



Sieradz, dnia 21 lipca 2017 r.

J. Czernow
26.07.2017

WOP-A - rejestr
K14
21.07.2017

Do:
Szanowny Pan
Paweł Osiewała
Prezydent Miasta Sieradz
ul. Plac Wojewódzki 1
98-200 Sieradz

PETYCJA

Na podstawie art. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1123) wnoszę, w interesie publicznym, petycję z żądaniem podjęcia działań zmierzających do poprawy bezpieczeństwa drogowego w rejonie ulicy Uniejowskiej w Sieradzu (droga wojewódzka nr 479) na odcinku od skrzyżowania z ulicą Paszkiewicza do granicy administracyjnej miasta.

Dotychczasowe doświadczenia mieszkańców domów położonych przy ulicy Uniejowskiej na ww. odcinku wskazują na braki w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego wynikające z niedostatków stosowanych ograniczeń i kontroli. Obowiązujące ograniczenie prędkości (do 50 km/h) w przeważającej większości wypadków nie jest respektowane przez kierujących pojazdami. Podobnie masowo ignorowany jest zakaz wyprzedzania wynikający z oznaczenia poziomego linii podwójnej ciągłej obowiązującego na wspomnianym odcinku ulicy Uniejowskiej. Wymaga podkreślenia, że ze względu na specyfikę ruchu w opisanym miejscu (jest to droga dojazdowa do drogi ekspresowej S8), duży odsetek pojazdów ignorujących obowiązujące ograniczenia i zakazy to samochody ciężarowe, stanowiące szczególne niebezpieczeństwo dla mieszkańców oraz innych użytkowników drogi. Dodatkową uciążliwością wynikającą z nieprzestrzegania obowiązujących limitów prędkości jest znaczny hałas.

Co szczególnie istotne, na opisanym odcinku brak jest chodnika oraz przejść dla pieszych przy jednoczesnym usytuowaniu przystanków autobusowej linii nr 7. Najbliższe pętle autobusowej wyznaczone przejście dla pieszych znajduje się bowiem dopiero przy Szkole Podstawowej nr 6 w Sieradzu (ulica Uniejowska 199), a zatem ok. 1600 m. dalej. Należy podkreślić, że z owego przystanku w większości korzystają ludzie starsi, dzieci i młodzież szkolna, którym trudno jest reagować na dynamiczne sytuacje w ruchu pojazdów masowo przekraczających dopuszczalną prędkość oraz wyprzedzających pomimo istnienia zakazu.

W świetle powyższego jako konieczne jawi się podjęcie dalszych działań zmierzających do wyeliminowania (ograniczenia) przypadków łamania przepisów ruchu drogowego i tym samym zwiększenia bezpieczeństwa mieszkańców oraz użytkowników ulicy Uniejowskiej. Niezależnie od zapowiadanej od kilku lat budowy chodnika, można tu wskazać na pilne podjęcie następujących działań:

- zwiększenie częstotliwości wykonywania zadań z zakresu kontroli ruchu drogowego przez Policję. Jak bowiem wynika z dotychczasowych doświadczeń mieszkańców, obecność Policji oraz karanie kierowców za popełniane wykroczenia drogowe znacząco wpływa na dostosowanie się przez kierujących pojazdami do obowiązujących ograniczeń i zakazów,

- usprawnienie działań wykrywczych i prewencyjnych poprzez np. umieszczenie na opisanym odcinku fotoradaru, wprowadzenie odcinkowego pomiaru kontroli prędkości,

- wyznaczenie przejść dla pieszych w okolicy przystanków autobusowych linii nr 7.

W kontekście wynikającego z ustawy o petycjach wymogu powiązania przedmiotu petycji z zakresem zadań i kompetencji jej adresata należy wskazać, że zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty z zakresu m.in. porządku publicznego i bezpieczeństwa obywateli oraz lokalnego transportu zbiorowego należy do zadań własnych gminy wykonywanych przez prezydenta miasta (art. 7 ust. 1 pkt 4 i pkt 14 w związku z art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 446).