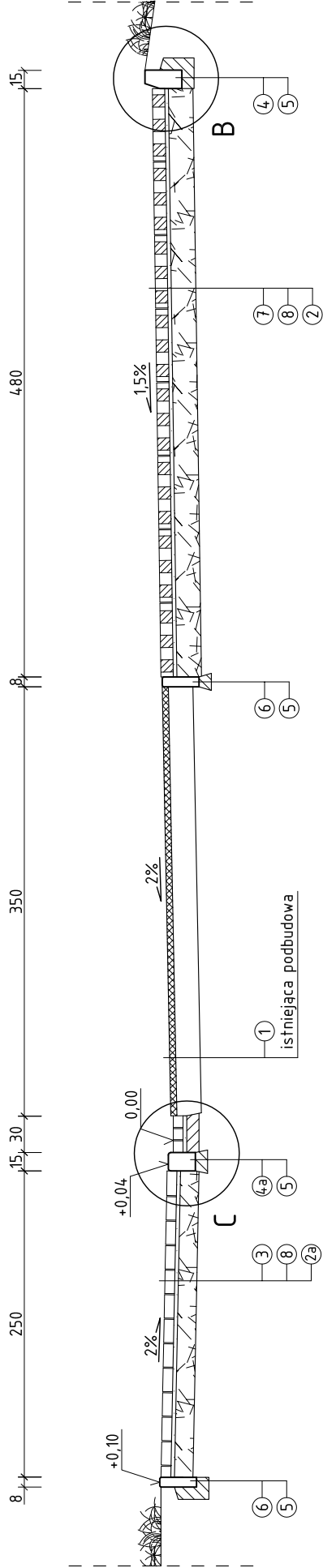
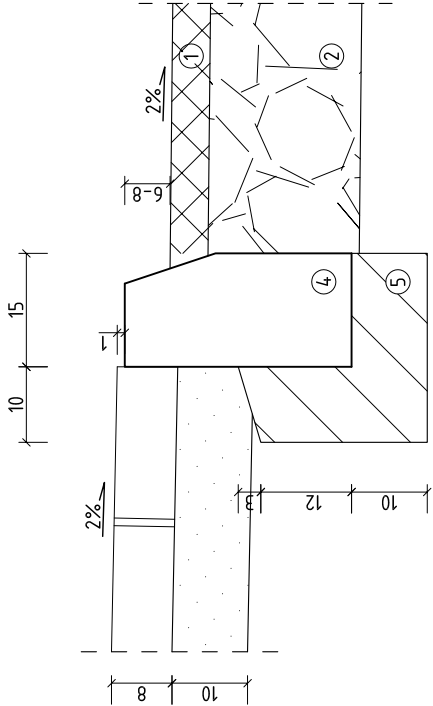


Przekrój C-C

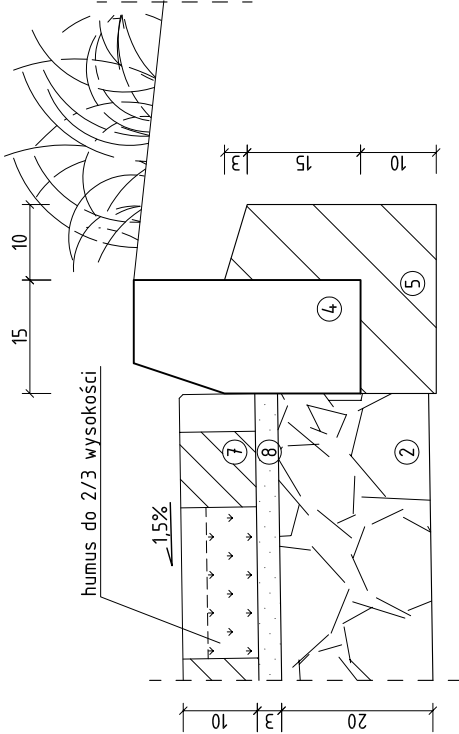


Szczegół A
skala 1:10



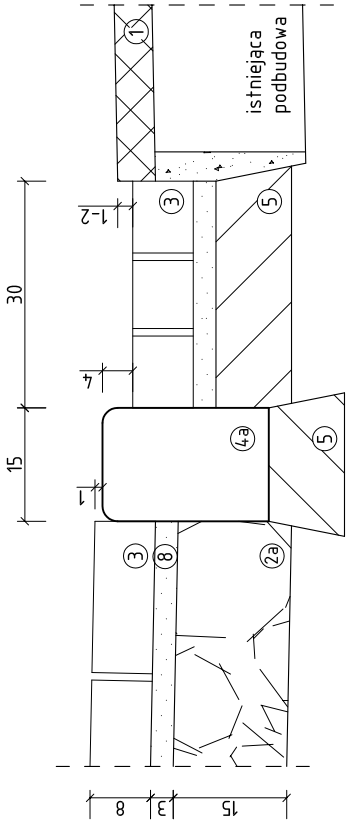
$V_{bet}=0,039\text{ m}^3/\text{mb}$

Szczegół B
skala 1:10



$V_{bet}=0,042\text{ m}^3/\text{mb}$

Szczegół C
skala 1:10



- ① beton asfaltowy AC 11S 50/70 gr. 5 cm
- ② podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/63 mm gr. 20 cm
- ②a podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/63 mm gr. 15 cm
- ③ betonowa kostka brukowa gr. 8 cm
- ④ krawężnik typu ulicznego 15/30/100 cm
- ④a krawężnik najazdowy 15/22/100 cm
- ⑤ ława betonowa C_{12/15}
- ⑥ obrzeże betonowe 8/30/100 cm
- ⑦ płyta ażurowa 40/60/10 cm
- ⑧ podsypka piaskowa gr. 3-5 cm

Pracownia:	USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORU Andrzej Mrugała, os. Kopa 2/10, 63-600 Kępno		
Temat:	Remont parkingu przy ulicy Targowej 14 w Sieradzu		
Studium:	Dokumentacja do zgłoszenia robót		
Inwestor:	Miasto Sieradz pl. Wojewódzki 1, 98-200 Sieradz		
Skala:	1:50	Rys. nr	3.2
		Przekroje normalne	
Projektował:	Daniel Mrugała		