00	6,00	-	-	-	36,00	680,00	2 000,00	60,00	-	-	-	360,00
D + Linia Łódź-Sieradz	155,00	10	1 550,00	34,00	100,00	3,00	-	-	-	18,00	340,00	1 000,00	30,00	-	-	-	180,00
D + Linia Łódź-Łowicz	280,00	10	2 800,00	68,00	206,00	-	6,00	-	-	-	680,00	2 060,00	-	60,00	-	-	-
D + Linia Łódź-Łowicz	140,00	10	1 400,00	34,00	103,00	-	3,00	-	-	-	340,00	1 030,00	-	30,00	-	-	-
D + Linia Łódź-Kutno	280,00	10	2 800,00	68,00	206,00	-	6,00	-	-	-	680,00	2 060,00	-	60,00	-	-	-
D + Linia Łódź-Kutno	140,00	10	1 400,00	34,00	103,00	-	3,00	-	-	-	340,00	1 030,00	-	30,00	-	-	-
RAZEM		460	79 071,00								23 928,00	52 104,00	762,00	1 032,00	315,00	390,00	540,00

### Rozliczenie wpływów ze sprzedaży biletów z uwzględnieniem upustów

								Kwota brutto upustów	Współczynnik D (% wartości sprzedaży)	
<b>Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefa 0 normalnych zgodnie z § 5 umowy</b>								24,10 zł	2,94%	
<b>Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefa 0 ulgowych zgodnie z § 5 umowy</b>								12,00 zł	2,93%	
<b>Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefa A normalnych zgodnie z § 5 umowy</b>								15,00 zł	1,31%	
<b>Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefa A ulgowych zgodnie z § 5 umowy</b>								15,00 zł	2,62%	
<b>Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefa A + normalnych zgodnie z § 5 umowy</b>								24,10 zł	1,34%	
<b>Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefa A + ulgowych zgodnie z § 5 umowy</b>								24,10 zł	2,68%	
<b>Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy B Linia Łódź - Sieradz normalnych zgodnie z § 5 umowy</b>								24,10 zł	1,15%	
<b>Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy B Linia Łódź - Sieradz ulgowych zgodnie z § 5 umowy</b>								24,10 zł	2,30%	
<b>Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy B Linia Łódź - Łowicz normalnych zgodnie z § 5 umowy</b>								24,10 zł	1,15%	
<b>Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy B Linia Łódź - Łowicz ulgowych zgodnie z § 5 umowy</b>								24,10 zł	2,30%	
<b>Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy B Linia Łódź - Kutno normalnych zgodnie z § 5 umowy</b>								24,10 zł	1,15%	
<b>Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy B Linia Łódź - Kutno ulgowych zgodnie z § 5 umowy</b>								24,10 zł	2,30%	
<b>Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy B Linia Łódź - Koluszki normalnych zgodnie z § 5 umowy</b>								24,10 zł	1,15%	
<b>Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy B Linia Łódź - Koluszki ulgowych zgodnie z § 5 umowy</b>								24,10 zł	2,30%	

Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy B + Linia Łódź - Sieradz normalnych zgodnie z § 5 umowy	24,10 zł	1,07%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy B + Linia Łódź - Sieradz ulgowych zgodnie z § 5 umowy	24,10 zł	2,14%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy B + Linia Łódź - Łowicz normalnych zgodnie z § 5 umowy	24,10 zł	1,15%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy B + Linia Łódź - Łowicz ulgowych zgodnie z § 5 umowy	24,10 zł	2,30%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy B + Linia Łódź - Kutno normalnych zgodnie z § 5 umowy	24,10 zł	1,15%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy B + Linia Łódź - Kutno ulgowych zgodnie z § 5 umowy	24,10 zł	2,30%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy C Linia Łódź - Sieradz normalnych zgodnie z § 5 umowy	24,10 zł	1,00%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy C Linia Łódź - Sieradz ulgowych zgodnie z § 5 umowy	24,10 zł	2,01%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy C Linia Łódź - Łowicz normalnych zgodnie z § 5 umowy	24,10 zł	1,00%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy C Linia Łódź - Łowicz ulgowych zgodnie z § 5 umowy	9,15 zł	0,76%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy C Linia Łódź - Kutno normalnych zgodnie z § 5 umowy	31,00 zł	1,29%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy C Linia Łódź - Kutno ulgowych zgodnie z § 5 umowy	10,12 zł	0,84%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy C Linia Łódź - Koluszki normalnych zgodnie z § 5 umowy	42,18 zł	1,76%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy C Linia Łódź - Koluszki ulgowych zgodnie z § 5 umowy	18,90 zł	1,58%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy C + Linia Łódź - Sieradz normalnych zgodnie z § 5 umowy	65,00 zł	2,50%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy C + Linia Łódź - Sieradz ulgowych zgodnie z § 5 umowy	18,20 zł	1,40%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy C + Linia Łódź - Łowicz normalnych zgodnie z § 5 umowy	65,00 zł	2,71%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy C + Linia Łódź - Łowicz ulgowych zgodnie z § 5 umowy	18,20 zł	1,52%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy C + Linia Łódź - Kutno normalnych zgodnie z § 5 umowy	62,00 zł	2,58%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy C + Linia Łódź - Kutno ulgowych zgodnie z § 5 umowy	32,00 zł	2,67%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy D Linia Łódź - Sieradz normalnych zgodnie z § 5 umowy	62,00 zł	2,21%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy D Linia Łódź - Sieradz ulgowych zgodnie z § 5 umowy	30,00 zł	2,14%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy D Linia Łódź - Łowicz normalnych zgodnie z § 5 umowy	62,00 zł	2,21%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy D Linia Łódź - Łowicz ulgowych zgodnie z § 5 umowy	30,00 zł	2,14%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy D Linia Łódź - Kutno normalnych zgodnie z § 5 umowy	70,00 zł	2,50%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy D Linia Łódź - Kutno ulgowych zgodnie z § 5 umowy	35,00 zł	2,50%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy D + Linia Łódź - Sieradz normalnych zgodnie z § 5 umowy	80,00 zł	2,58%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy D + Linia Łódź - Sieradz ulgowych zgodnie z § 5 umowy	40,00 zł	2,58%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy D + Linia Łódź - Łowicz normalnych zgodnie z § 5 umowy	80,00 zł	2,86%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy D + Linia Łódź - Łowicz ulgowych zgodnie z § 5 umowy	40,00 zł	2,86%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy D + Linia Łódź - Kutno normalnych zgodnie z § 5 umowy	80,00 zł	2,86%
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefy D + Linia Łódź - Kutno ulgowych zgodnie z § 5 umowy	18,00 zł	1,29%

<b>Rozliczenie udziału przewoźników kolejowych brutto (z uwzględnieniem upustów)</b>				
<b>Strefa 0 normalny</b>	100,00	2,94%	2,94	97,06
<b>Strefa 0 ulgowy</b>	50,00	2,93%	1,47	48,54
<b>Strefa A normalny</b>	328,00	1,31%	4,30	323,70
<b>Strefa A ulgowy</b>	164,00	2,62%	4,30	159,70
<b>Strefa A + normalny</b>	328,00	1,34%	4,40	323,60
<b>Strefa A + ulgowy</b>	164,00	2,68%	4,40	159,60
<b>Strefa B Linia Łódź - Sieradz normalny</b>	1 420,00	1,15%	16,33	1 403,67
<b>Strefa B Linia Łódź - Sieradz ulgowy</b>	710,00	2,30%	16,33	693,67
<b>Strefa B Linia Łódź - Łowicz normalny</b>	1 420,00	1,15%	16,33	1 403,67
<b>Strefa B Linia Łódź - Łowicz ulgowy</b>	710,00	2,30%	16,33	693,67
<b>Strefa B Linia Łódź - Kutno normalny</b>	1 420,00	1,15%	16,33	1 403,67
<b>Strefa B Linia Łódź - Kutno ulgowy</b>	710,00	2,30%	16,33	693,67
<b>Strefa B Linia Łódź - Koluszki normalny</b>	1 420,00	1,15%	16,33	1 403,67
<b>Strefa B Linia Łódź - Koluszki ulgowy</b>	710,00	2,30%	16,33	693,67
<b>Strefa B + Linia Łódź - Sieradz normalny</b>	1 300,00	1,07%	13,91	1 286,09
<b>Strefa B + Linia Łódź - Sieradz ulgowy</b>	650,00	2,14%	13,91	636,09
<b>Strefa B + Linia Łódź - Łowicz normalny</b>	1 360,00	1,15%	15,64	1 344,36
<b>Strefa B + Linia Łódź - Łowicz ulgowy</b>	680,00	2,30%	15,64	664,36
<b>Strefa B + Linia Łódź - Kutno normaln</b>	1 360,00	1,15%	15,64	1 344,36
<b>Strefa B + Linia Łódź - Kutno ulgowy</b>	680,00	2,30%	15,64	664,36
<b>Strefa C Linia Łódź - Sieradz normalny</b>	1 720,00	1,00%	17,20	1 702,80
<b>Strefa C Linia Łódź - Sieradz ulgowy</b>	860,00	2,01%	17,29	842,71
<b>Strefa C Linia Łódź - Łowicz normalny</b>	1 720,00	1,00%	17,20	1 702,80
<b>Strefa C Linia Łódź - Łowicz ulgowy</b>	860,00	0,76%	6,54	853,46
<b>Strefa C Linia Łódź - Kutno normalny</b>	1 720,00	1,29%	22,19	1 697,81
<b>Strefa C Linia Łódź - Kutno ulgowy</b>	860,00	0,84%	7,22	852,78
<b>Strefa C Linia Łódź - Koluszki normalny</b>	1 720,00	1,76%	30,27	1 689,73
<b>Strefa C Linia Łódź - Koluszki ulgowy</b>	860,00	1,58%	13,59	846,41



Strefa C + Linia Łódź - Sieradz normalny	1 600,00	2,50%	40,00	1 560,00
Strefa C + Linia Łódź - Sieradz ulgowy	800,00	1,40%	11,20	788,80
Strefa C + Linia Łódź - Łowicz normalny	1 660,00	2,71%	44,99	1 615,01
Strefa C + Linia Łódź - Łowicz ulgowy	830,00	1,52%	12,62	817,38
Strefa C + Linia Łódź - Kutno normaln	1 660,00	2,58%	42,83	1 617,17
Strefa C + Linia Łódź - Kutno ulgowy	830,00	2,67%	22,16	807,84
Strefa D Linia Łódź - Sieradz normalny	2 120,00	2,21%	46,85	2 073,15
Strefa D Linia Łódź - Sieradz ulgowy	1 060,00	2,14%	22,68	1 037,32
Strefa D Linia Łódź - Łowicz normalny	2 120,00	2,21%	46,85	2 073,15
Strefa D Linia Łódź - Łowicz ulgowy	1 060,00	2,14%	22,68	1 037,32
Strefa D Linia Łódź - Kutno normalny	2 120,00	2,50%	53,00	2 067,00
Strefa D Linia Łódź - Kutno ulgowy	1 060,00	2,50%	26,50	1 033,50
Strefa D + Linia Łódź - Sieradz normalny	2 000,00	2,58%	51,60	1 948,40
Strefa D + Linia Łódź - Sieradz ulgowy	1 000,00	2,58%	25,80	974,20
Strefa D + Linia Łódź - Łowicz normalny	2 060,00	2,86%	58,92	2 001,08
Strefa D + Linia Łódź - Łowicz ulgowy	1 030,00	2,86%	29,46	1 000,54
Strefa D + Linia Łódź - Kutno normaln	2 060,00	2,86%	58,92	2 001,08
Strefa D + Linia Łódź - Kutno ulgowy	1 030,00	1,29%	13,29	1 016,71
<b>RAZEM</b>	<b>52 104,00</b>		<b>1 004,64</b>	<b>51 099,36</b>
<b>Rozliczenie udziału Pabianic brutto (z uwzględnieniem upustów)</b>				
Strefa A + normalny	328,00	1,34%	4,40	323,60
Strefa A + ulgowy	164,00	2,68%	4,40	159,60
Strefa B + Linia Łódź - Sieradz normalny	60,00	1,07%	0,64	59,36
Strefa B + Linia Łódź - Sieradz ulgowy	30,00	2,14%	0,64	29,36
Strefa C + Linia Łódź - Sieradz normalny	60,00	2,50%	1,50	58,50
Strefa C + Linia Łódź - Sieradz ulgowy	30,00	1,40%	0,42	29,58
Strefa D + Linia Łódź - Sieradz normalny	60,00	2,58%	1,55	58,45
Strefa D + Linia Łódź - Sieradz ulgowy	30,00	2,58%	0,77	29,23
<b>RAZEM</b>	<b>762,00</b>		<b>14,32</b>	<b>747,68</b>
<b>Rozliczenie udziału Zgierza brutto (z uwzględnieniem upustów)</b>				

Strefa A + normalny							328,00	1,34%	4,40	323,60
Strefa A + ulgowy							164,00	2,68%	4,40	159,60
Strefa B + Linia Łódź - Łowicz normalny							60,00	1,15%	0,69	59,31
Strefa B + Linia Łódź - Łowicz ulgowy							30,00	2,30%	0,69	29,31
Strefa B + Linia Łódź - Kutno normaln							60,00	1,15%	0,69	59,31
Strefa B + Linia Łódź - Kutno ulgowy							30,00	2,30%	0,69	29,31
Strefa C + Linia Łódź - Łowicz normalny							60,00	2,71%	1,63	58,37
Strefa C + Linia Łódź - Łowicz ulgowy							30,00	1,52%	0,46	29,54
Strefa C + Linia Łódź - Kutno normaln							60,00	2,58%	1,55	58,45
Strefa C + Linia Łódź - Kutno ulgowy							30,00	2,67%	0,80	29,20
Strefa D + Linia Łódź - Łowicz normalny							60,00	2,86%	1,72	58,28
Strefa D + Linia Łódź - Łowicz ulgowy							30,00	2,86%	0,86	29,14
Strefa D + Linia Łódź - Kutno normaln							60,00	2,86%	1,72	58,28
Strefa D + Linia Łódź - Kutno ulgowy							30,00	1,29%	0,39	29,61
RAZEM							1 032,00		20,66	1 011,34
Rozliczenie udziału Łasku brutto (z uwzględnieniem upustów)										
Strefa B + Linia Łódź - Sieradz normalny							210,00	1,07%	2,25	207,75
Strefa B + Linia Łódź - Sieradz ulgowy							105,00	2,14%	2,25	102,75
RAZEM							315,00		4,49	310,51
Rozliczenie udziału Zduńskiej Woli brutto (z uwzględnieniem upustów)										
Strefa C + Linia Łódź - Sieradz normalny							260,00	2,50%	6,50	253,50
Strefa C + Linia Łódź - Sieradz ulgowy							130,00	1,40%	1,82	128,18
RAZEM							390,00		8,32	381,68
Rozliczenie udziału Sieradza brutto (z uwzględnieniem upustów)										
Strefa D + Linia Łódź - Sieradz normalny							360,00	2,58%	9,29	350,71
Strefa D + Linia Łódź - Sieradz ulgowy							180,00	2,58%	4,64	175,36
RAZEM							540,00		13,93	526,07

Sporządził:

Zatwierdził:

do aneksu do Porozumienia międzygminnego

w sprawie wprowadzenia specjalnej

zintegrowanej oferty taryfowej

Wspólny Bilet Aglomeracyjny

z dnia.....2014 r.

**Przykładowa korekta rozliczenia wpływów ze sprzedaży (WZÓR)****Korekta rozliczenia biletów za okres od ..... do ..... sporządzona dnia .....**

Rodzaj biletu	Wartość korekt (zwrot) brutto (zmienna) (w zł)	Cena biletu (w zł)	% ceny biletu	Udział Łodzi brutto w cenie biletu (w zł)	Udział Łodzi brutto w korekcie (w zł)	Udział przewoźników w kolejowych brutto w cenie biletu (w zł)	Udział przewoźników w kolejowych brutto w korekcie (w zł)	Udział Pabianic brutto w cenie biletu (w zł)	Udział Pabianic brutto w korekcie (w zł)	Udział Zgierz a brutto w cenie biletu (w zł)	Udział Zgierz brutto w korekcie (w zł)	Udział Gminy Łask brutto w cenie biletu (w zł)	Udział Gminy Łask brutto w korekcie (w zł)	Udział Gminy Zduńska Wola brutto w cenie biletu (w zł)	Udział Gminy Zduńska Wola brutto w korekcie (w zł)	Udział Gminy Sieradz z brutto w cenie biletu (w zł)	Udział Gminy Sieradz brutto w korekcie (w zł)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
0	-15,00	82,00	-18,29%	72,00	-13,17	10,00	-1,83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	-15,00	41,00	-36,59%	36,00	-13,17	5,00	-1,83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	-20,00	114,40	-17,48%	81,60	-14,27	32,80	-5,73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	-20,00	57,20	-34,97%	40,80	-14,27	16,40	-5,73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A+	-120,00	180,00	-66,67%	81,60	-54,40	32,80	-21,87	32,80	-21,87	32,80	-21,87	-	-	-	-	-	-

A+	-50,00	90,00	-55,56%	40,80	-22,67	16,40	-9,11	16,40	-9,11	16,40	-9,11	-	-	-	-	-	-
B Linia Łódź-Sieradz	-120,00	210,00	-57,14%	68,00	-38,86	142,00	-81,14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B Linia Łódź-Sieradz	-120,00	105,00	-114,29%	34,00	-38,86	71,00	-81,14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B Linia Łódź-Łowicz	-120,00	210,00	-57,14%	68,00	-38,86	142,00	-81,14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B Linia Łódź-Łowicz	-120,00	105,00	-114,29%	34,00	-38,86	71,00	-81,14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B Linia Łódź-Kutno	-120,00	210,00	-57,14%	68,00	-38,86	142,00	-81,14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B Linia Łódź-Kutno	-120,00	105,00	-114,29%	34,00	-38,86	71,00	-81,14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B Linia Łódź-Koluszki	-120,00	210,00	-57,14%	68,00	-38,86	142,00	-81,14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B Linia Łódź-Koluszki	-120,00	105,00	-114,29%	34,00	-38,86	71,00	-81,14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B + Linia Łódź-Sieradz	-120,00	225,00	-53,33%	68,00	-36,27	130,00	-69,33	6,00	-3,20	-	-	21,00	-11,20	-	-	-	-
B + Linia Łódź-Sieradz	-120,00	112,50	-106,67%	34,00	-36,27	65,00	-69,33	3,00	-3,20	-	-	10,50	-11,20	-	-	-	-
B + Linia Łódź-Łowicz	-120,00	210,00	-57,14%	68,00	-38,86	136,00	-77,71	-	-	6,00	-3,43	-	-	-	-	-	-
B + Linia Łódź-Łowicz	-120,00	105,00	-114,29%	34,00	-38,86	68,00	-77,71	-	-	3,00	-3,43	-	-	-	-	-	-
B + Linia Łódź-Kutno	-120,00	210,00	-57,14%	68,00	-38,86	136,00	-77,71	-	-	6,00	-3,43	-	-	-	-	-	-
B + Linia Łódź-Kutno	-120,00	105,00	-114,29%	34,00	-38,86	68,00	-77,71	-	-	3,00	-3,43	-	-	-	-	-	-

		0															
C Linia Łódź-Sieradz	-120,00	240,00	-50,00%	68,00	-34,00	172,00	-86,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C Linia Łódź-Sieradz	-120,00	120,00	-100,00%	34,00	-34,00	86,00	-86,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C Linia Łódź-Łowicz	-120,00	240,00	-50,00%	68,00	-34,00	172,00	-86,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C Linia Łódź-Łowicz	-120,00	120,00	-100,00%	34,00	-34,00	86,00	-86,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C Linia Łódź-Kutno	-120,00	240,00	-50,00%	68,00	-34,00	172,00	-86,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C Linia Łódź-Kutno	-120,00	120,00	-100,00%	34,00	-34,00	86,00	-86,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C Linia Łódź-Koluszki	-120,00	240,00	-50,00%	68,00	-34,00	172,00	-86,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C Linia Łódź-Koluszki	-120,00	120,00	-100,00%	34,00	-34,00	86,00	-86,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C + Linia Łódź-Sieradz	-120,00	260,00	-46,15%	68,00	-31,38	160,00	-73,85	6,00	-2,77	-	-	-	-	26,00	-12,00	-	-
C + Linia Łódź-Sieradz	-120,00	130,00	-92,31%	34,00	-31,38	80,00	-73,85	3,00	-2,77	-	-	-	-	13,00	-12,00	-	-
C + Linia Łódź-Łowicz	-120,00	240,00	-50,00%	68,00	-34,00	166,00	-83,00	-	-	6,00	-3,00	-	-	-	-	-	-
C + Linia Łódź-Łowicz	-120,00	120,00	-100,00%	34,00	-34,00	83,00	-83,00	-	-	3,00	-3,00	-	-	-	-	-	-
C + Linia Łódź-Kutno	-120,00	240,00	-50,00%	68,00	-34,00	166,00	-83,00	-	-	6,00	-3,00	-	-	-	-	-	-
C + Linia Łódź-Kutno	-120,00	120,00	-100,00%	34,00	-34,00	83,00	-83,00	-	-	3,00	-3,00	-	-	-	-	-	-

		0															
<b>D Linia Łódź-Sieradz</b>	-120,00	<b>280,00</b>	-42,86%	68,00	-29,14	212,00	-90,86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>D Linia Łódź-Sieradz</b>	-120,00	<b>140,00</b>	-85,71%	34,00	-29,14	106,00	-90,86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>D Linia Łódź-Łowicz</b>	-120,00	<b>280,00</b>	-42,86%	68,00	-29,14	212,00	-90,86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>D Linia Łódź-Łowicz</b>	-120,00	<b>140,00</b>	-85,71%	34,00	-29,14	106,00	-90,86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>D Linia Łódź-Kutno</b>	-120,00	<b>280,00</b>	-42,86%	68,00	-29,14	212,00	-90,86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>D Linia Łódź-Kutno</b>	-12,35	<b>140,00</b>	-8,82%	34,00	-3,00	106,00	-9,35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>D + Linia Łódź-Sieradz</b>	-115,00	<b>310,00</b>	-37,10%	68,00	-25,23	200,00	-74,19	6,00	-2,23	-	-	-	-	-	-	36,00	-13,35
<b>D + Linia Łódź-Sieradz</b>	-117,00	<b>155,00</b>	-75,48%	34,00	-25,66	100,00	-75,48	3,00	-2,26	-	-	-	-	-	-	18,00	-13,59
<b>D + Linia Łódź-Łowicz</b>	-120,00	<b>280,00</b>	-42,86%	68,00	-29,14	206,00	-88,29	-	-	6,00	-2,57	-	-	-	-	-	-
<b>D + Linia Łódź-Łowicz</b>	-120,00	<b>140,00</b>	-85,71%	34,00	-29,14	103,00	-88,29	-	-	3,00	-2,57	-	-	-	-	-	-
<b>D + Linia Łódź-Kutno</b>	-120,00	<b>280,00</b>	-42,86%	68,00	-29,14	206,00	-88,29	-	-	6,00	-2,57	-	-	-	-	-	-
<b>D + Linia Łódź-Kutno</b>	-120,00	<b>140,00</b>	-85,71%	34,00	-29,14	103,00	-88,29	-	-	3,00	-2,57	-	-	-	-	-	-
<b>RAZEM</b>	<b>-4 924,35</b>				<b>-1 457,70</b>		<b>-3 278,92</b>		<b>-47,41</b>		<b>-66,98</b>		<b>-22,40</b>		<b>-24,00</b>		<b>-26,94</b>

**Nr rachunku bankowego ZDiT do przelania należności wynikających z rozliczenia:**

Sporządził:

Zatwierdził:

do aneksu do Porozumienia międzygminnego  
w sprawie wprowadzenia specjalnej  
zintegrowanej oferty taryfowej  
Wspólny Bilet Aglomeracyjny  
z dnia.....2014 r.

**POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE**  
**z dnia 30 maja 2014 r.**  
**w sprawie wprowadzenia specjalnej zintegrowanej oferty taryfowej**  
**Wspólny Bilet Aglomeracyjny**

**z awart e pomiędzy:**

**Gminą Miastem Łódź,**

z siedzibą przy ul. Piotrkowskiej 104, 90-926 Łódź, posiadającą NIP 725-00-28-902 oraz  
REGON 472057632

reprezentowaną przez:

Hannę Zdanowską – Prezydenta Miasta Łodzi,

gdzie organizatorem Lokalnego Transportu Zbiorowego jest Zarząd Dróg i Transportu  
będący jednostką budżetową Miasta Łódź, z siedzibą przy ul. Piotrkowskiej 175, 90-447 Łódź,  
posiadającym NIP 725-18-59-255 oraz REGON 473170052, działającym na podstawie statutu  
nadanego uchwałą Nr VIII/104/03 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 5 marca 2003 r. z późn. zm.,  
zwanym w dalszej części umowy „ZDiT” lub „organizatorem”,

**Gminą Miejską Pabianice – Miastem Pabianice,**

z siedzibą przy ul. Zamkowej 16, 95-200 Pabianice, posiadającą NIP 731-196-27-56 oraz  
REGON 472057715, reprezentowaną przez:

Zbigniewa Dychto – Prezydenta Miasta Pabianic,

zwaną w dalszej części umowy „Miastem Pabianice” lub „organizatorem”,

**Gminą Miast o Zgierz,**

z siedzibą przy pl. Jana Pawła II 16, 95-100 Zgierz, posiadającą NIP 732-20-37-248 oraz  
REGON 472057721, reprezentowaną przez:

Iwonę Małgorzatę Wieczorek – Prezydent Miasta Zgierza,

zwaną w dalszej części umowy „Miastem Zgierz” lub „organizatorem”,



Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4, art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594, 645 i 1318 oraz z 2014 r. poz. 379) oraz uchwał: nr LXXXVII/1808/14 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 21 maja 2014 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Miasto Łódź porozumienia międzygminnego z Gminą Miejską Pabianice – Miastem Pabianice oraz Gminą Miastem Zgierz, nr LVII/726 /14 Rady Miejskiej w Pabianicach z dnia 15 maja 2014 r. zmieniającej uchwałę nr XXIX/330/12 Rady Miejskiej w Pabianicach z dnia 27 lipca 2012 r. w sprawie opłat za usługi lokalnej komunikacji autobusowej, nr XLVIII/584/14 Rady Miasta Zgierza z dnia 24 kwietnia 2014 r. w sprawie zawarcia porozumienia międzygminnego dotyczącego wprowadzenia specjalnej zintegrowanej oferty taryfowej Wspólny Bilet Aglomeracyjny.

Dążąc do współpracy na rzecz zapewnienia trwałego i efektywnego rozwoju aglomeracji łódzkiej i województwa łódzkiego oraz:

- mając na uwadze politykę Unii Europejskiej kładącą nacisk na zrównoważony rozwój Wspólnoty, której jednym z najważniejszych elementów jest rozwój bezpiecznego, niezawodnego i przyjaznego środowisku transportu publicznego,
- chcąc doprowadzić do poprawy jakości życia mieszkańców aglomeracji łódzkiej i województwa łódzkiego,
- będąc świadomym, iż jest to możliwe jedynie za sprawą wspólnie podejmowanych działań na rzecz optymalnego wykorzystania zasobów i możliwości samorządów,
- dostrzegając ogromne szanse zwiększenia spójności terytorialnej i integracji samorządów, jakie niesie ze sobą uruchomienie Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej,

strony postanawiają co następuje:

**§ 1.** Gmina Miejska Pabianice - Miasto Pabianice oraz Gmina Miasto Zgierz wyrażają zgodę na zawarcie umowy pomiędzy Gminą Miastem Łódź a Łódzką Koleją Aglomeracyjną Sp. z o.o. z siedzibą przy al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Łodzi-Śródmieścia w Łodzi, XX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS: 0000359408, o kapitale zakładowym w wysokości: 26.198.000,00 zł, posiadającą REGON: 100893710 oraz NIP: 725-202-58-42, oraz Przewozami Regionalnymi Sp. z o.o. z przy ul. Wileńskiej 14a, 03-414 Warszawa, wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy – XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS: 0000031521, o kapitale zakładowym w wysokości 1 540 606 000,00 zł, posiadającą REGON: 017319719 oraz NIP: 526-25-57-278 – Oddziałem Łódzkim, z siedzibą w Łodzi ul. Tuwima 22/26, 90-002 Łódź na wprowadzenie Wspólnego Biletu Aglomeracyjnego w przewozach kolejowych zgodnie z niniejszymi postanowieniami. Projekt umowy stanowi załącznik Nr 1 do niniejszego porozumienia.

**§ 2. 1.** Przedmiotem porozumienia jest wprowadzenie specjalnej zintegrowanej oferty taryfowej pod nazwą Wspólny Bilet Aglomeracyjny, zwanej w dalszej części porozumienia biletem albo WBA.

2. WBA obejmuje bilet 30-dniowy imienny obowiązujący w strefach określonych w załączniku Nr 2 do porozumienia.

3. Bilet ważny jest:

- 1) w sieci aglomeracyjnej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi;
- 2) we wszystkich strefach taryfowych lokalnej komunikacji autobusowej w Pabianicach;

3) w autobusach komunikacji miejskiej Zgierza na terenie Zgierza oraz w przypadku stref B, C i D na całej trasie linii międzygminnej obejmującej sąsiednie gminy.

**§ 3. 1. 1.** Dystrybutorem biletu jest ZDiT.

2. ZDiT zobowiązuje się do honorowania biletu we wszystkich środkach komunikacji zbiorowej organizowanej przez ZDiT.

3. Miasto Pabianice zobowiązuje się do honorowania biletu we wszystkich środkach komunikacji zbiorowej organizowanej przez Miasto Pabianice.

4. Miasto Zgierz zobowiązuje się do honorowania biletu w środkach komunikacji autobusowej na terenie Miasta Zgierza, organizowanych przez Miasto Zgierz oraz na całej trasie linii międzygminnej obejmującej sąsiednie gminy w przypadku biletów na strefę B, C, D.

5. Bilet będzie kodowany na elektronicznych kartach zbliżeniowych – Migawkach, obsługiwanych na zlecenie ZDiT przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne - Łódź Sp. z o. o. oraz na nośnikach elektronicznych kompatybilnych z systemem Migawka.

6. Pasażer na swój wniosek może otrzymać zwrot równowartości imiennego biletu okresowego, nie później niż 14 dni przed upływem jego ważności, w kwocie proporcjonalnej do czasu jego wykorzystania, po potrąceniu 10% zwracanej kwoty, stanowiącej opłatę manipulacyjną.

**§ 4. 1.** Strony ustalają następujące ceny normalne biletów:

- 1) bilet ważny na strefę A: 180,00 zł (słownie: sto osiemdziesiąt złotych);
- 2) bilet ważny na strefę B: 210,00 zł (słownie: dwieście dziesięć złotych);
- 3) bilet ważny na strefę C: 240,00 zł (słownie: dwieście czterdzieści złotych);
- 4) bilet ważny na strefę D: 280,00 zł (słownie: dwieście osiemdziesiąt złotych).

2. Obszary stref określa załącznik Nr 2 do porozumienia.

**§ 5. 1.** Strony wprowadzają sprzedaż biletów ulgowych.

2. Cenę biletu ulgowego oblicza się jako 50% ceny biletu normalnego, o której mowa w § 4.

3. Uczestnicy porozumienia wprowadzają uprawnienia do przejazdów ulgowych na zasadzie ulgi handlowej. Wykaz uprawnień do przejazdów ulgowych określa załącznik Nr 3 do porozumienia.

**§ 6. 1.** Dochody z biletów normalnych dzielone są pomiędzy Strony porozumienia zgodnie z załącznikiem Nr 4 do porozumienia.

2. Dochody dla Stron z biletów ulgowych, o których mowa w § 5, stanowią 50% kwot, o których mowa w ust. 1, z zastrzeżeniem ust. 3.

3. Dochód z biletów Miasta Pabianice i Miasta Zgierza będzie pomniejszany o koszt dystrybucji biletów (upust) ponoszony przez ZDiT, określany jako współczynnik *D*.

4. Współczynnik *D*, o którym mowa w ust. 3 może wynieść maksymalnie 3,4%.

5. Dochód dla Miasta Pabianice i Miasta Zgierza ze sprzedaży biletów będzie obliczany według poniższego wzoru:

$(U \times L) - D \times (U \times L)$ , gdzie:

$U$  – udział wartościowy stron porozumienia (Miasta Pabianice, Miasta Zgierza) w dochodach biletów, zgodnie z załącznikiem Nr 4 do porozumienia,

$L$  – liczba sprzedanych biletów danego rodzaju w okresie rozliczeniowym,

$D$  – współczynnik określający koszt dystrybucji biletów, o którym mowa w ust. 3 i 4.

7. Dochód dla ZDiT ze sprzedaży biletów będzie obliczany według poniższego wzoru:

$U_L \times L$ , gdzie:

$U_L$  – udział ZDiT w dochodach biletów, zgodnie z załącznikiem Nr 4 do porozumienia,

$L$  – liczba sprzedanych biletów danego rodzaju w okresie rozliczeniowym.

**§ 7. 1.** Pasażer, odbywający przejazd na podstawie biletu ulgowego zobowiązany jest posiadać i okazać do kontroli ważny dokument poświadczający prawo do korzystania z danej ulgi, zgodnie z załącznikiem Nr 3 do porozumienia.

2. Jeżeli pasażer w czasie przejazdu nie okaże biletu bądź okaże bilet ulgowy, ale nie okaże właściwego dokumentu poświadczającego uprawnienie, wówczas zostaje wystawiona opłata dodatkowa w wysokości określonej w przepisach obowiązujących u organizatorów.

3. W przypadku okazania w terminie do 7 dni po nałożeniu opłaty dodatkowej ważnego w momencie kontroli biletu lub dokumentu poświadczającego uprawnienie do przejazdu ulgowego, pasażer pokrywa jedynie koszty opłaty manipulacyjnej na zasadach i w wysokości określonych w przepisach obowiązujących u organizatorów.

4. Właściwymi organizatorami, o których mowa w ust. 2 i 3 są:

- 1) dla pojazdów lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi – ZDiT;
- 2) dla pojazdów lokalnej komunikacji autobusowej w Pabianicach – Miasto Pabianice;
- 3) dla pojazdów miejskiej komunikacji autobusowej w Zgierzu – Miasto Zgierz.

**§ 8. 1.** ZDiT będzie przekazywał pozostałym Stronom porozumienia drogą elektroniczną oraz pocztową:

- 1) w terminie do 14 dnia roboczego następnego miesiąca po miesiącu, w którym nastąpiła sprzedaż, rozliczenie wpływów ze sprzedaży biletów, obejmujące liczbę sprzedanych biletów według ich rodzaju, wartość dokonanych transakcji, wartość udzielonych upustów, zgodnie z załącznikiem Nr 5 do porozumienia;
- 2) w terminie do 20 dnia miesiąca następnego po miesiącu, w którym nastąpiła sprzedaż, korektę rozliczenia wpływów, zgodnie z załącznikiem Nr 6 do porozumienia.

2. W korygującym rozliczeniu wpływów ze sprzedaży, o którym mowa w ust. 1 pkt 2, wielkości ilościowo-wartościowe zostaną skorygowane o dokonane w danym okresie rozliczeniowym całkowite lub częściowe zwroty należności tych biletów, na zasadach określonych w § 3 ust. 6. Jeżeli w danym okresie rozliczeniowym nie zostaną dokonane żadne zwroty biletów, rozliczenie o którym mowa w ust. 1 pkt 2 nie będzie wystawiane.

3. Miasto Pabianice i Miasto Zgierz, w ciągu 5 dni roboczych od otrzymania rozliczenia wpływów, o którym mowa w ust. 1 pkt 1, prześlą do ZDiT fakturę VAT za sprzedane bilety, z uwzględnieniem udzielonych upustów w okresie objętym rozliczeniem. Kserokopia rozliczenia, o którym mowa w ust. 1 pkt 1 będzie stanowiła załącznik do faktury.

4. Miasto Pabianice i Miasto Zgierz, w ciągu 5 dni roboczych od otrzymania rozliczenia korygującego, o którym mowa w ust. 1 pkt 2, prześlą fakturę VAT korygującą na rzecz ZDiT.

5. Należności wynikające z faktur VAT, o których mowa w ust. 3, ZDiT jest zobowiązany przekazać przelewem w ciągu 30 dni od daty otrzymania faktury na rachunki bankowe Miasta Pabianice i Miasta Zgierza, wskazane na fakturach.

6. Należności wynikające z faktur VAT korygujących, o których mowa w ust. 4, Miasto Pabianice i Miasto Zgierz są zobowiązane przekazać przelewem na rachunek bankowy ZDiT, wskazany w rozliczeniu korygującym, w ciągu 30 dni od daty otrzymania faktury.

7. Wierzytelności wynikające z niniejszego porozumienia nie mogą być bez pisemnej zgody drugiej strony przeniesione na rzecz osoby trzeciej, ani też nie mogą stanowić przedmiotu poręczenia.

8. W przypadku niedotrzymania terminów, o których mowa w ust. 5 i 6, dotyczących realizacji doręczonych faktur, Strony porozumienia będą naliczały odsetki ustawowe za każdy dzień zwłoki.

#### **§ 9. Strony porozumienia zobowiązują się do:**

- 1) prowadzenia kampanii informacyjno-promocyjnej dotyczącej biletu;
- 2) przeprowadzenia instruktażu pracowników wykonujących kontrolę biletów;
- 3) przekazywania stronom porozumienia wszelkich informacji, mogących mieć wpływ na realizację niniejszego porozumienia.

**§ 10. 1.** Przy przejazdach, realizowanych środkami transportu poszczególnych organizatorów, obowiązują przepisy porządkowe i regulaminy właściwe dla danego organizatora.

#### **2. Uprawnienia do bezpłatnych przejazdów ustala się w:**

- 1) środkach transportu lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi – na podstawie przepisów taryfowych lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, określonych stosowną uchwałą Rady Miejskiej w Łodzi;
- 2) środkach transportu lokalnej komunikacji autobusowej w Pabianicach – na podstawie przepisów taryfowych lokalnej komunikacji autobusowej w Pabianicach, określonych stosowną uchwałą Rady Miejskiej w Pabianicach;
- 3) środkach transportu miejskiej komunikacji autobusowej w Zgierzu – na podstawie przepisów taryfowych miejskiej komunikacji autobusowej w Zgierzu, określonych stosowną uchwałą Rady Miasta Zgierza.

3. Kontrola i windykacja należności z tytułu przejazdu w środkach transportu poszczególnych organizatorów, należy do właściwych organizatorów.

**§ 11. 1.** Do porozumienia mogą przystąpić, na warunkach w nim uzgodnionych, inne jednostki samorządu terytorialnego położone w strefie B, C i D.

2. Przystąpienie jest możliwe na zasadach określonych w § 12.

**§ 12.** 1. Zmiana postanowień niniejszego porozumienia jest możliwa w trakcie jego obowiązywania w formie pisemnego aneksu do porozumienia, pod rygorem nieważności.

2. Ewentualne spory mogące wynikać z realizacji niniejszego porozumienia, Strony będą rozstrzygać polubownie. W przypadku braku porozumienia, poddadzą je rozstrzygnięciu przez sąd powszechny właściwy dla ZDiT.

3. Do spraw nieuregulowanych niniejszym porozumieniem mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5 poz. 13 i Nr 228 poz. 1368 oraz z 2014 r. poz. 423), ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2012 r. poz. 1173 i 1529 oraz z 2013 r. poz. 1014), ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (Dz. U. z 2014 r. poz. 121) oraz stosownych uchwał Rady Miejskiej w Łodzi, Rady Miejskiej w Pabianicach i Rady Miasta Zgierza określających przepisy porządkowe, przepisy taryfowe i opłaty dodatkowe w publicznym transporcie zbiorowym.

**§ 13.** 1. Niniejsze porozumienie zawiera się na czas nieokreślony.

2. Strony porozumienia mają prawo do wypowiedzenia porozumienia, z zachowaniem 6-miesięcznego terminu wypowiedzenia, upływającego z końcem miesiąca kalendarzowego.

**§ 14.** Porozumienie sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

**§ 15.** Integralną część niniejszego porozumienia stanowią następujące załączniki:

- 1) załącznik Nr 1 – projekt umowy, o której mowa w § 1 wraz z załącznikami;
- 2) załącznik Nr 2 – obszar obowiązywania oferty;
- 3) załącznik Nr 3 – wykaz uprawnień do przejazdów ulgowych 50% (ulgi handlowe);
- 4) załącznik Nr 4 – podział dochodów z biletów pomiędzy stronami porozumienia;
- 5) załącznik Nr 5 – wzór rozliczenia wpływów ze sprzedaży biletów;
- 6) załącznik Nr 6 – wzór korekty rozliczenia wpływów ze sprzedaży biletów.

do Porozumienia międzygminnego  
w sprawie wprowadzenia specjalnej  
zintegrowanej oferty taryfowej  
Wspólny Bilet Aglomeracyjny  
z dnia 30 maja 2014 r.

**UMOWA**  
**z dnia ..... 2014 r.**  
**w sprawie wprowadzenia specjalnej zintegrowanej oferty taryfowej**  
**Wspólny Bilet Aglomeracyjny**

**zawarta pomiędzy:**

**Gminą Miastem Łódź,**

z siedzibą przy ul. Piotrkowskiej 104, 90-926 Łódź, posiadającą NIP 725-00-28-902 oraz REGON 472057632

reprezentowaną przez:

Hannę Zdanowską – Prezydenta Miasta Łodzi,

gdzie organizatorem Lokalnego Transportu Zbiorowego jest Zarząd Dróg i Transportu będący jednostką budżetową Miasta Łódź, z siedzibą przy ul. Piotrkowskiej 175, 90-447 Łódź, posiadający NIP 725-18-59-255 oraz REGON 473170052, działający na podstawie statutu nadanego uchwałą Nr LVIII/1218/13 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 6 marca 2013 r. w sprawie nadania statutu jednostce budżetowej o nazwie Zarząd Dróg i Transportu (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1896),

zwanym w dalszej części umowy „ZDiT” lub „organizatorem”,

**Łódzką Koleją Aglomeracyjną Sp. z o. o.,**

z siedzibą przy al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Łodzi-Śródmieścia w Łodzi, XX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS: 0000359408, o kapitale zakładowym w wysokości: 26.198.000,00 zł, posiadającą REGON: 100893710 oraz NIP: 725-202-58-42, reprezentowaną przez:

Andrzeja Wasilewskiego – Prezesa Zarządu,

zwaną w dalszej części umowy „ŁKA” lub „operatorem kolejowym”,

**Przewozami Regionalnymi Sp. z o. o.,** z siedzibą przy ul. Wileńskiej 14a, 03-414 Warszawa, wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy – XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS: 0000031521, o kapitale zakładowym w wysokości 1 540 606 000,00 zł, posiadającą REGON: 017319719 oraz NIP: 526-25-57-278 – Oddziałem Łódzkim, z siedzibą w Łodzi, ul. Tuwima 22/26, 90-002 Łódź, reprezentowaną na podstawie udzielonych pełnomocnictw przez:

Elżbietę Nowak – Dyrektora Oddziału,  
Krzysztofa Urbaniaka – Zastępcę Dyrektora Oddziału,  
zwaną w dalszej części umowy „PR” lub „operatorem kolejowym”.

**§ 1.** 1. Przedmiotem umowy jest wprowadzenie specjalnej zintegrowanej oferty taryfowej pod nazwą Wspólny Bilet Aglomeracyjny, zwanej w dalszej części umowy biletem albo WBA.

2. WBA obejmuje bilet 30-dniowy imienny w strefach określonych w załączniku Nr 1 do umowy.

3. Bilet ważny jest:

- 1) w sieci aglomeracyjnej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi;
- 2) we wszystkich strefach taryfowych lokalnej komunikacji autobusowej w Pabianicach;
- 3) w autobusach komunikacji miejskiej Zgierza na terenie Zgierza oraz w przypadku stref B, C i D na całej trasie linii międzygminnej obejmującej sąsiednie gminy;
- 4) w pociągach Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej na obszarze określonym w załączniku Nr 1 do umowy;
- 5) w pociągach REGIO Przewozów Regionalnych na obszarze określonym w załączniku Nr 1 do umowy.

**§ 2.** 1. Dystrybutorem biletu jest ZDiT i ŁKA.

2. ZDiT zobowiązuje się do honorowania biletu we wszystkich środkach komunikacji zbiorowej organizowanej przez ZDiT.

3. ŁKA zobowiązuje się do honorowania biletu w pociągach ŁKA na terenie określonym w załączniku Nr 1 do umowy.

4. PR zobowiązują się do honorowania biletu w pociągach REGIO PR na terenie określonym w załączniku Nr 1 do umowy.

5. Bilet będzie kodowany na elektronicznych kartach zbliżeniowych – Migawkach, obsługiwanych na zlecenie ZDiT przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne – Łódź Sp. z o. o. oraz na nośnikach elektronicznych kompatybilnych z systemem Migawka.

6. Pasażer na swój wniosek może otrzymać zwrot równowartości imiennego biletu okresowego, nie później niż 14 dni przed upływem jego ważności, w kwocie proporcjonalnej do czasu jego wykorzystania, po potrąceniu 10% zwracanej kwoty, stanowiącej opłatę manipulacyjną.

**§ 3.** 1. Strony ustalają następujące ceny normalne biletów:

- 1) bilet ważny na strefę A: 180,00 zł (słownie: sto osiemdziesiąt złotych);
- 2) bilet ważny na strefę B: 210,00 zł (słownie: dwieście dziesięć złotych);
- 3) bilet ważny na strefę C: 240,00 zł (słownie: dwieście czterdzieści złotych);
- 4) bilet ważny na strefę D: 280,00 zł (słownie: dwieście osiemdziesiąt złotych).

2. Obszary stref określa załącznik Nr 1 do umowy.

**§ 4.** 1. Strony wprowadzają sprzedaż biletów ulgowych.

2. Cenę biletu ulgowego oblicza się jako 50% ceny biletu normalnego, o której mowa w § 3.

3. Uczestnicy umowy wprowadzają uprawnienia do przejazdów ulgowych na zasadzie ulgi handlowej wyłącznie w zakresie określonym w załączniku Nr 2 do niniejszej umowy.

**§ 5.** 1. Dochody z biletów normalnych dzielone są pomiędzy strony umowy oraz strony porozumienia międzygminnego z dnia 30 maja 2014 r. w sprawie wprowadzenia specjalnej zintegrowanej oferty taryfowej Wspólny Bilet Aglomeracyjny zgodnie z załącznikiem Nr 3 do niniejszej umowy, z zastrzeżeniem ust. 3.

2. Dochody dla stron umowy z biletów ulgowych, o których mowa w § 4, stanowią 50% kwot, o których mowa w ust. 1, z zastrzeżeniem ust. 4.

3. Zasady rozliczeń pomiędzy operatorami kolejowymi (ŁKA i PR) określa odrębna umowa zawarta pomiędzy operatorami kolejowymi.

4. Dochód z biletów operatorów kolejowych będzie pomniejszany o koszt dystrybucji biletów (upust) ponoszony przez ZDiT, określany jako współczynnik  $D$ .

5. Współczynnik  $D$ , o którym mowa w ust. 3 może wynieść maksymalnie 3,4%.

6. Dochód dla operatorów kolejowych ze sprzedaży biletów będzie obliczany według poniższego wzoru:

$(U \times L) - D \times (U \times L)$ , gdzie:

$U$  – udział wartościowy stron umowy (w dochodach biletów, zgodnie z załącznikiem Nr 3,

$L$  – liczba sprzedanych biletów danego rodzaju w okresie rozliczeniowym,

$D$  – współczynnik określający koszt dystrybucji biletów, o którym mowa w ust. 4 i 5

7. Dochód dla ZDiT ze sprzedaży biletów będzie obliczany według poniższego wzoru:

$U_L \times L$ , gdzie:

$U_L$  – udział ZDiT w dochodach biletów, zgodnie z załącznikiem Nr 3,

$L$  – liczba sprzedanych biletów danego rodzaju w okresie rozliczeniowym.

**§ 6.** 1. Pasażer odbywający przejazd na podstawie biletu ulgowego zobowiązany jest posiadać i okazać do kontroli ważny dokument poświadczający prawo do korzystania z danej ulgi, zgodnie z załącznikiem Nr 2 do umowy.

2. Jeżeli pasażer w czasie przejazdu nie okaże biletu bądź okaże bilet ulgowy, ale nie okaże właściwego dokumentu poświadczającego uprawnienie, wówczas zostaje wystawiona opłata dodatkowa zgodnie z przepisami właściwego organizatora lub operatora kolejowego.

3. W przypadku okazania w terminie do 7 dni po nałożeniu opłaty dodatkowej ważnego w momencie kontroli biletu lub dokumentu poświadczającego uprawnienie do przejazdu ulgowego, pasażer pokrywa jedynie koszty opłaty manipulacyjnej na zasadach i w wysokości określonych przepisami organizatora lub operatora kolejowego.

4. Właściwym organizatorem lub operatorem kolejowym, o których mowa w ust. 2 i 3 są:

1) dla pojazdów lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi – ZDiT;

2) dla pojazdów lokalnej komunikacji autobusowej w Pabianicach – Miasto Pabianice;



- 3) dla pojazdów miejskiej komunikacji autobusowej w Zgierzu – Miasto Zgierz;
- 4) dla pociągów Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej – ŁKA;
- 5) dla pociągów Przewozów Regionalnych – PR.

§ 7. 1. Wpływy ze sprzedaży WBA strony umowy, prowadzące dystrybucję, przekazują do ZDiT w terminie do 7 dnia roboczego miesiąca następującego po miesiącu, w którym nastąpiła sprzedaż, na rozliczeniowy rachunek bankowy WBA: \_\_\_\_\_.

2. ZDiT będzie przekazywał pozostałym stronom umowy drogą elektroniczną oraz pocztową:

- 1) w terminie do 14 dnia roboczego następnego miesiąca po miesiącu, w którym nastąpiła sprzedaż, rozliczenie wpływów ze sprzedaży biletów, obejmujące liczbę sprzedanych biletów według ich rodzaju, wartość dokonanych transakcji, wartość udzielonych upustów, zgodnie z załącznikiem Nr 4 do niniejszej umowy,
- 2) w terminie do 20 dnia miesiąca następnego po miesiącu, w którym nastąpiła sprzedaż, korektę rozliczenia wpływów, zgodnie z załącznikiem Nr 5 do niniejszej umowy.

3. W korygującym rozliczeniu wpływów, o którym mowa w ust. 2 pkt 2, wielkości ilościowo-wartościowe zostaną skorygowane o dokonane w danym okresie rozliczeniowym całkowite lub częściowe zwroty należności tych biletów, dokonane na zasadach określonych w § 2 ust. 6. Jeżeli w danym okresie rozliczeniowym nie zostaną dokonane żadne zwroty biletów, rozliczenie o którym mowa w ust. 2 pkt 2 nie będzie wystawiane.

4. Operatorzy kolejowi w ciągu 5 dni roboczych od otrzymania rozliczenia wpływów, o których mowa w ust. 2 pkt 1, prześlą do ZDiT fakturę VAT za sprzedane bilety, z uwzględnieniem udzielonych upustów w okresie objętym rozliczeniem. Kserokopia rozliczenia, o którym mowa w ust. 2 pkt 1 będzie stanowiła załącznik do faktury.

5. Operatorzy kolejowi w ciągu 5 dni roboczych od otrzymania rozliczenia korygującego, o którym mowa w ust. 2 pkt 2, wystawią i prześlą fakturę VAT korygującą na rzecz ZDiT.

6. Należności wynikające z faktur VAT, o których mowa w ust. 4, ZDiT jest zobowiązany przekazać przelewem w ciągu 30 dni od daty otrzymania faktury na rachunki bankowe operatorów kolejowych, wskazane na fakturach.

7. Należności wynikające z faktur VAT korygujących, o których mowa w ust. 5, operatorzy kolejowi są zobowiązani przekazać przelewem na rachunek bankowy ZDiT, wskazany w rozliczeniu korygującym, w ciągu 30 dni od daty otrzymania faktury.

8. Wierzytelności wynikające z niniejszej umowy nie mogą być bez pisemnej zgody drugiej strony przeniesione na rzecz osoby trzeciej ani też nie mogą stanowić przedmiotu poręczenia.

9. W przypadku niedotrzymania terminów, o których mowa w ust. 6 i 7, dotyczących realizacji doręczonych faktur, strony umowy będą naliczały odsetki ustawowe za każdy dzień zwłoki.

§ 8. Strony umowy zobowiązują się do:

- 1) prowadzenia kampanii informacyjno-promocyjnej dotyczącej biletu;
- 2) przeprowadzenia instruktażu pracowników wykonujących kontrolę biletów;

3) przekazywania stronom umowy wszelkich informacji, mogących mieć wpływ na realizację niniejszej umowy.

**§ 9. 1.** Przy przejazdach, realizowanych środkami transportu organizatora i operatorów kolejowych, obowiązują przepisy porządkowe i regulaminy właściwe dla danego organizatora i operatora kolejowego.

2. Uprawnienia do bezpłatnych przejazdów ustala się w:

- 1) środkach transportu lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi – na podstawie przepisów taryfowych lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, określonych stosowną uchwałą Rady Miejskiej w Łodzi;
- 2) pociągach ŁKA – na podstawie przepisów taryfowych ŁKA i ustaw;
- 3) pociągach PR – na podstawie przepisów taryfowych PR i ustaw.

3. Kontrola i windykacja należności z tytułu przejazdu w środkach transportu organizatora i operatorów kolejowych, należy do właściwego organizatora i operatorów kolejowych.

**§ 10. 1.** Zmiana postanowień niniejszej umowy jest możliwa w trakcie jej obowiązywania w formie pisemnego aneksu do umowy, pod rygorem nieważności.

2. Ewentualne spory mogące wynikać z realizacji niniejszej umowy, strony będą rozstrzygać polubownie. W przypadku braku porozumienia, poddadzą je rozstrzygnięciu przez sąd powszechny właściwy dla ZDiT.

3. Do spraw nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5 poz. 13 i Nr 228 poz. 1368 oraz z 2014 r. poz. 423), ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2012 r. poz. 1173 i 1529 oraz z 2013 r. poz. 1014), ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (Dz. U. z 2014 r. poz. 121) oraz stosownych uchwał Rady Miejskiej w Łodzi, Rady Miejskiej w Pabianicach, Rady Miasta Zgierza określających przepisy porządkowe, przepisy taryfowe i opłaty dodatkowe w lokalnym transporcie zbiorowym.

**§ 12. 1.** Niniejszą umowę zawiera się na czas nieokreślony.

2. Strony umowy mają prawo do wypowiedzenia umowy, z zachowaniem 6 miesięcznego terminu wypowiedzenia, upływającego z końcem miesiąca kalendarzowego.

**§ 13.** Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

**§ 14.** Integralne części niniejszej umowy stanowią załączniki:

- 1) załącznik Nr 1 – obszar obowiązywania oferty;
- 2) załącznik Nr 2 – wykaz uprawnień do przejazdów ulgowych 50%;
- 3) załącznik Nr 3 – cennik zintegrowanej oferty taryfowej wraz z podziałem dochodów;
- 4) załącznik Nr 4 – wzór rozliczenia wpływów ze sprzedaży biletów;
- 5) załącznik Nr 5 – wzór rozliczenia korygującego wpływów ze sprzedaży biletów.

do Umowy w sprawie wprowadzenia  
specjalnej zintegrowanej oferty taryfowej

Wspólny Bilet Aglomeracyjny

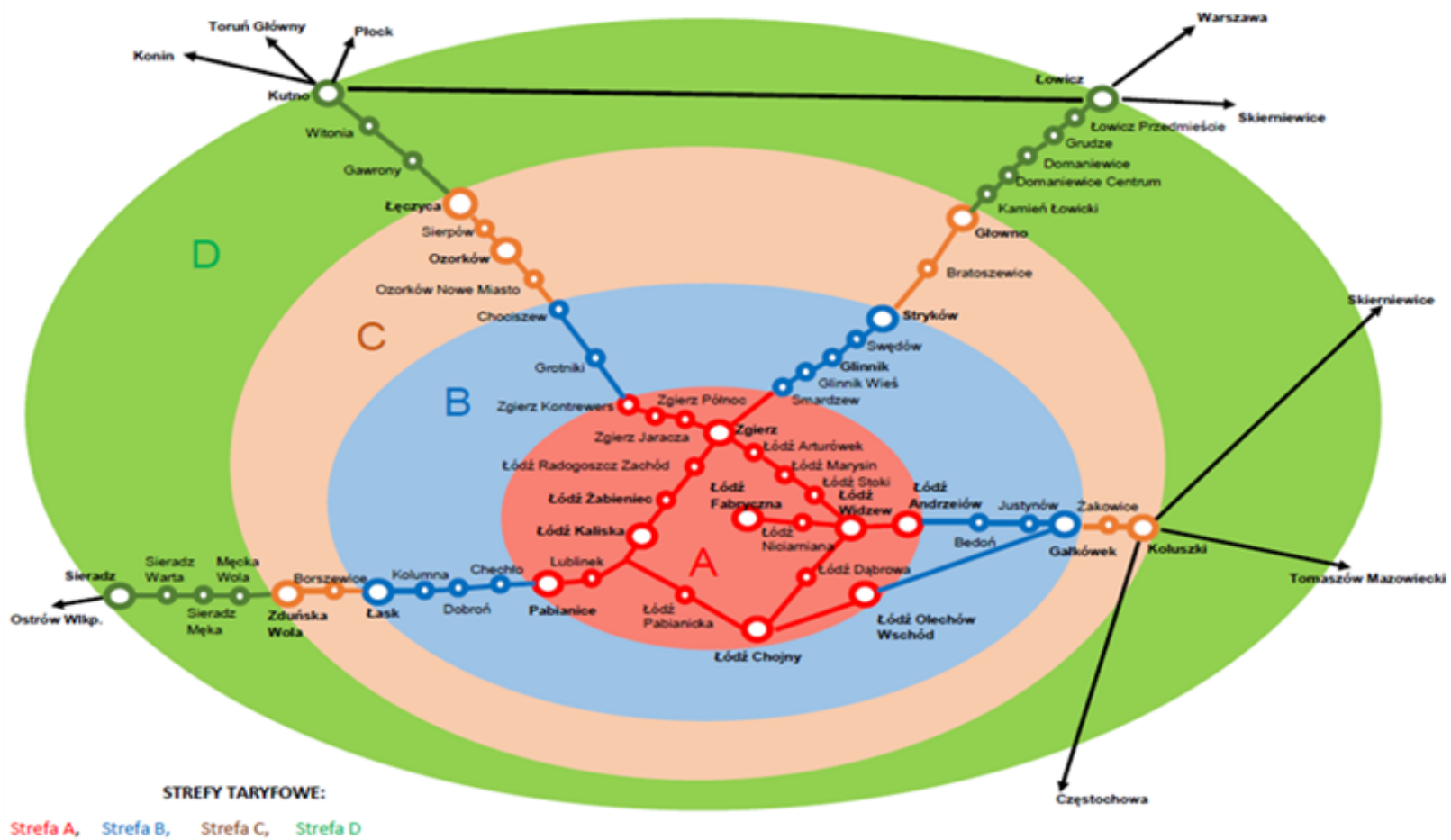
z dnia .....2014 r.

### Obszar obowiązywania oferty

Strefa	Obszar obowiązywania oferty			
	Przewoźnicy kolejowi (stacje i przystanki osobowe)	Lokalny transport zbiorowy w Łodzi	Lokalna komunikacja autobusowa w Pabianicach	Miejska komunikacja autobusowa w Zgierzu
A	Łódź Kaliska, Łódź Żabieniec, Łódź Radogoszcz Zachód, Łódź Pabianicka, Łódź Chojny, Łódź Dąbrowa, Łódź Widzew, Łódź Stoki, Łódź Marysin, Łódź Arturówek, Łódź Andrzejów, Łódź Olechów Wschód, Lublinek, (Łódź Niciarniana, Łódź Fabryczna po uruchomieniu), Pabianice, Zgierz, Zgierz Jaracza, Zgierz Północ, Zgierz Kontrewers.	Strefa aglomeracyjna lokalnego transportu zbiorowego	Dwie strefy (miejska i podmiejska) lokalnej komunikacji autobusowej	Obszar Miasta Zgierz
B	Stacje i przystanki osobowe strefy A oraz: Smardzew, Glinik, Glinnik Wieś, Swędów, Stryków, Grotniki, Chociszew, Chechło, Dobroń, Kolumna, Łask, Bedoń, Justynów, Gałkówka	Strefa aglomeracyjna lokalnego transportu zbiorowego	Dwie strefy (miejska i podmiejska) lokalnej komunikacji autobusowej	Obszar Miasta Zgierz oraz cała trasa linii międzygminnej obejmująca sąsiednie gminy
C	Stacje i przystanki osobowe strefy A, B oraz: Borszewice, Zduńska Wola, Ozorków Nowe Miasto, Ozorków, Sierpów, Łęczyca, Bratoszewice, Głowno, Żakowice, Koluszki	Strefa aglomeracyjna lokalnego transportu zbiorowego	Dwie strefy (miejska i podmiejska) lokalnej komunikacji autobusowej	Obszar Miasta Zgierz oraz cała trasa linii międzygminnej obejmująca sąsiednie gminy
D	Stacje i przystanki osobowe strefy A, B, C oraz: Kamień Łowicki, Domaniewice Cent., Domaniewice, Grudze, Łowicz Przedmieście, Łowicz Główny, Męcka Wola, Sieradz Męka, Sieradz Warta, Sieradz, Gawrony, Witonia, Kutno	Strefa aglomeracyjna lokalnego transportu zbiorowego	Dwie strefy (miejska i podmiejska) lokalnej komunikacji autobusowej	Obszar Miasta Zgierz oraz cała trasa linii międzygminnej

				obejmująca sąsiednie gminy
--	--	--	--	----------------------------------

### Obszar obowiązywania - mapa schematyczna



do Umowy w sprawie wprowadzenia  
specjalnej zintegrowanej oferty taryfowej

Wspólny Bilet Aglomeracyjny

z dnia .....2014 r.

**Wykaz uprawnień do przejazdów ulgowych 50% (ulgi handlowe)**

L.p	Uprawnieni	Podstawa prawna dla lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, lokalnej komunikacji autobusowej w Pabianicach, miejskiej komunikacji autobusowej w Zgierzu	Dokumenty poświadczające uprawnienie do ulgowych przejazdów
1.	Dzieci i młodzież, uczęszczające do szkół określonych w art. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty, nie dłużej niż do ukończenia 24 roku życia	<p>§ 6 ust. 2 uchwały Nr XXXI/551/12 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 25 stycznia 2012 r. w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 517), zmienionej uchwałami Rady Miejskiej w Łodzi: Nr LVII/1172/13 z dnia 6 lutego 2013 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1263), Nr LXV/1382/13 z dnia 26 czerwca 2013 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 3524), Nr LXVIII/1470/13 z dnia 11 września 2013 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 4526) i Nr LXXVI/1571/13 z dnia 27 listopada 2013 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 5244);</p> <p>§ 10 ust. 1 uchwały Nr XXIX/330/12 Rady Miejskiej w Pabianicach z dnia 27 lipca 2012 r. w sprawie opłat za usługi lokalnej komunikacji autobusowej, zmienionej uchwałami Rady Miejskiej w Pabianicach: Nr XL/494/13 z dnia 16 maja 2013 r. i Nr LII/666/14 z dnia 30 stycznia 2014 r.;</p> <p>§ 2 ust. 3 pkt 2, 3 uchwały Nr XLI/455/13 Rady Miasta Zgierza z dnia 22 października 2013 r. w sprawie korzystania z ulg w miejskiej komunikacji autobusowej na terenie Gminy Miasto Zgierz oraz na liniach autobusowych objętych porozumieniami międzygminnymi, dla których organizatorem publicznego transportu zbiorowego jest Gmina Miasto Zgierz (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 5050);</p>	Ważna legitymacja szkolna
2.	Studenci studiów wyższych	art. 188 ust. 1 ustawy z dnia 27 lipca 2005 r. Prawo o szkolnictwie wyższym (Dz. U. z 2012 r. poz. 572, 742 i 1544, z 2013 r. poz. 675, 829, 1005, 1588 i 1650 oraz z 2014 r. poz. 7)	Ważna legitymacja studencka
3.	Dzieci w wieku od 4 do 7 lat	<p>§ 6 ust. 8 uchwały Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 25 stycznia 2012 r. w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, zmienionej uchwałami Rady Miejskiej w Łodzi: Nr LVII/1172/13 z dnia 6 lutego 2013 r., Nr LXV/1382/13 z dnia 26 czerwca 2013 r., Nr LXVIII/1470/13 z dnia 11 września 2013 r. i Nr LXXVI/1571/13 z dnia 27 listopada 2013 r.;</p> <p>§ 10 ust. 4 uchwały Nr XXIX/330/12 Rady Miejskiej w Pabianicach z dnia 27 lipca 2012 r. w sprawie opłat za usługi lokalnej komunikacji autobusowej, zmienionej uchwałami Rady Miejskiej w Pabianicach: Nr XL/494/13 z dnia 16 maja 2013 r. i Nr LII/666/14 z dnia 30 stycznia 2014 r.;</p> <p>§ 2 ust. 3 pkt 4 uchwały Nr XLI/455/13 Rady Miasta Zgierza z dnia 22 października 2013 r. w sprawie korzystania z ulg w miejskiej komunikacji autobusowej na terenie Gminy Miasto Zgierz oraz na liniach autobusowych objętych porozumieniami międzygminnymi, dla których organizatorem publicznego transportu zbiorowego jest Gmina Miasto Zgierz;</p>	Dokument potwierdzający wiek dziecka

4.	Emeryci i renciści	<p>§ 6 ust. 6 uchwały Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 25 stycznia 2012 r. w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, zmienionej uchwałami Rady Miejskiej w Łodzi: Nr LVII/1172/13 z dnia 6 lutego 2013 r., Nr LXV/1382/13 z dnia 26 czerwca 2013 r., Nr LXVIII/1470/13 z dnia 11 września 2013 r. i Nr LXXVI/1571/13 z dnia 27 listopada 2013 r.;</p> <p>§ 10 ust. 3 uchwały Nr XXIX/330/12 Rady Miejskiej w Pabianicach z dnia 27 lipca 2012 r. w sprawie opłat za usługi lokalnej komunikacji autobusowej, zmienionej uchwałami Rady Miejskiej w Pabianicach: Nr XL/494/13 z dnia 16 maja 2013 r. i Nr LII/666/14 z dnia 30 stycznia 2014 r.;</p> <p>§ 2 ust. 3 pkt 6 uchwały Nr XLI/455/13 Rady Miasta Zgierza z dnia 22 października 2013 r. w sprawie korzystania z ulg w miejskiej komunikacji autobusowej na terenie Gminy Miasto Zgierz oraz na liniach autobusowych objętych porozumieniami międzygminnymi, dla których organizatorem publicznego transportu zbiorowego jest Gmina Miasto Zgierz;</p>	Legitymacja emeryta lub rencisty wraz z dokumentem tożsamości
----	--------------------	---	---

do Umowy w sprawie wprowadzenia  
specjalnej zintegrowanej oferty taryfowej

Wspólny Bilet Aglomeracyjny

z dnia .....2014 r.

**Cennik zintegrowanej oferty taryfowej wraz z podziałem dochodów**

<b>Lp</b>	<b>Strefa</b>	<b>Rodzaj biletu</b>	<b>Cena biletu brutto</b>	<b>Udział Miasta Łodzi brutto</b>	<b>Udział przewoźników kolejowych brutto</b>	<b>Udział Miasta Pabianic brutto</b>	<b>Udział Miasta Zgierza brutto</b>
1	<b>A</b>	Normalny (100%)	<b>180,00 zł</b>	81,60 zł	32,80 zł	32,80 zł	32,80 zł
2	<b>A</b>	Ulgowy (50%)	<b>90,00 zł</b>	40,80 zł	16,40 zł	16,40 zł	16,40 zł
3	<b>B</b>	Normalny (100%)	<b>210,00 zł</b>	68,00 zł	130,00 zł	6,00 zł	6,00 zł
4	<b>B</b>	Ulgowy (50%)	<b>105,00 zł</b>	34,00 zł	65,00 zł	3,00 zł	3,00 zł
5	<b>C</b>	Normalny (100%)	<b>240,00 zł</b>	68,00 zł	160,00 zł	6,00 zł	6,00 zł
6	<b>C</b>	Ulgowy (50%)	<b>120,00 zł</b>	34,00 zł	80,00 zł	3,00 zł	3,00 zł
7	<b>D</b>	Normalny (100%)	<b>280,00 zł</b>	68,00 zł	200,00 zł	6,00 zł	6,00 zł
8	<b>D</b>	Ulgowy (50%)	<b>140,00 zł</b>	34,00 zł	100,00 zł	3,00 zł	3,00 zł



Załącznik nr 4

do Umowy w sprawie wprowadzenia

specjalnej zintegrowanej oferty taryfowej

Wspólny Bilet Aglomeracyjny

z dnia .....2014 r.

**Przykładowe rozliczenie wpływów ze sprzedaży biletów (WZÓR)**  
**Rozliczenie biletów wykorzystanych w całości za okres od ..... do ..... sporządzone dnia .....**

Rodzaj biletu	cena jedn. brutto	ilość sprzedanych biletów (zmienna)	wartość sprzedaży WBA brutto	Udział Łódź brutto jedn.	Udział przewoźników kolejowych brutto jedn.	Udział Pabianice brutto jedn.	Udział Zgierz brutto jedn.	Wartość udziału Łódź brutto	Wartość udziału przewoźników kolejowych brutto	Wartość udziału Pabianice brutto	Wartość udziału Zgierz brutto
1	2	3	4 (=2x3)	5	6	7	8	9 (=5x3)	10 (=6x3)	11 (=7x3)	12 (=8x3)
Strefa A normalny	180,00 zł	10	1 800,00 zł	81,60 zł	32,80 zł	32,80 zł	32,80 zł	816,00 zł	328,00 zł	328,00 zł	328,00 zł
Strefa A ulgowy	90,00 zł	10	900,00 zł	40,80 zł	16,40 zł	16,40 zł	16,40 zł	408,00 zł	164,00 zł	164,00 zł	164,00 zł
Strefa B normalny	210,00 zł	10	2 100,00 zł	68,00 zł	130,00 zł	6,00 zł	6,00 zł	680,00 zł	1 300,00 zł	60,00 zł	60,00 zł
Strefa B ulgowy	105,00 zł	10	1 050,00 zł	34,00 zł	65,00 zł	3,00 zł	3,00 zł	340,00 zł	650,00 zł	30,00 zł	30,00 zł
Strefa C normalny	240,00 zł	10	2 400,00 zł	68,00 zł	160,00 zł	6,00 zł	6,00 zł	680,00 zł	1 600,00 zł	60,00 zł	60,00 zł
Strefa C ulgowy	120,00 zł	10	1 200,00 zł	34,00 zł	80,00 zł	3,00 zł	3,00 zł	340,00 zł	800,00 zł	30,00 zł	30,00 zł
Strefa D normalny	280,00 zł	10	2 800,00 zł	68,00 zł	200,00 zł	6,00 zł	6,00 zł	680,00 zł	2 000,00 zł	60,00 zł	60,00 zł
Strefa D ulgowy	140,00 zł	10	1 400,00 zł	34,00 zł	100,00 zł	3,00 zł	3,00 zł	340,00 zł	1 000,00 zł	30,00 zł	30,00 zł
<b>RAZEM</b>		80	13 650,00 zł					4 284,00 zł	7 842,00 zł	762,00 zł	762,00 zł

	Sporządził			Zatwierdził	
--	------------	--	--	-------------	--

**Przykładowe rozliczenie wpływów sprzedaży biletów z uwzględnieniem upustów (WZÓR)**

								Kwota brutto upustów		Współczynnik D	
										(% wartości sprzedaży)	
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefa A normalnych zgodnie z § 5 umowy								52,20 zł		2,90%	
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefa A ulgowych zgodnie z § 5 umowy								28,80 zł		3,20%	
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefa B normalnych zgodnie z § 5 umowy								60,00 zł		2,86%	
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefa B ulgowych zgodnie z § 5 umowy								24,00 zł		2,29%	
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefa C normalnych zgodnie z § 5 umowy								63,00 zł		2,63%	
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefa C ulgowych zgodnie z § 5 umowy								35,20 zł		2,93%	
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefa D normalnych zgodnie z § 5 umowy								71,00 zł		2,54%	
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefa D ulgowych zgodnie z § 5 umowy								42,00 zł		3,00%	
Rozliczenie udziału przewoźników kolejowych brutto (z uwzględnieniem upustów)											
Strefa A normalny								328,00 zł	2,90%	9,51 zł	318,49 zł
Strefa A ulgowy								164,00 zł	3,20%	5,25 zł	158,75 zł
Strefa B normalny								1 300,00 zł	2,86%	37,14 zł	1 262,86 zł
Strefa B ulgowy								650,00 zł	2,29%	14,86 zł	635,14 zł
Strefa C normalny								1 600,00 zł	2,63%	42,00 zł	1 558,00 zł
Strefa C ulgowy								800,00 zł	2,93%	23,47 zł	776,53 zł
Strefa D normalny								2 000,00 zł	2,54%	50,71 zł	1 949,29 zł
Strefa D ulgowy								1 000,00 zł	3,00%	30,00 zł	970,00 zł
RAZEM								7 842,00 zł		212,94 zł	7 629,06 zł
Rozliczenie udziału Pabianic brutto (z uwzględnieniem upustów)											
Strefa A normalny								328,00 zł	2,90%	9,51 zł	318,49 zł
Strefa A ulgowy								164,00 zł	3,20%	5,25 zł	158,75 zł
Strefa B normalny								60,00 zł	2,86%	1,71 zł	58,29 zł

Strefa B ulgowy								30,00 zł	2,29%	0,69 zł	29,31 zł
Strefa C normalny								60,00 zł	2,63%	1,58 zł	58,43 zł
Strefa C ulgowy								30,00 zł	2,93%	0,88 zł	29,12 zł
Strefa D normalny								60,00 zł	2,54%	1,52 zł	58,48 zł
Strefa D ulgowy								30,00 zł	3,00%	0,90 zł	29,10 zł
RAZEM								762,00 zł		22,04 zł	739,96 zł
Rozliczenie udziału Zgierza brutto (z uwzględnieniem upustów)											
Strefa A normalny								328,00 zł	2,90%	9,51 zł	318,49 zł
Strefa A ulgowy								164,00 zł	3,20%	5,25 zł	158,75 zł
Strefa B normalny								60,00 zł	2,86%	1,71 zł	58,29 zł
Strefa B ulgowy								30,00 zł	2,29%	0,69 zł	29,31 zł
Strefa C normalny								60,00 zł	2,63%	1,58 zł	58,43 zł
Strefa C ulgowy								30,00 zł	2,93%	0,88 zł	29,12 zł
Strefa D normalny								60,00 zł	2,54%	1,52 zł	58,48 zł
Strefa D ulgowy								30,00 zł	3,00%	0,90 zł	29,10 zł
RAZEM								762,00 zł		22,04 zł	739,96 zł
	Sporządził						Zatwierdził				

do Umowy w sprawie wprowadzenia  
specjalnej zintegrowanej oferty taryfowej

Wspólny Bilet Aglomeracyjny

z dnia .....2014 r.

### Przykładowa korekta rozliczenia wpływów ze sprzedaży (WZÓR)

Korekta rozliczenia biletów za okres od ..... do ..... sporządzona dnia .....

Rodzaj biletu	wartość korekt brutto (zmienna)	Cena biletu	% ceny biletu	Udział Łódź brutto w cenie biletu	Udział Łódź brutto w korekcie	Udział przewoźników kolejowych brutto w cenie biletu	Udział przewoźników kolejowych brutto w korekcie	Udział Pabianic brutto w cenie biletu	Udział Pabianic brutto w korekcie	Udział Zgierza brutto w cenie biletu	Udział Zgierza brutto w korekcie
1	2	3	4 (=2/3)	5	6 (=5x4)	7	8 (=7x4)	9	10 (=9x4)	11	12 (=11x4)
Strefa A normalny	81,00 zł	180,00 zł	45,00%	81,60 zł	36,72 zł	32,80 zł	14,76 zł	32,80 zł	14,76 zł	32,80 zł	14,76 zł
Strefa A ulgowy	145,80 zł	90,00 zł	162,00%	40,80 zł	66,10 zł	16,40 zł	26,57 zł	16,40 zł	26,57 zł	16,40 zł	26,57 zł
Strefa B normalny	0,00 zł	210,00 zł	0,00%	68,00 zł	0,00 zł	130,00 zł	0,00 zł	6,00 zł	0,00 zł	6,00 zł	0,00 zł
Strefa B ulgowy	0,00 zł	105,00 zł	0,00%	34,00 zł	0,00 zł	65,00 zł	0,00 zł	3,00 zł	0,00 zł	3,00 zł	0,00 zł
Strefa C normalny	0,00 zł	240,00 zł	0,00%	68,00 zł	0,00 zł	160,00 zł	0,00 zł	6,00 zł	0,00 zł	6,00 zł	0,00 zł
Strefa C ulgowy	0,00 zł	120,00 zł	0,00%	34,00 zł	0,00 zł	80,00 zł	0,00 zł	3,00 zł	0,00 zł	3,00 zł	0,00 zł
Strefa D normalny	151,20 zł	280,00	54,00%	68,00 zł	36,72 zł	200,00 zł	108,00 zł	6,00 zł	3,24 zł	6,00 zł	3,24 zł

		zł									
Strefa D ulgowy	0,00 zł	140,00 zł	0,00%	34,00 zł	0,00 zł	100,00 zł	0,00 zł	3,00 zł	0,00 zł	3,00 zł	0,00 zł
<b>RAZEM</b>	<b>378,00 zł</b>				<b>139,54 zł</b>		<b>149,33 zł</b>		<b>44,57 zł</b>		<b>44,57 zł</b>
Nr rachunku bankowego ZDiT do przelania należności wynikających z rozliczenia:											
	<b>Sporządził</b>						<b>Zatwierdził</b>				

Załącznik Nr 2  
do Porozumienia międzygminnego  
w sprawie wprowadzenia specjalnej  
zintegrowanej oferty taryfowej  
Wspólny Bilet Aglomeracyjny  
z dnia 30 maja 2014 r.

### Obszar obowiązywania oferty

Strefa	Obszar obowiązywania oferty			
	Przewoźnicy kolejowi (stacje i przystanki osobowe)	Lokalny transport zbiorowy w Łodzi	Lokalna komunikacja autobusowa w Pabianicach	Miejska komunikacja autobusowa w Zgierzu
A	Łódź Kaliska, Łódź Żabieniec, Łódź Radogoszcz Zachód, Łódź Pabianicka, Łódź Chojny, Łódź Dąbrowa, Łódź Widzew, Łódź Stoki, Łódź Marysin, Łódź Arturówek, Łódź Andrzejów, Łódź Olechów Wschód, Lublinek, (Łódź Niciarniana, Łódź Fabryczna po uruchomieniu), Pabianice, Zgierz, Zgierz Jaracza, Zgierz Północ, Zgierz Kontrewers.	Strefa aglomeracyjna lokalnego transportu zbiorowego	Dwie strefy (miejska i podmiejska) lokalnej komunikacji autobusowej	Obszar Miasta Zgierz
B	Stacje i przystanki osobowe strefy A oraz: Smardzew, Glinik, Glinnik Wieś, Swędów, Stryków, Grotniki, Chociszew, Chechło, Dobroń, Kolumna, Łask, Bedoń, Justynów, Gałkówek	Strefa aglomeracyjna lokalnego transportu zbiorowego	Dwie strefy (miejska i podmiejska) lokalnej komunikacji autobusowej	Obszar Miasta Zgierz oraz cała trasa linii międzygminnej obejmująca sąsiednie gminy
C	Stacje i przystanki osobowe strefy A, B oraz: Borszewice, Zduńska Wola, Ozorków Nowe Miasto, Ozorków, Sierpów, Łęczyca, Bratoszewice, Główno, Żakowice, Koluszki	Strefa aglomeracyjna lokalnego transportu zbiorowego	Dwie strefy (miejska i podmiejska) lokalnej komunikacji autobusowej	Obszar Miasta Zgierz oraz cała trasa linii międzygminnej obejmująca sąsiednie gminy

D	Stacje i przystanki osobowe strefy A, B, C oraz: Kamień Łowicki, Domaniewice Cent., Domaniewice, Grudze, Łowicz Przedmieście, Łowicz Główny, Męcka Wola, Sieradz Męka, Sieradz Warta, Sieradz, Gawrony, Witonia, Kutno	Strefa aglomeracyjna lokalnego transportu zbiorowego	Dwie strefy (miejska i podmiejska) lokalnej komunikacji autobusowej	Obszar Miasta Zgierz oraz cała trasa linii międzygminnej obejmująca sąsiednie gminy
---	--	--	---	---



do Porozumienia międzygminnego  
w sprawie wprowadzenia specjalnej

zintegrowanej oferty taryfowej

Wspólny Bilet Aglomeracyjny

z dnia 30 maja 2014 r.

### Wykaz uprawnień do przejazdów ulgowych 50% (ulgi handlowe)

L.p	Uprawnieni	Podstawa prawna dla lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, lokalnej komunikacji autobusowej w Pabianicach, miejskiej komunikacji autobusowej w Zgierzu	Dokumenty poświadczające uprawnienie do ulgowych przejazdów
1.	Dzieci i młodzież, uczęszczające do szkół określonych w art. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty, nie dłużej niż do ukończenia 24 roku życia	<p>§ 6 ust. 2 uchwały Nr XXXI/551/12 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 25 stycznia 2012 r.</p> <p>w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 517), zmienionej uchwałami Rady Miejskiej w Łodzi: Nr LVII/1172/13 z dnia 6 lutego 2013 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1263), Nr LXV/1382/13 z dnia 26 czerwca 2013 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 3524), Nr LXVIII/1470/13 z dnia 11 września 2013 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 4526) i Nr LXXVI/1571/13 z dnia 27 listopada 2013 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 5244);</p> <p>§ 10 ust. 1 uchwały Nr XXIX/330/12 Rady Miejskiej w Pabianicach z dnia 27 lipca 2012 r. w sprawie opłat za usługi lokalnej komunikacji autobusowej, zmienionej uchwałami Rady Miejskiej w Pabianicach: Nr XL/494/13 z dnia 16 maja 2013 r. i Nr LII/666/14 z dnia 30 stycznia 2014 r.;</p> <p>§ 2 ust. 3 pkt 2, 3 uchwały Nr XLI/455/13 Rady Miasta Zgierza z dnia 22 października 2013 r. w sprawie korzystania z ulg w miejskiej komunikacji autobusowej na terenie Gminy Miasto Zgierz oraz na liniach autobusowych objętych porozumieniami międzygminnymi, dla których organizatorem publicznego transportu zbiorowego jest Gmina Miasto Zgierz (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 5050);</p>	Ważna legitymacja szkolna
2.	Studenci studiów wyższych	art. 188 ust. 1 ustawy z dnia 27 lipca 2005 r. Prawo o szkolnictwie wyższym (Dz. U. z 2012 r. poz. 572, 742 i 1544, z 2013 r. poz. 675, 829, 1005, 1588 i 1650 oraz z 2014 r. poz. 7)	Ważna legitymacja studencka
3.	Dzieci w wieku od 4 do 7 lat	<p>§ 6 ust. 8 uchwały Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 25 stycznia 2012 r. w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, zmienionej uchwałami Rady Miejskiej w Łodzi: Nr LVII/1172/13 z dnia 6 lutego 2013 r., Nr LXV/1382/13 z dnia 26 czerwca 2013 r., Nr LXVIII/1470/13 z dnia 11 września 2013 r. i Nr LXXVI/1571/13 z dnia 27 listopada 2013 r.;</p> <p>§ 10 ust. 4 uchwały Nr XXIX/330/12 Rady Miejskiej w Pabianicach z dnia 27 lipca 2012 r. w sprawie opłat za usługi lokalnej komunikacji autobusowej, zmienionej uchwałami Rady Miejskiej w Pabianicach: Nr XL/494/13 z dnia 16 maja 2013 r. i Nr LII/666/14 z dnia 30 stycznia 2014 r.;</p> <p>§ 2 ust. 3 pkt 4 uchwały Nr XLI/455/13 Rady Miasta Zgierza z dnia 22 października 2013 r. w sprawie korzystania z ulg w miejskiej komunikacji autobusowej na terenie Gminy Miasto Zgierz oraz na liniach autobusowych objętych porozumieniami międzygminnymi, dla których</p>	Dokument potwierdzający wiek dziecka

		organizatorem publicznego transportu zbiorowego jest Gmina Miasto Zgierz;	
4.	Emeryci i renciści	<p>§ 6 ust. 6 uchwały Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 25 stycznia 2012 r. w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, zmienionej uchwałami Rady Miejskiej w Łodzi: Nr LVII/1172/13 z dnia 6 lutego 2013 r., Nr LXV/1382/13 z dnia 26 czerwca 2013 r., Nr LXVIII/1470/13 z dnia 11 września 2013 r. i Nr LXXVI/1571/13 z dnia 27 listopada 2013 r.;</p> <p>§ 10 ust. 3 uchwały Nr XXIX/330/12 Rady Miejskiej w Pabianicach z dnia 27 lipca 2012 r. w sprawie opłat za usługi lokalnej komunikacji autobusowej, zmienionej uchwałami Rady Miejskiej w Pabianicach: Nr XL/494/13 z dnia 16 maja 2013 r. i Nr LII/666/14 z dnia 30 stycznia 2014 r.;</p> <p>§ 2 ust. 3 pkt 6 uchwały Nr XLI/455/13 Rady Miasta Zgierza z dnia 22 października 2013 r. w sprawie korzystania z ulg w miejskiej komunikacji autobusowej na terenie Gminy Miasto Zgierz oraz na liniach autobusowych objętych porozumieniami międzygminnymi, dla których organizatorem publicznego transportu zbiorowego jest Gmina Miasto Zgierz;</p>	Legitymacja emeryta lub rencisty wraz z dokumentem tożsamości

Załącznik nr 4  
do Porozumienia międzygminnego  
w sprawie wprowadzenia specjalnej  
zintegrowanej oferty taryfowej  
Wspólny Bilet Aglomeracyjny  
z dnia .....2014 r.

**Cennik zintegrowanej oferty taryfowej wraz z podziałem dochodów**

<b>Lp</b>	<b>Strefa</b>	<b>Rodzaj biletu</b>	<b>Cena biletu brutto</b>	<b>Udział Miasta Łodzi brutto</b>	<b>Udział przewoźników kolejowych brutto</b>	<b>Udział Miasta Pabianic brutto</b>	<b>Udział Miasta Zgierza brutto</b>
1	<b>A</b>	Normalny (100%)	<b>180,00 zł</b>	81,60 zł	32,80 zł	32,80 zł	32,80 zł
2	<b>A</b>	Ulgowy (50%)	<b>90,00 zł</b>	40,80 zł	16,40 zł	16,40 zł	16,40 zł
3	<b>B</b>	Normalny (100%)	<b>210,00 zł</b>	68,00 zł	130,00 zł	6,00 zł	6,00 zł
4	<b>B</b>	Ulgowy (50%)	<b>105,00 zł</b>	34,00 zł	65,00 zł	3,00 zł	3,00 zł
5	<b>C</b>	Normalny (100%)	<b>240,00 zł</b>	68,00 zł	160,00 zł	6,00 zł	6,00 zł
6	<b>C</b>	Ulgowy (50%)	<b>120,00 zł</b>	34,00 zł	80,00 zł	3,00 zł	3,00 zł
7	<b>D</b>	Normalny (100%)	<b>280,00 zł</b>	68,00 zł	200,00 zł	6,00 zł	6,00 zł
8	<b>D</b>	Ulgowy (50%)	<b>140,00 zł</b>	34,00 zł	100,00 zł	3,00 zł	3,00 zł

do Porozumienia międzygminnego  
w sprawie wprowadzenia specjalnej  
zintegrowanej oferty taryfowej  
Wspólny Bilet Aglomeracyjny  
z dnia .....2014 r.

**Przykładowe rozliczenie wpływów ze sprzedaży biletów (WZÓR)**  
**Rozliczenie biletów wykorzystanych w całości za okres od ..... do ..... sporządzone dnia .....**

Rodzaj biletu	cena jedn. brutto	ilość sprzedanych biletów (zmienna)	wartość sprzedaży WBA brutto	Udział Łódź brutto jedn.	Udział przewoźników kolejowych brutto jedn.	Udział Pabianice brutto jedn.	Udział Zgierz brutto jedn.	Wartość udziału Łódź brutto	Wartość udziału przewoźników kolejowych brutto	Wartość udziału Pabianice brutto	Wartość udziału Zgierz brutto
1	2	3	4 (=2x3)	5	6	7	8	9 (=5x3)	10 (=6x3)	11 (=7x3)	12 (=8x3)
Strefa A normalny	180,00 zł	10	1 800,00 zł	81,60 zł	32,80 zł	32,80 zł	32,80 zł	816,00 zł	328,00 zł	328,00 zł	328,00 zł
Strefa A ulgowy	90,00 zł	10	900,00 zł	40,80 zł	16,40 zł	16,40 zł	16,40 zł	408,00 zł	164,00 zł	164,00 zł	164,00 zł
Strefa B normalny	210,00 zł	10	2 100,00 zł	68,00 zł	130,00 zł	6,00 zł	6,00 zł	680,00 zł	1 300,00 zł	60,00 zł	60,00 zł
Strefa B ulgowy	105,00 zł	10	1 050,00 zł	34,00 zł	65,00 zł	3,00 zł	3,00 zł	340,00 zł	650,00 zł	30,00 zł	30,00 zł
Strefa C normalny	240,00 zł	10	2 400,00 zł	68,00 zł	160,00 zł	6,00 zł	6,00 zł	680,00 zł	1 600,00 zł	60,00 zł	60,00 zł
Strefa C ulgowy	120,00 zł	10	1 200,00 zł	34,00 zł	80,00 zł	3,00 zł	3,00 zł	340,00 zł	800,00 zł	30,00 zł	30,00 zł
Strefa D normalny	280,00 zł	10	2 800,00 zł	68,00 zł	200,00 zł	6,00 zł	6,00 zł	680,00 zł	2 000,00 zł	60,00 zł	60,00 zł
Strefa D ulgowy	140,00 zł	10	1 400,00 zł	34,00 zł	100,00 zł	3,00 zł	3,00 zł	340,00 zł	1 000,00 zł	30,00 zł	30,00 zł
<b>RAZEM</b>		80	13 650,00 zł					4 284,00 zł	7 842,00 zł	762,00 zł	762,00 zł

	<b>Sporządził</b>			<b>Zatwierdził</b>	
--	-------------------	--	--	--------------------	--

**Przykładowe rozliczenie wpływów sprzedaży biletów z uwzględnieniem upustów (WZÓR)**

								Kwota brutto upustów		Współczynnik D	
										(% wartości sprzedaży)	
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefa A normalnych zgodnie z § 5 umowy								52,20 zł		2,90%	
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefa A ulgowych zgodnie z § 5 umowy								28,80 zł		3,20%	
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefa B normalnych zgodnie z § 5 umowy								60,00 zł		2,86%	
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefa B ulgowych zgodnie z § 5 umowy								24,00 zł		2,29%	
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefa C normalnych zgodnie z § 5 umowy								63,00 zł		2,63%	
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefa C ulgowych zgodnie z § 5 umowy								35,20 zł		2,93%	
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefa D normalnych zgodnie z § 5 umowy								71,00 zł		2,54%	
Wartość udzielonych upustów dla biletów Strefa D ulgowych zgodnie z § 5 umowy								42,00 zł		3,00%	
Rozliczenie udziału przewoźników kolejowych brutto (z uwzględnieniem upustów)											
Strefa A normalny								328,00 zł	2,90%	9,51 zł	318,49 zł
Strefa A ulgowy								164,00 zł	3,20%	5,25 zł	158,75 zł
Strefa B normalny								1 300,00 zł	2,86%	37,14 zł	1 262,86 zł
Strefa B ulgowy								650,00 zł	2,29%	14,86 zł	635,14 zł
Strefa C normalny								1 600,00 zł	2,63%	42,00 zł	1 558,00 zł
Strefa C ulgowy								800,00 zł	2,93%	23,47 zł	776,53 zł
Strefa D normalny								2 000,00 zł	2,54%	50,71 zł	1 949,29 zł
Strefa D ulgowy								1 000,00 zł	3,00%	30,00 zł	970,00 zł
RAZEM								7 842,00 zł		212,94 zł	7 629,06 zł
Rozliczenie udziału Pabianic brutto (z uwzględnieniem upustów)											
Strefa A normalny								328,00 zł	2,90%	9,51 zł	318,49 zł
Strefa A ulgowy								164,00 zł	3,20%	5,25 zł	158,75 zł
Strefa B normalny								60,00 zł	2,86%	1,71 zł	58,29 zł

Strefa B ulgowy								30,00 zł	2,29%	0,69 zł	29,31 zł
Strefa C normalny								60,00 zł	2,63%	1,58 zł	58,43 zł
Strefa C ulgowy								30,00 zł	2,93%	0,88 zł	29,12 zł
Strefa D normalny								60,00 zł	2,54%	1,52 zł	58,48 zł
Strefa D ulgowy								30,00 zł	3,00%	0,90 zł	29,10 zł
RAZEM								762,00 zł		22,04 zł	739,96 zł
Rozliczenie udziału Zgierza brutto (z uwzględnieniem upustów)											
Strefa A normalny								328,00 zł	2,90%	9,51 zł	318,49 zł
Strefa A ulgowy								164,00 zł	3,20%	5,25 zł	158,75 zł
Strefa B normalny								60,00 zł	2,86%	1,71 zł	58,29 zł
Strefa B ulgowy								30,00 zł	2,29%	0,69 zł	29,31 zł
Strefa C normalny								60,00 zł	2,63%	1,58 zł	58,43 zł
Strefa C ulgowy								30,00 zł	2,93%	0,88 zł	29,12 zł
Strefa D normalny								60,00 zł	2,54%	1,52 zł	58,48 zł
Strefa D ulgowy								30,00 zł	3,00%	0,90 zł	29,10 zł
RAZEM								762,00 zł		22,04 zł	739,96 zł
	Sporządził						Zatwierdził				

do Porozumienia międzygminnego  
w sprawie wprowadzenia specjalnej  
zintegrowanej oferty taryfowej  
Wspólny Bilet Aglomeracyjny  
z dnia .....2014 r.

**Przykładowa korekta rozliczenia wpływów ze sprzedaży (WZÓR)**

**Korekta rozliczenia biletów za okres od ..... do ..... sporządzona dnia .....**

Rodzaj biletu	wartość korekt brutto (zmienna)	Cena biletu	% ceny biletu	Udział Łódź brutto w cenie biletu	Udział Łódź brutto w korekcie	Udział przewoźników kolejowych brutto w cenie biletu	Udział przewoźników kolejowych brutto w korekcie	Udział Pabianic brutto w cenie biletu	Udział Pabianic brutto w korekcie	Udział Zgierza brutto w cenie biletu	Udział Zgierza brutto w korekcie
1	2	3	4 (=2/3)	5	6 (=5x4)	7	8 (=7x4)	9	10 (=9x4)	11	12 (=11x4)
Strefa A normalny	81,00 zł	180,00 zł	45,00%	81,60 zł	36,72 zł	32,80 zł	14,76 zł	32,80 zł	14,76 zł	32,80 zł	14,76 zł
Strefa A ulgowy	145,80 zł	90,00 zł	162,00%	40,80 zł	66,10 zł	16,40 zł	26,57 zł	16,40 zł	26,57 zł	16,40 zł	26,57 zł
Strefa B normalny	0,00 zł	210,00 zł	0,00%	68,00 zł	0,00 zł	130,00 zł	0,00 zł	6,00 zł	0,00 zł	6,00 zł	0,00 zł
Strefa B ulgowy	0,00 zł	105,00 zł	0,00%	34,00 zł	0,00 zł	65,00 zł	0,00 zł	3,00 zł	0,00 zł	3,00 zł	0,00 zł
Strefa C normalny	0,00 zł	240,00 zł	0,00%	68,00 zł	0,00 zł	160,00 zł	0,00 zł	6,00 zł	0,00 zł	6,00 zł	0,00 zł
Strefa C ulgowy	0,00 zł	120,00 zł	0,00%	34,00 zł	0,00 zł	80,00 zł	0,00 zł	3,00 zł	0,00 zł	3,00 zł	0,00 zł



Strefa D normalny	151,20 zł	280,00 zł	54,00%	68,00 zł	36,72 zł	200,00 zł	108,00 zł	6,00 zł	3,24 zł	6,00 zł	3,24 zł
Strefa D ulgowy	0,00 zł	140,00 zł	0,00%	34,00 zł	0,00 zł	100,00 zł	0,00 zł	3,00 zł	0,00 zł	3,00 zł	0,00 zł
<b>RAZEM</b>	<b>378,00 zł</b>				<b>139,54 zł</b>		<b>149,33 zł</b>		<b>44,57 zł</b>		<b>44,57 zł</b>
Nr rachunku bankowego ZDiT do przelania należności wynikających z rozliczenia:											
	Sporządził						Zatwierdził				

### **Uzasadnienie**

Celem przystąpienia gminy miasto Sieradz do porozumienia jest umożliwienie mieszkańcom Sieradza i Gminy Sieradz korzystania ze specjalnej zintegrowanej oferty taryfowej pod nazwą Wspólny Bilet Aglomeracyjny (WBA) na przejazdy:

- 1) w sieci miejskiej i podmiejskiej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi;
- 2) na całej trasie linii międzygminnej obejmującej sąsiednie gminy oraz w autobusach komunikacji miejskiej Zgierza na terenie Zgierza;
- 3) we wszystkich strefach taryfowych lokalnej komunikacji autobusowej w Pabianicach;
- 4) we wszystkich strefach miejskich i podmiejskich komunikacji miejskiej w Sieradzu;
- 5) w pociągach Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej (ŁKA) i pociągach Przewozów Regionalnych (REGIO).

Cena biletu WBA (miesięcznego – 30 dniowego) na przejazd w wyżej wymienionym obszarze wynosić będzie **310,00 zł**. Wartość udziału Sieradza (wpływy na konto Miasta Sieradza) wynosić będzie 36,00 zł od każdego sprzedanego biletu, pomniejszona o koszty dystrybucji biletu.

Szczegółowe informacje zamieszczone są w załączniku do niniejszej uchwały.