

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE

"NIWELLA" s.c.

97-400 Bełchatów
ul. Kalinowa 35
tel. 601-966-848
fax. 44 633-46-05

INWESTOR:

GMINA MIASTO SIERADZ
PLAC WOJEWÓDZKI 1
98 - 200 SIERADZ

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA OPRACOWANIA:

ROZBUDOWA ULICY LUDOWEJ W SIERADZU

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	
IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
mgr inż. Wiesław Paźgier mgr inż. Andrzej Paźgier	

MARZEC 2016r.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

- Plan orientacyjny 1:10 000
- Opis techniczny
- Projekt stałej organizacji ruchu

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU ULICY LUDOWEJ W SIERADZU NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ SZLACHECKĄ DO SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ REYMONTA

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią :

1. Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500, do celów projektowych.
2. Projekt budowlany ulicy.
3. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania i wizja w terenie.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Załączniki 1, 2, 4.
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
6. Prawo o ruchu drogowym Dz. U. 2012 poz. 1137 z późniejszymi zmianami.
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 o zarządzaniu ruchem drogowym Dz. U. Nr 177 poz. 1729

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Opracowanie dotyczy odcinka drogi gminnej ul. Ludowej w Sieradzu, na odcinku od ul. Szlacheckiej do ul. Reymonta (dr. pow. nr 1751E). Długość projektowanego odcinka 1+578,62m w zakres robót wchodzi budowa jezdni, chodników oraz zjazdów indywidualnych i zbiorczych.

Celem niniejszego opracowania jest uporządkowanie ruchu pojazdów i pieszych na przedmiotowym odcinku ulicy.

III. STAN ISTNIEJĄCY

1. Charakterystyka terenu

- Ulica Ludowa zlokalizowana jest na obrzeżach miasta. Przy ulicy zlokalizowane są budynki mieszkalne jednorodzinne, obiekty publiczne (OSP) i obiekty handlowo-usługowe (sklep spożywczy, punkt wymiany butli gazowych, zakład naprawczy samochodów ciężarowych, zakład lakierniczy, oraz firmy transportowe). Na początku projektowanego odcinka ulica Ludowa łączy się z ul. Szlachecką a na końcu z ul. Reymonta.
- Ulica Szlachecka oraz ulica Reymonta posiadają przekrój drogowy z jezdniami bitumicznymi i poboczami gruntowymi. Na ulicę Reymonta istnieją projekty przebudowy ulicy oraz budowy kanalizacji deszczowej z odwodnieniem.
- Ulica Ludowa posiada nawierzchnię gruntową częściowo wzmocnioną kruszywem i gruzem oraz żużlem. Zjazdy indywidualne do posesji i chodniki do furtek wykonane są z płytek chodnikowych, z betonowej kostki, płyt betonowych ażurowych i betonu oraz gruntowe umocnione kruszywem/żużlem. Pas drogowy ul. Ludowej wyznaczają ogrodzenia posesji lub granice działek. Dla zrealizowania inwestycji niezbędne jest dokonanie wykupu części działek przyległych do pasa drogowego.
- W pasie ulicy rosną pojedyncze drzewa, głównie wierzba. Odwodnienie powierzchniowe na niżej leżące tereny.
- Ulica Ludowa łączy się z ulicami bocznymi - ulice Topolowa, ul. Wiśniowa i ul. Miejska – o nawierzchni gruntowej umocnionej kruszywem, ul. Błotna posiada nawierzchnię jezdni z bet. asfaltowego i pobocza gruntowe, natomiast ul. Cisowa posiada chodnik z betonowej kostki wibroprasowanej oraz jezdnię z kruszywa w krawężnikach.

2. Istniejące oznakowanie

- Na odcinku od ulicy Szlacheckiej do ulicy Błotnej istnieje oznakowanie pionowe w postaci ograniczenia wjazdu pojazdów ciężarowych z wyłączeniem mieszkańców, zaopatrzenia i dojazdu do firm. Na odc. od ul. Szlacheckiej do ul. Miejskiej występuje ograniczenie prędkości do 30km/h – znaki w złym stanie technicznym. Ponadto w obrębie skrzyżowania ul. Ludowej z ul. Szlachecką istnieje oznakowanie pionowe w ul. Ludowej ustalające pierwszeństwo przejazdu na kierunku ul. Szlachecka-Ludowa (kierunek zachodni).
- Na całym odcinku ul. Ludowej oznakowanie poziome nie występuje.

IV. PROJEKT DROGOWY:

- Projekt budowlany przewiduje wykonanie drogi o przekroju ulicznym, z jezdnią bitumiczną szerokości 6,0m i obustronnymi chodnikami szerokości 1,5-2,0m.
- Projekt drogowy obejmuje wykonanie skrzyżowań w ulice boczne, poza ulicą Cisową, której włączenie wykonane będzie za pomocą zjazdu publicznego. Analogiczne zjazdy zaprojektowano do zakładów zlokalizowanych wzdłuż ul. Ludowej. Zjazdy do posesji wykonano jako indywidualne.
- Na wysokości OSP, przy ulicy projektuje się zatokę postojową dla samochodów osobowych. Nawierzchnie chodników, zjazdów oraz zatoki postojowej z bet. kostki wibroprasowanej.

V. OZNAKOWANIE DOCELOWE

1. Założenia wstępne do projektu oznakowania:

- Opracowanie utrzymuje pierwszeństwo przejazdu w ciągu ulic Szlachecka-Ludowa, oraz ograniczenie wjazdu pojazdów ciężarowych. Znaki w dobrym stanie pozostają bez zmian lub do demontażu i wykorzystania w nowych lokalizacjach.
Dokumentacja zakłada zniesienie istniejącego ograniczenia prędkości do 30km/h – istniejące znaki do demontażu.
- Projekt zakłada oznakowanie wszystkich projektowanych przejść dla pieszych oraz oznaczenia pierwszeństwa przejazdu ulicy Ludowej w stosunku do ulic bocznych.

2. Oznakowanie pionowe:

- Ulica Szlachecka-Ludowa (kierunek zachodni) posiada pierwszeństwo przejazdu w stosunku do ulicy Ludowej (kierunek wschodni) – w ul. Ludowej przestawiono znak A-7 z tabl. T-6c w nową lokalizację, natomiast w ul. Szlacheckiej uzupełniono istniejące oznakowanie o brakujący znak D-1 z tabl. T-6a. Znak A-7 w ul. Ludowej poprzedzono zestawem znaków D-2 z A-7.
Na dalszym odcinku ul. Ludowa posiada pierwszeństwo w stosunku do ulic bocznych – w ul. Ludowej ustawiono znaki D-1 natomiast w ulicach Miejskiej i Błotnej znaki A-7. Istniejący znak A-7 w ul. Topolowej pozostaje bez zmian.
- Zatokę postojową przy OSP oznaczono za pomocą znaku D-18.
- W ul. Błotnej istniejące znaki B-33 i B-5 z tabl. „Nie dotyczy mieszkańców” ze względu na zły stan techniczny do wymiany na nowy.
- Przejścia dla pieszych oznaczono znakami D-6, a przystanki autobusowe znakami D-15.
- Skrzyżowanie ul. Ludowej z ul. Reymonta – projekt zakłada wykonanie oznakowania skrzyżowania wg projektu ul. Reymonta. Przewiduje się jedynie uzupełnienie oznakowania o zestaw znaków D-2 z A-7.

2.1. Lokalizacja znaków pionowych

Zaleca się umocowanie znaków na słupkach z rur stalowych, ocynkowanych o przekroju okrągłym $\varnothing 50\text{-}60\text{mm}$. Lokalizacja znaków powinna zapewniać dobrą widoczność. Odległość znaku od krawędzi jezdni może się zawierać od $0,5 \div 2,0\text{m}$, minimalna odległość dolnej krawędzi znaku od terenu - $2,5\text{m}$. W miarę możliwości zaleca się ustawianie słupków poza pasem chodników i ciągów pieszo-rowerowych. W części graficznej pokazano zarówno znaki istniejące jak i projektowane.

2.2. Dane charakterystyczne znaków pionowych

- Wielkość znaków zaprojektowano jako średnie:
 - kat. A ostrzegawcze – długość boku 900 mm
 - kat. B zakazu – średnica 800 mm
 - kat. D informacyjne – tarcza 600x600 mm
- Tarcze znaków zostaną pokryte folią odbłaskową 2 typu.
- Symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami.
- Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej przy czym krawędzie znaków należy wykonać podwójnie zaginane na całą długości krawędzi.

3. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome jezdni obejmuje oznaczenie linii osiowych: P-6, P-4, P-1e, P-1b, linii krawędziowej P-7a, P-7b, linii warunkowego zatrzymania P-13, P-14, przejść dla pieszych liniami P-10, linii przystankowej P-17 oraz powierzchni wyłączonej z ruchu liniami P-21a i P-7b
Lokalizację linii projektowanych pokazano w części rysunkowej opracowania.

3.1. Dane charakterystyczne znaków poziomych

- Znaki malowane na jezdni muszą odpowiadać warunkom wg pkt. I.
- mieć barwę białą, - mieć szorstkość zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone oraz nie wystawać ponad powierzchnię więcej niż 6 mm,
- mieć równe krawędzie wyróżniające znak od tła,
- być odporne na ścieranie i zabrudzania, posiadać właściwości odblaskowe.
- Oznakowanie poziome przyjęto jako oznakowanie strukturalne grubowarstwowe o trwałości 4 lata. Grubość nałożonej warstwy 0,9÷3,5mm.

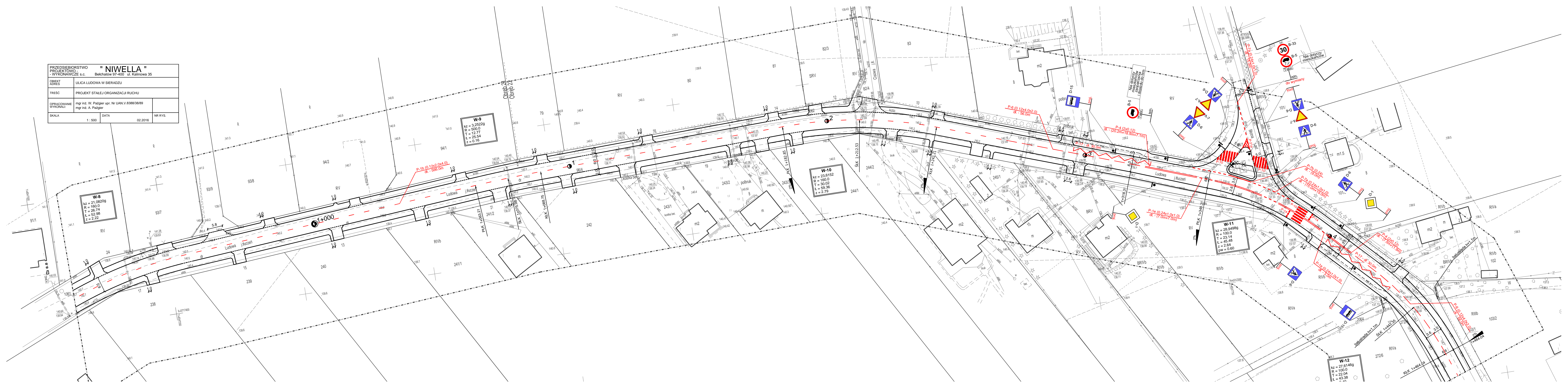
4. Wymagania dodatkowe

- Materiały stosowane do oznakowania dróg muszą posiadać ważne świadectwo dopuszczenia wydane przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.



PRZEDSIĘWZIENIE	WYKONANIE
PROJEKTOWO	WYKONAWCZ
ADRES	ULICA LUDOWA W SIERADZU
TRASA	PROJEKT STALYCH ORGANIZACJI RUCHU
OPRACOWANIE	mgr inż. W. Pałgier
WYKONANIE	mgr inż. A. Pałgier
SKALA	1:500
DATA	02.2016
NR RYS.	

PRZEDSIĘBIORSTWO " NIWELLA "			
PROJEKTOWO - WYKONAWCZE s.c. Betchatów 97-400 ul. Kalinowa 35			
OBIEKT	ULICA LUDOWA W SIERADZU		
ADRES			
TRZĘSC	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
OPRACOWANIE	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89		
WYKONANIE	mgr inż. A. Paźgier		
SKALA	1 : 500	DATA	02.2016
		NR RYS.	



PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - - WYKONAWCZE s.c. " NIWELLA " Bełchatów 97-400 ul. Kalinowa 35			
OBIĘKT ADRES	ULICA LUDOWA W SIERADZU		
TREŚĆ	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
OPRACOWANIE WYKONALI:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89 mgr inż. A. Paźgier		
SKALA	1 : 500	DATA	02.2016
		NR RYS.	

