

**Projekt**

z dnia 23 lutego 2024 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIEJSKIEJ W SIERADZU**

z dnia ..... 2024 r.

**w sprawie upoważnienia Prezydenta Miasta Sieradza do zawarcia porozumienia międzygminnego dotyczącego powierzenia gminie Miasto Sieradz zadania publicznego polegającego na opracowaniu dokumentu pn. "Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla jednostek samorządu terytorialnego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Sieradz - Zduńska Wola - Łask 2035" i ustalenia zasad współpracy w tym zakresie**

Na podstawie art. 10 ust. 1, art. 18 ust. 2 pkt 12 oraz art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40, 572, 1463 i 1688) uchwala się co następuje:

**§ 1.** Upoważnia się Prezydenta Miasta Sieradza do zawarcia porozumienia międzygminnego pomiędzy Gminą Miasto Sieradz, Miastem Zduńska Wola, Gminą Łask, Gminą Sieradz, Gminą Zduńska Wola, Gminą Zapolice, Gminą i Miastem Szadek, Gminą Wodzierady, Gminą Buczek, Gminą Sędziejowice, dotyczącego powierzenia gminie Miasto Sieradz zadania publicznego polegającego na opracowaniu dokumentu pn. "Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla jednostek samorządu terytorialnego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Sieradz - Zduńska Wola - Łask 2035" i ustalenia zasad współpracy w tym zakresie.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Sieradza.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady  
Miejskiej w Sieradzu

**Magdalena Słupińska**

## **Uzasadnienie**

Partnerzy Porozumienia międzygminnego (członkowie MOF/Związku ZIT) powierzają Liderowi Porozumienia - Miastu Sieradz realizację zadania publicznego polegającego na zleceniu i koordynowaniu w ich imieniu prac, dotyczących opracowania dokumentu pn. „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla jednostek samorządu terytorialnego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Sieradz – Zduńska Wola – Łask 2035”, zwanego również SUMP (Sustainable Urban Plan Mobility).

Przygotowanie i realizacja Planu ma na celu wypracowanie dla Partnerów Porozumienia spójnej, strategicznej i długoterminowej koncepcji systemu transportowego wraz z wyznaczeniem kierunków działań oraz kreowanie przyszłej współpracy dla zrównoważonego rozwoju w dziedzinie mobilności miejskiej.

Plan będzie integrował obszary miejskich polityk transportowych w celu stworzenia spójnego i atrakcyjnego dla mieszkańców systemu transportowego na obszarze całego MOF, uwzględniając przy tym konieczność ochrony środowiska, poprawę stanu bezpieczeństwa, czy choćby zapewnienie optymalnego dostępu do usług w ramach gmin będących stronami Porozumienia.

SUMP będzie również służył do pozyskiwania funduszy zewnętrznych, które umożliwią jego wdrażanie każdej ze Stron Porozumienia.

Lider Porozumienia odpowiedzialny będzie za przygotowanie i złożenie wniosku o dofinansowanie opracowania Planu. Wkład własny pokryty zostanie w równych częściach przez wszystkie Strony Porozumienia.

Projekt Porozumienia stanowi załącznik do niniejszego uzasadnienia.