

## PRZEDMIAR

**KLASYFIKACJA ROBÓT WG. WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ:**  
ROBOTY DROGOWE / 45233140-2

**NAZWA INWESTYCJI:**

Rozbudowa ulicy Ludowej  
w Sieradzu

**LOKALIZACJA INWESTYCJI:**

Ulica Ludowa w Sieradzu  
31/2, 96/4, 174, 142/1, 59/2, 60/2, 61/4, 61/6, 65/2,  
66/2, 198/3, 198/5, 199/1, 201/1, 227, 82, 81/18,  
83/4, 272/4 obr.21; 86/1, 103/1 obr.22

**INWESTOR:**

Gmina Miasto Sieradz

**ADRES INWESTORA:**

98 – 200 Sieradz  
ul. Plac Wojewódzki 1

**JEDNOSTKA OPRACOWUJĄCA:**

P. P-W. Niwella W.A. Paźgier  
97-400 Bełchatów  
ul. Kalinowa 35

**OPRACOWAŁ KOSZTORYS:**

Wiesław Paźgier

**DATA OPRACOWANIA:**

maj 2016 r.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>SIERADZ-LUDOWA -16</b>					
<b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>					
1	<b>KNNR 1</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	m		
d.1	<b>0111-01</b>				
	<b>analogia</b>	1578.62+(0.01+0.011)+(0+016+0.043+0.047)	m	1594.73	
				<b>RAZEM</b>	<b>1594.73</b>
2	<b>KNNR 1</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.(odtworzenie punktów poligonowych)	szt.		
d.1	<b>0111-01</b>				
	<b>analogia</b>	9	szt.	9.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.00</b>
3	<b>KNR 2-31</b>	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych -( istn. włązy wymieniono na włązy samopoziomujące, uzupełnienie izolacji el. bet.)	szt.		
d.1	<b>1406-03</b>				
	<b>analogia</b>	-włązy na studniach ks w pasie jezdni bit. 36	szt.	36.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>36.00</b>
4	<b>KNR 2-31</b>	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych (regulacja wysokoscio- wa z wymianą górnych kregów na kręgi o zmniejszonej wysokości oraz wy- mianą uszkodzonych włączów na włązy zatrzaskowe na zawiasach) - żuraw	szt.		
d.1	<b>1406-03</b>				
	<b>analiza in- dywidualna</b>	-włązy na studniach ks w pasie naw. z kostki: 13	szt.	13.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.00</b>
5	<b>KNR 2-31</b>	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych - (podkład bet., ława z kruszywa) - zawory wody (przyjęto 10% do wymiany na nowe)	szt.		
d.1	<b>1406-04</b>				
	<b>analiza in- dywidualna</b>	78	szt.	78.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>78.00</b>
6	<b>KNR AT-03</b>	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m		
d.1	<b>0101-02</b>				
		-na włączeniach: 10.0+6.0	m	16.00	
		-wyrównanie krawędzi przy poszerzeniu PT+0+011.00: 11.0	m	11.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>27.00</b>
7	<b>KNNR 6</b>	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0802-04</b>				
	<b>analogia</b>	-jezdnia na włączeniu w rejonie PT: 45.0	m <sup>2</sup>	45.00	
		-jezdnia w ciągu projektowanej ulicy i ul. Błotna: 1150.0+270.0	m <sup>2</sup>	1420.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1465.00</b>
8	<b>KNNR 6</b>	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0801-02</b>				
	<b>analogia</b>	1465.0	m <sup>2</sup>	1465.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1465.00</b>
9	<b>KNNR 6</b>	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7 cm na pod- sypce piaskowej	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0805-06</b>				
		1.0+1.0+5.0*2.0+1.0+2.5*5.0+2.5*3.5+(2.5*3.5+1.0*1.5)	m <sup>2</sup>	44.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>44.50</b>
10	<b>KNNR 6</b>	Ręczne rozebranie nawierzchni z klinkieru na podsypce piaskowej - rozebranie nawierzchni z bet. kostki wibroprasowanej	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0803-07</b>				
	<b>analogia</b>	1.3*1.7+6.0*1.3+1.05*1.2+0.8*5.3+1.1*3.0	m <sup>2</sup>	18.81	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.81</b>
11	<b>KNR 2-31</b>	Ręczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0802-05</b>				
	<b>analogia</b>	18.81	m <sup>2</sup>	18.81	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.81</b>
12	<b>KNNR 6</b>	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych gr. 15 cm o spoinach wypełnionych piaskiem - rozbiórka płyt typu YOMB	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0805-02</b>				
		3.6*4.1	m <sup>2</sup>	14.76	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.76</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
13 d.1	<b>KNNR 6 0806-08</b>	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej (1.3+1.7*2)+(6.0+2*1.3)+(1.05*2+1.2)+(0.8*2+5.3)+(3.0*2+1.1)	m m	30.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.60</b>
14 d.1	<b>KNNR 6 0806-02</b>	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej (3.0+9.4+0.5)	m m	12.90	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.90</b>
15 d.1	<b>KNNR 2-31 0812-03</b>	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu  - zjazdy indywidualne i chodniki -odc. I (PT1+KT1): (0.1*0.2+0.15*0.25)*12.90	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	0.74	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.74</b>
16 d.1	<b>KNNR 4-04 1103-01 analogia</b>	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyładowcze -załadowanie gruzu,złomu  1465.0*(0.04+0.15)+44.5*0.07+18.81*(0.08+0.15)+14.76*0.15+30.60*0.08*0.3+12.90*0.15*0.3+0.74	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	290.06	
				<b>RAZEM</b>	<b>290.06</b>
17 d.1	<b>KNNR 4-04 1103-04 1103-05</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 5 km  290.06	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	290.06	
				<b>RAZEM</b>	<b>290.06</b>
<b>2 ROBOTY ROZBIÓRKOWE OGRODZENIA</b>					
18 d.2	<b>KNNR 6 0808-04 analogia</b>	Rozebranie ogrodzeń z siatki w ramach z kątowników-(ogrodzenie segmentowe z kształownika, wypełnienie różn: siatka, pręty, sztachety)  - pos. 84; dz.59 3.0+13.0 - pos. 78; dz.61/1 7.0 - pos. 72; dz.65 13.5+14.0 - pos. 53; dz.198/1 5.0+5.0 - pos. 51; dz.199 8.0+15.0	m m m m m m	16.00 7.00 27.50 10.00 23.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>83.50</b>
19 d.2	<b>KNNR 6 0808-03</b>	Rozebranie ogrodzeń z siatki na linkach  - pos. 70; dz.66 9.5	m m	9.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.50</b>
20 d.2	<b>KNNR 6 0808-08 analogia</b>	Rozebranie słupków do znaków -(wydobycie słupków stalowych ogrodzenia)  6	szt szt	6.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.00</b>
21 d.2	<b>KNNR 2-23 0402-03 analogia</b>	Furtka w środku przęsła ogrodzenia (demontaż furtki)  - pos. 84; dz.59 1 - pos. 82; dz.60 1 - pos. 80; dz.61/2 1 - pos. 78; dz.61/1 1 - pos. 72; dz.65 1 - pos. 53; dz.198/1 1 - pos. 53a; dz.198/2 1	szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt.	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.00</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
22 d.2	<b>KNR 2-23</b> <b>0402-02</b> <b>analogia</b>	Brama ogrodzenia kortów tenisowych (demontaż bramy)  - pos. 84; dz.59 1 - pos. 82; dz.60 1 - pos. 80; dz.61/2 1 - pos. 78; dz.61/1 1 - pos. 72; dz.65 1 - pos. 53; dz.198/1 1+1 - pos. 53a; dz.198/2 1	szt.  szt.  szt.  szt.  szt.  szt.  szt.	  1.00  1.00  1.00  1.00  1.00  2.00  1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.00</b>
23 d.2	<b>KNR 4-04</b> <b>1107-03</b> <b>1107-04</b>	Transport złomu samochodem skrzyniowym z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość 5 km  4.0	t  t	  4.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>
24 d.2	<b>KNNR-W 3</b> <b>0403-02</b> <b>analogia</b>	Mechaniczna rozbiórka elementów betonowych -(rozbiórka fundamentu ogrodzenia - zmniejszono nakłady o 40%) Krotność = 0.6 -cokół i fundament betonowy ogrodzenia: - pos. 84; dz.59 0.25*0.9*(3.0+13.0) - pos. 78; dz.61/1 0.5*1.2*7.0+0.5*0.5*1.5*3 - pos. 72; dz.65 0.25*0.9*(13.5+14.0) - pos. 53; dz.198/1 0.5*0.6*(5.0+5.0) - pos. 51; dz.199 0.5*0.9*(8+15.0)+0.5*0.5*1.5*10	m <sup>3</sup> bet.    m <sup>3</sup> bet.  m <sup>3</sup> bet.  m <sup>3</sup> bet.  m <sup>3</sup> bet.  m <sup>3</sup> bet.	    3.60  5.33  6.19  3.00  14.10	
				<b>RAZEM</b>	<b>32.22</b>
25 d.2	<b>KNR 2-25</b> <b>0308-02</b>	Ogrodzenia z prefabrykowanych elementów żelbetowych- rozebranie (włącznie ze słupkami) -ogrodzenie z betonowych elementów prefabrykowanych : - pos. 82; dz.60 (7.0+6.0)*2.0 - pos. 80; dz.61/2 6.0*2.0 - pos. 53a; dz.198/2 (12.5+8.0)*2.0	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	   26.00  12.00  41.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>79.00</b>
26 d.2	<b>KNNR 3</b> <b>0301-01</b> <b>analogia</b>	Rozbiórka konstrukcji z cegły na zaprawie wapiennej i cementowo-wapiennej (rozbiórka ogrodzeń z cegły klinkierowej)  - pos. 53; dz.198/1 0.5*0.5*1.5*6+[0.30*0.25*(5.0+5.0)+0.5*(1.0+0.5)*1.1*2]*2	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup>	   7.05	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.05</b>
27 d.2	<b>KNR 4-04</b> <b>1103-01</b> <b>analogia</b>	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyładowcze -załadowanie gruzu  32.22+79.0*0.15+7.05	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  51.12	
				<b>RAZEM</b>	<b>51.12</b>
28 d.2	<b>KNR 4-04</b> <b>1103-04</b> <b>1103-05</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 5 km  51.12	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  51.12	
				<b>RAZEM</b>	<b>51.12</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>SIERADZ-LUDOWA -16</b>					
<b>3 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE -USUWANIE ISTN. ZIELENI</b>					
29 d.3	<b>KNNR 1 0101-01 analogia</b>	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-15 cm -(śred- nica 5-9cm zmniejszono nakłady o 30%, w pasie zabudowy zasypianie dołów piaskiem z dokopu) Krotność = 0.7 2	szt.  szt.	  2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
30 d.3	<b>KNNR 1 0101-01 analogia</b>	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-15 cm (w pa- sie zabudowy zasypianie dołów piaskiem z dokopu) 10	szt.  szt.	  10.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.00</b>
31 d.3	<b>KNNR 1 0101-02 analogia</b>	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm (w pa- sie zabudowy zasypianie dołów piaskiem z dokopu) 11	szt.  szt.	  11.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.00</b>
32 d.3	<b>KNNR 1 0101-03 analogia</b>	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm (w pa- sie zabudowy zasypianie dołów piaskiem z dokopu) 1	szt.  szt.	  1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
33 d.3	<b>KNNR 1 0101-04 analogia</b>	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm (w pa- sie zabudowy zasypianie dołów piaskiem z dokopu) 1	szt.  szt.	  1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
34 d.3	<b>KNNR 1 0104-04</b>	Karczowanie pni o śr. 36-45 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności 1	szt.  szt.	  1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
35 d.3	<b>KNNR 1 0102-01 analogia</b>	Mechaniczne karczowanie zagajników gęstych powyżej 60% powierzchni - (krzaki gęste zwiększono nakłady x2) Krotność = 2 30.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  30.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.00</b>
36 d.3	<b>KNNR 1 0107-01</b>	Wywożenie dłużyc na odległość do 2km. 2*0.049+10*0.07+11*0.2+0.24+0.3	mp  mp	  3.54	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.54</b>
37 d.3	<b>KNNR 1 0107-04</b>	Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu dłużyc 3.54	mp  mp	  3.54	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.54</b>
38 d.3	<b>KNNR 1 0107-02</b>	Wywożenie karpiny na odległość do 2km. 2*0.035+10*0.05+11*0.07+0.17+0.28+0.25*30.0	mp  mp	  9.29	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.29</b>
39 d.3	<b>KNNR 1 0107-03</b>	Wywożenie gałęzi na odległość do 2km. 2*0.042+10*0.06+11*0.17+0.42+0.77+0.8*30.0	mp  mp	  27.74	
				<b>RAZEM</b>	<b>27.74</b>
40 d.3	<b>KNNR 1 0107-05</b>	Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu karpiny, gałęzi 9.29+27.74	mp  mp	  37.03	
				<b>RAZEM</b>	<b>37.03</b>





Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
50 d.5	<b>KNNR 6</b> <b>0113-06</b> <b>analogia</b>	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm -(kruszywo fr. 0-63mm - warstwa gr 20cm) Krotność = 1.34  - jezdnia - naw. bit -ciąg główny: 9545.40 - jezdnia - naw. bit -Topolowa, Wiśniowa, Miejska, Błotna: 560.50 - w pasie pod ściekiem przykrawężnikowym: -1*0.35*[(288.30+85.63+84.58)+(52.36+213.3+1041.32)]	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	   9545.40 560.50 -617.92	
				<b>RAZEM</b>	<b>9487.98</b>



Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
51 d.5	KNNR 6 0103-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni  - zatoka postojowa przy OSP - naw. kostka: 89.3 - w pasie pod krawężnikiem: 0.3*(3.2+3.0+17.5+3.0+3.2) -1*0.25*21.2  - zjazdy publiczne : [19.4+16.5+25.4]+[40.8+25.4+41.3] - w pasie pod krawężnikiem: 0.3*{[(4.1+4.7)+(4.3+4.3)+(6.3+6.0)]+[(7.2+7.6)+(5.9+5.9)+(8.5+7.5)]} -1*0.3*[(16.0+14.6+14.4)+(16.8+15.0+15.6)]  - zjazdy indywidualne wg tab. zjazdów i w ul. Błotnej : 1766.1+(14.9+13.5) - w pasie pod krawężnikiem: -1*0.3*{[(6.0*2+5.5+6.5*3)+(5.0+6.0+6.5*3+7.5+6.5+5.5+7.5+7.0+6.5*4+6.0+7.5)+(6.5+6.0*2+6.5+7.0*3+6.0*2)+(6.5+6.0*2+7.0+6.0*6+7.1+6.0+8.0+6.2+7.0+6.0+6.2+6.7+6.1+6.2+6.0*2+6.1+6.6)]+[(6.5+5.5+7.0+6.5+6.0+6.2+6.1+6.8*2+5.7+6.5+6.2+6.0+6.5+6.8+6.5+5.8+6.1+6.2+6.3+5.9+6.7+7.3+6.3+6.2+6.1+5.6)+(7.0+6.5*2+6.0+8.5+5.5+6.7+7.0*2+6.0*2+7.9+6.0*6+7.0+6.0+6.3)+(7.3+6.2+6.3+6.2+5.9+5.6+6.0)]}  - chodniki o wzmocnionej konstrukcji : [(4.2+11.2)+4.9+8.7]+7.1 - w pasie pod krawężnikiem: -1*0.3*{[(4.1+4.7+2.1)+0.8+(1.4+4.3)]+1.7}  - chodniki: [42.0+8.5+33.4+28.4+16.7+35.8]+[(35.5+23.3+31.4)+(44.1+49.3+82.8)+21.5+(22.6+26.1+39.1+49.9+21.1+42.4+32.6+29.4+12.2)]+[(52.2+20.5+33.4+20.8+61.5+70.8+28.2+38.5+23.3+47.0)+(37.3+38.1+15.6+61.8+36.1+42.5+118.0+69.6+78.7+62.0+62.2+50.2+43.2+90.2+11.9+22.7+73.3+66.7+88.5+187.1+212.4+68.7+36.0+45.2+48.2)] - w pasie pod krawężnikiem: -1*0.3*{[19.0+3.0+(3.9+4.0+8.4)+14.3+8.2+(4.5+5.0+9.6+1.9)]+[(1.0+8.8+2.7)+(3.7+4.0+3.8)+(11.0+7.8)+25.1+(1.2+16.7)+(9.0+23.2+4.0+2.9)+11.0+4.3+8.9+(9.7+3.8)+18.9+(7.3+12.0)+6.2+(11.8+6.0)+16.0+(6.4+7.8)+(1.3+8.9+2.9)]+[(1.0+10.2+23.8)+(4.1+6.4)+15.6+9.1+(6.0+4.0+16.9+7.2)+(12.2+11.3)+11.1+15.6+4.9+15.2+4.9]+[4.9+12.8+(1.8+3.5+4.0+6.1)+5.5+25.8+14.1+17.5+(15.3+26.2+8.8)+(10.0+4.0+14.8)+32.5+26.3+(20.3+4.8)+(13.7+6.1)+(4.2+4.0+8.5)+34.9+3.8+(5.6+1.9)+30.7+(2.5+4.0+7.2+13.5)+33.4+(16.5+30.0+34.2+4.0+5.6)+(20.5+42.0+10.0+9.3)+(5.2+22.1)+12.6+(8.8+7.7)+15.1]}  [154.1+10.5+35.5+19.3+10.8+17.8+39.2+25.1+14.9+43.2+21.1+20.4+29.9+54.6+18.1+13.9+46.6+66.9+40.4+26.9+66.9+46.8+31.5+14.7+80.3+100.8+19.1+45.0]+[(46.7+20.8+50.2+53.1+51.4)+35.2+(30.0+51.9+96.3+73.6+31.5+48.5+28.0)+(32.2+65.9+84.0+62.1+82.7+100.3+25.3+43.6)]+[44.0+102.4+157.5]+56.5+[153.6+117.6+55.0+37.0+61.4+44.2] - w pasie pod krawężnikiem: -1*0.3*{[14.9+(3.2+3.0+17.5+3.0+3.2)+(6.0+4.0+5.1)+3.7+14.1+9.3+4.6+8.9+(6.1+4.0+10.0)+(4.7+6.8)+7.1+25.6+(4.2+7.4)+11.9+(3.1+10.0)+(3.6+4.0+18.2)+9.0+6.7+(12.8+0.8+1.0+0.8+1.6+6.8)+(10.2+22.6)+17.4+8.0+(5.3+3.1+12.0)+15.5+10.0+5.0+32.9+29.8+7.0+(6.2+8.9+1.5+5.0)]+[(5.0+10.2+9.0)+7.8+19.0+21.2+19.5+(5.0+5.0)+10.2+(3.0+4.0+2.9)+21.8+(10.5+3*1.0+27.3)+(23.7+2.5+3.4)+11.1+20.0+(5.4+3.6)+(5.9+5.9)+10.4+27.6+35.8+1.6+24.2+(11.8+4.0+19.3)+43.0+9.7+9.4+(8.5+4.2)+(7.2+4.0+4.5)+43.8+(43.1+12.4+4.0)]+[(7.7+4.1+1.9)+4.5+(1.6+4.7+1.8)+4.5+(3.0+4.4)]+[(4.7+17.5+1.0+4.0+6.2+26.9+6.3)+(32.1+10.2+9.1)+20.5+12.8+(15.7+7.8)+15.5]}  - utwardzenia ter. za chodnikiem: [8.5+1.6]+[(5.0+2.8+3.0)+(1.0+6.4+10.3)]  - poszerzenie na odc. PT-0+011.00 - strona prawa: 0.7*11.0	m <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       <		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
52 d.5	<b>KNNR 6 0109-02 analogia</b>	Podbudowy betonowe gr.15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą -(stabilizacja kruszywa cementem (z betoniarni) o Rc=1,5MPa)  - zatoka postojowa przy OSP - naw. kostka: 89.3 - w pasie pod krawężnikiem: 8.97-5.3  - zjazdy publiczne : 168.8 - w pasie pod krawężnikiem: 21.69-27.72	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  89.30 3.67  168.80 -6.03	
				<b>RAZEM</b>	<b>255.74</b>
53 d.5	<b>KNNR 6 0104-01 analogia</b>	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm - (podsypka piaskowa gr 5cm) Krotność = 0.5  - zjazdy indywidualne wg tab. zjazdów i w ul. Błotnej : 1794.5 - w pasie pod krawężnikiem: -210.06  - chodniki o wzmocnionej konstrukcji : 36.1 - w pasie pod krawężnikiem: -1*5.73  - chodniki: 2790.5 - w pasie pod krawężnikiem: -1*361.80  3056.8 - w pasie pod krawężnikiem: -1*387.0  - utwardzenia ter. za chodnikiem: 38.6	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1794.50 -210.06  36.10 -5.73  2790.50 -361.80  3056.80 -387.00  38.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>6751.91</b>
54 d.5	<b>KNNR 6 0113-06 z.o.2.6. 9901-02 analogia</b>	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - (kruszywo fr. - 0/63, 0mm -gr. 20cm) Krotność = 1.34  - zatoka postojowa przy OSP - naw. kostka: 89.3 - w pasie pod krawężnikiem: -5.3  - zjazdy publiczne : 168.8 - w pasie pod krawężnikiem: -27.72  - zjazdy indywidualne wg tab. zjazdów i w ul. Błotnej : 1794.5 - w pasie pod krawężnikiem: -210.06  - chodniki o wzmocnionej konstrukcji : 36.1 - w pasie pod krawężnikiem: -1*5.73	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  89.30 -5.30  168.80 -27.72  1794.50 -210.06  36.10 -5.73	
				<b>RAZEM</b>	<b>1839.89</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
55 d.5	<b>KNNR 6 0113-05 z.o.2.6. 9901-02 analogia</b>	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - (Kruszywo łamane 0-31,5 bez miału)  - chodniki: 2790.5 - w pasie pod krawężnikiem: -1*0.15*{[(19.0+3.0+(3.9+4.0+8.4)+14.3+8.2+(4.5+5.0+9.6+1.9))+[(1.0+8.8+2.7)+(3.7+4.0+3.8)+(11.0+7.8)+25.1+(1.2+16.7)+(9.0+23.2+4.0+2.9)+11.0+4.3+8.9+(9.7+3.8)+18.9+(7.3+12.0)+6.2+(11.8+6.0)+16.0+(6.4+7.8)+(1.3+8.9+2.9)]+[(1.0+10.2+23.8)+(4.1+6.4)+15.6+9.1+(6.0+4.0+16.9+7.2)+(12.2+11.3)+11.1+15.6+4.9+15.2+4.9]+[4.9+12.8+(1.8+3.5+4.0+6.1)+5.5+25.8+14.1+17.5+(15.3+26.2+8.8)+(10.0+4.0+14.8)+32.5+26.3+(20.3+4.8)+(13.7+6.1)+(4.2+4.0+8.5)+34.9+3.8+(5.6+1.9)+30.7+(2.5+4.0+7.2+13.5)+33.4+(16.5+30.0+34.2+4.0+5.6)+(20.5+42.0+10.0+9.3)+(5.2+22.1)+12.6+(8.8+7.7)+15.1]}  3056.8 - w pasie pod krawężnikiem: -1*0.15*{[14.9+(3.2+3.0+17.5+3.0+3.2)+(6.0+4.0+5.1)+3.7+14.1+9.3+4.6+8.9+(6.1+4.0+10.0)+(4.7+6.8)+7.1+25.6+(4.2+7.4)+11.9+(3.1+10.0)+(3.6+4.0+18.2)+9.0+6.7+(12.8+0.8+1.0+0.8+1.6+6.8)+(10.2+22.6)+17.4+8.0+(5.3+3.1+12.0)+15.5+10.0+5.0+32.9+29.8+7.0+(6.2+8.9+1.5+5.0)]+[(5.0+10.2+9.0)+7.8+19.0+21.2+19.5+(5.0+5.0)+10.2+(3.0+4.0+2.9)+21.8+(10.5+3*1.0+27.3)+(23.7+2.5+3.4)+11.1+20.0+(5.4+3.6)+(5.9+5.9)+10.4+27.6+35.8+1.6+24.2+(11.8+4.0+19.3)+43.0+9.7+9.4+(8.5+4.2)+(7.2+4.0+4.5)+43.8+(43.1+12.4+4.0)]+[(7.7+4.1+1.9)+4.5+(1.6+4.7+1.8)+4.5+(3.0+4.4)]+[(4.7+17.5+1.0+4.0+6.2+26.9+6.3)+(32.1+10.2+9.1)+20.5+12.8+(15.7+7.8)+15.5]}  - utwardzenia ter. za chodnikiem: 38.6	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>    m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2790.50  -180.90    3056.80  -193.50   38.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>5511.50</b>
56 d.5	<b>KNNR 6 0109-02 z.o.2.6. 9901-01 analogia</b>	Podbudowy betonowe gr.15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m -(stabilizacja kruszywa cementem (z betoniarni) o Rc=1,5MPa)  - poszerzenie na odc. PT-0+011.00 - strona prawa: 7.7	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  7.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.70</b>
57 d.5	<b>KNNR 6 0113-06 z.o.2.6. 9901-02 analogia</b>	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - (Kamień łamany - 0/63, 0mm bez miału- gr 20cm) Krotność = 1.34  - poszerzenie na odc. PT-0+011.00 - strona prawa: 7.7	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  7.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.70</b>
<b>6 NAWIERZCHNIA - ELEMENTY ULIC</b>					
58 d.6	<b>KNR AT-03 0202-01</b>	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m2 - jezdnia o naw. z bet. asfaltowego na podbudowie z tłucznia: 9487.98	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  9487.98	
				<b>RAZEM</b>	<b>9487.98</b>
59 d.6	<b>KNNR 6 0110-02 analogia</b>	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gr. 6 cm -(podbudowa zasadnicza z bet. asfaltowego AC22P) -zwiększono grubość do 7cm Krotność = 1.17 9487.98	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  9487.98	
				<b>RAZEM</b>	<b>9487.98</b>
60 d.6	<b>KNR AT-03 0202-02</b>	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 -przed ułożeniem warstwy ścieralnej: 9487.98	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  9487.98	
				<b>RAZEM</b>	<b>9487.98</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
61 d.6	<b>KNNR 6 0309-02</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (AC8S -warstwa ścieralna gr. 5cm} Krotność = 1.25 9487.98	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  9487.98	
				<b>RAZEM</b>	<b>9487.98</b>
62 d.6	<b>KNNR 6 1005-07 analogia</b>	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych 0,5kg/m <sup>2</sup> -(w il. 0,8kg/m <sup>2</sup> -przed układaniem podbudowy z bet. asf.) Krotność = 1.57  - poszerzenie na odc. PT-0+011.00 - strona prawa: 7.7	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  7.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.70</b>
63 d.6	<b>KNNR 6 0108-01 z.o.2.6. 9901-04 analogia</b>	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszkanką minerano-bitumiczną asfaltową ręczne - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m  -warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S - gr.6cm: 0.06*7.7*2.55	t  t	  1.18	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.18</b>
64 d.6	<b>KNNR AT-03 0402-02 analogia</b>	Ścieki uliczne z kostki brukowej betonowej w trzech rzędach wraz z ławą z bet. B15 -(kostka prostokątna -kolor szary)  -ścieki z kostki przy krawężniku: [52.36+213.3+1041.32]+[288.3+85.63+84.58]	m  m	  1765.49	
				<b>RAZEM</b>	<b>1765.49</b>
65 d.6	<b>KNNR 6 0403-03 analogia</b>	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej (ława z oporem)  [1.5+6.0+19.0+6.0+3.0+5.5+(3.9+4.0+8.4)+6.5+14.3+6.5+8.2+6.5+(4.5+5.0+9.6+1.9)]+5.0+[(1.0+8.8+2.7)+5.0+(3.7+4.0+3.8)+6.0+(11.0+7.8)+(16.0+4.1+4.7)+2.1+6.5+25.1+6.5+(1.2+16.7)+6.5+(9.0+23.2+4.0+2.9)+7.5+0.8+6.5+11.0+5.5+1.4+(14.6+4.3+4.3)+8.9+7.5+(9.7+3.8)+7.0+18.9+6.5+(7.3+12.0)+6.5+6.2+6.5+(11.8+6.0)+6.5+16.0+6.0+(6.4+7.8)+7.5+(1.3+8.9+2.9)]+5.0+[(1.0+10.2+23.8)+6.5+(4.1+6.4)+6.0+15.6+6.0+9.1+6.5+(6.0+4.0+16.9+7.2)+7.0+(12.2+11.3)+7.0+11.1+7.0+15.6+6.0+4.9+6.0+15.2]+(6.3+14.4+6.0)+[12.8+6.5+(1.8+3.5+4.0+6.1)+6.0+5.5+6.0+25.8+7.0+14.1+6.0+17.5+6.0+(15.3+26.2+8.8)+6.0+(10.0+4.0+14.8)+6.0+32.5+6.0+26.3+6.0+(20.3+4.8)+7.1+(13.7+6.1)+6.0+(4.2+4.0+8.5)+8.0+34.9+6.2+3.8+7.0+(5.6+1.9)+6.0+30.7+6.2+(2.5+4.0+7.2+13.5)+6.7+33.4+6.1+(16.5+30.0+34.2+4.0+5.6)+6.2+(20.5+42.0+10.0+9.3)+6.0+(5.2+22.1)+6.0+12.6+6.1+(8.8+7.7)+6.6+15.1]+[(3.0+14.9)+(3.2+3.0+17.5+3.0+3.2)+(6.0+4.0+5.1)+6.5+3.7+5.5+14.1+7.0+9.3+6.5+4.6+6.0+8.9+6.2+(6.1+4.0+10.0)+6.1+(4.7+6.8)+6.8+7.1+6.8+25.6+5.7+(4.2+7.4)+6.6+11.9+6.2+(3.1+10.0)+6.0+(3.6+4.0+18.2)+6.5+9.0+6.8+6.7+6.5+(12.8+0.8+1.0+0.8+1.6+6.8)+5.8+(10.2+22.6)+6.1+17.4+6.2+8.0+6.3+(5.3+3.1+12.0)+5.9+15.5+6.7+10.0+7.3+5.0+6.3+32.9+6.2+29.8+6.1+7.0+5.6+(6.2+8.9+1.5+5.0)]+5.0+[(5.0+10.2+9.0)+7.0+7.8+6.5+19.0+6.5+21.2+6.0+19.5+(16.8+7.2+7.6)+10.2+8.5+1.7+5.5+(3.0+4.0+2.9)+6.7+21.8+7.0+(10.5+3*1.0+27.3+7.0)+(23.7+2.5+3.4)+6.0+11.1+6.0+20.0+7.9+(5.4+3.6)+(15.0+5.9+5.9)+10.4+6.0+27.6+6.0+35.8+6.0+1.6+24.2+6.0+(11.8+4.0+19.3)+6.0+43.0+6.0+9.7+7.0+9.4+(15.6+8.5+7.5)+(7.2+4.0+4.5)+6.0+43.8+6.3+(43.1+12.4+4.0+21.1+6.0)]+[(7.7+4.1+1.9)+4.5+(1.6+4.7+1.8)+4.5+(3.0+4.4)]+[5.5+7.3+11.9+6.2+(4.7+17.5+1.0+4.0+6.2+26.9+6.3)+6.3+(32.1+10.2+9.1)+6.2+20.5+5.9+12.8+5.6+(15.7+7.8)+6.0+16.10]	m  m  m	  1633.10  1749.90	
				<b>RAZEM</b>	<b>3383.00</b>
66 d.6	<b>KNNR 6 0403-03 analogia</b>	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej -(krawężnik typu "b" 10x25cm - ława z oporem)  -przy zatoce postojowej: 21.20 -zjazdu publiczne: (8.1+7.2+5.1)+(6.5+5.8+6.1)	m  m  m	  21.20  38.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.00</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
67 d.6	<b>KNNR 6 0404-04 analogia</b>	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową  -wg tabeli zjazdów: 817.40 -zamknięcie naw. chodnika w ciągu ulicy: [1.0+(7.6+1.0)+5.0+(11.5+1.2+5.7)+13.3+1.2+1.6]+[(1.6+7.6)+11.7+(1.7+0.3+21.2)]+[1.4+14.9+(1.1+39.4+1.0)+2.9+12.0+6.2]+[13.9+15.6+16.3+(4.0+2.9)+16.5+(7.4+7.2)+(2.3+3.8+1.9)]+[(2.3+3.0+23.2)+(5.1+7.4)+15.7+9.6+(7.0+20.9+7.2)+(5.7+1.9)+13.2+17.8+3.2+18.5]+[(12.9+0.6+1.2+0.6+4.0)+(2.8+13.5)+7.5+26.3+14.6+19.5+(14.8+25.7+8.2)+(12.0+16.8)+33.0+28.4+(19.8+5.8)+(12.9+7.1)+17.2+32.6+5.8+(6.6+1.3)+30.6+(12.3+3.0+1.1+3.0+14.4)+(2.5+3.0+1.1+3.0+27.7)+(17.5+30.0+9.6+26.1+7.0)+(27.8+9.6+10.3)+(5.4+23.1)+(1.6+0.7+3.8+1.0+3.8+0.7+11.0)+(7.1+0.7+3.6+1.2+3.6+0.7+8.7)+(13.6+3.2)] [(1.0*4+2.0+1.4+4.9+5.3+1.8)+2.0+(1.8+16.5+5.4+8.8)+1.2+6.4]+[5.8+(6.3+1.1+8.8)+10.5+5.6+10.9+(14.0+8.0)+13.4+9.0+1.6]+[13.8+(13.5+13.9)+9.0+8.5+(10.9+0.9+5.0+6.6)+(1.1+32.4+1.3)+18.5+1.5+9.8+(1.1+5.4+9.7+1.3)+(5.8+1.2)+7.1+31.3+30.6+9.0+(1.6+3.0+6.8+5.5+2.3)]+[(2.3+4.0+6.4+10.2)+9.8+18.9+21.3+24.5]+[(3.8+3.0+1.4+3.0+9.2)+3.6+10.0+23.8+(8.4+3.1+2.8+3.1+25.2)+(24.7+2.4+1.5+2.4+4.7)+11.9+22.4+(3.9+10.3)]+[14.1+(23.1+1.1+1.0+1.1+4.5)+36.9+(2.6+23.8)+36.3+44.2+(0.6+11.2)+(9.9+4.0)+2.1]+[19.5+43.9+(2.5+13.5+13.1+1.0+1.3+2.3)]+(7.8+2.6+1.3+2.6+5.5+3.3+2.8)+[3.0*2+(3.3+5.4+1.0)]+[(2.0+17.8+11.3+26.9+5.7)+(33.9+10.2+10.2)+20.8+(1.5+5.0+1.0+5.0+11.3)+(5.2+5.0+1.1+5.0+9.5+8.8)+(13.1+3.1)]	m  m m  m	  817.40 1110.20  1275.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>3203.10</b>
68 d.6	<b>analiza in- dywidualna</b>	Palisada betonowa o wymiarach śr. 18x12x60 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej -dla niwelacji różnic terenu  28.3	m  m	  28.30	
				<b>RAZEM</b>	<b>28.30</b>
69 d.6	<b>analiza in- dywidualna</b>	Palisada betonowa o wymiarach śr. 18x12x80 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej -dla niwelacji różnic terenu  34.5	m  m	  34.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>34.50</b>
70 d.6	<b>KNNR 6 0502-03</b>	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm ("dwuteowa" czarna-gra-fit) na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem  - linie rozdzielające stanowiska postojowe: 0.2*4.9*6  - zjazdy publiczne : 168.8 - w pasie krawężnika: -1*0.15*[(16.0+14.6+14.4)+(16.8+15.0+15.6)]  - zjazdy indywidualne wg tab. zjazdów i w ul. Błotnej : 1794.5 - w pasie krawężnika: -1*0.15*[(6.0*2+5.5+6.5*3)+(5.0+6.0+6.5*3+7.5+6.5+5.5+7.5+7.0+6.5*4+6.0+7.5)+(6.5+6.0*2+6.5+7.0*3+6.0*2)+(6.5+6.0*2+7.0+6.0*6+7.1+6.0+8.0+6.2+7.0+6.0+6.2+6.7+6.1+6.2+6.0*2+6.1+6.6)]+[(6.5+5.5+7.0+6.5+6.0+6.2+6.1+6.8*2+5.7+6.5+6.2+6.0+6.5+6.8+6.5+5.8+6.1+6.2+6.3+5.9+6.7+7.3+6.3+6.2+6.1+5.6)+(7.0+6.5*2+6.0+8.5+5.5+6.7+7.0*2+6.0*2+7.9+6.0*6+7.0+6.0+6.3)+(7.3+6.2+6.3+6.2+5.9+5.6+6.0)]	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  5.88  168.80 -13.86  1794.50 -105.03	
				<b>RAZEM</b>	<b>1850.29</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
71 d.6	<b>KNNR 6 0502-03</b>	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm ("dwuteowa" -szara) na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem  - zatoka postojowa przy OSP: 89.3 -0.1*21.2 - plac przy OSP - naw. kostka - k. czarny: -1*5.88  - chodniki o wzmocnionej konstrukcji : 36.1 - w pasie krawężnika: -1*0.15*{[(4.1+4.7+2.1)+0.8+(1.4+4.3)]+1.7}  - chodniki -w pasie krawężnika: 2790.5-180.90 3056.8-193.50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  87.18 -5.88  36.10 -2.87  2609.60 2863.30	
				<b>RAZEM</b>	<b>5587.43</b>
72 d.6	<b>KNNR 6 0301-05 z.o.2.6. 9901-05 analogia</b>	Nawierzchnie z kostki nieregularnej o wysokości 10 cm na podsypce żwirowej - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m -kostka 9/11cm  - utwardzenia ter. za chodnikiem: 38.6	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  38.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>38.60</b>
73 d.6	<b>KNNR 6 1005-05</b>	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych z betonu, kostki  - zjazdy publiczne: 168.8-13.86 - zatoka postojowa przy OSP: 87.18	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  154.94 87.18	
				<b>RAZEM</b>	<b>242.12</b>
74 d.6	<b>KNNR 6 1005-02</b>	Oczyszczenie ręczne nawierzchni drogowych z betonu, kostki  - zjazdy indywidualne wg tab. zjazdów i w ul. Błotnej - w pasie krawężnika: 1794.5-105.03 - chodniki o wzmocnionej konstrukcji - w pasie krawężnika : 36.1-2.87 - chodniki: 2609.6+2863.30	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  1689.47 33.23 5472.90	
				<b>RAZEM</b>	<b>7195.60</b>
<b>7</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>				
75 d.7	<b>KNR 2-21 0207-01 analogia</b>	Orka glebogryzarką przyczepną, kat. gruntu I-II -(rekultywacja w pasie proj. zieleńcy - małe powierzchnie -zwiększono nakłady na sprzęt x2)  - zieleńce: [(26.5+20.1)+(41.2+34.9+7.9)]+[(44.8+28.8+39.8+25.4+33.9)+(10.6+31.2+13.6+39.1)]+[(6.9+4.5+21.3+15.6+24.5+47.5)+(5.0+78.6+92.1+77.4+71.1+51.1+44.9+86.9+15.3+21.9+41.1)+(31.6+40.8)+(8.2+78.8)+(157.1+16.9)+(121.5+44.5)+125.0+(8.8+48.2)+(30.8+39.1)+77.2] [(13.5+34.1)+(4.3+50.4)+(6.3+25.0)]+[(38.1+28.5)+(65.7+60.7+36.5)]+[(12.4+27.7)+11.4+35.1+79.6+117.8+(59.4+10.9)+29.9+48.8+12.0]+[11.8+(18.0+3.7)+27.5+23.5+33.8+37.9+(11.4+25.0)]+[(29.5+34.2)+165.9]+34.6+[15.7+37.6+100.0+(200.9+48.3)+101.4+(9.5+56.0)+(26.8+88.8)+76.5]	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  1932.00 2026.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>3958.40</b>
76 d.7	<b>KNR 2-21 0404-03 analiza in- dywidualna</b>	Wykonanie trawników parkowych siewem na gruncie kat. I-II z nawożeniem - (humus gr. 5cm, sprzęt ogrodniczy, trawa 2,4kg/100m2)  3958.40	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  3958.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>3958.40</b>
77 d.7	<b>analiza in- dywidualna</b>	Nawierzchnie żwirowe, warstwa górna gr. 8 cm z kruszywa rozścielanego ręcznie - rozłożenie agrowłókniny i żwiru fr. 16/31,5mm -rabaty żwirowe  - drzewo przy OSP: 1.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
78 d.7	<b>KNNR 6 1108-02 analogia</b>	Remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych mieszankami mineralno-asfaltowymi z obcinaniem krawędzi mechanicznie  0.04*0.2*18.0*2.55	t  t	  0.37	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.37</b>
79 d.7	<b>KNNR 6 1005-05 analogia</b>	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych z betonu, kostki - oczyszczenie nawierzchni jezdni po wykonaniu robót ziemnych  -oczyszczenie istniejących jezdni bit. po zakończeniu robót: 300.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  300.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>300.00</b>
80 d.7	<b>KNNR 6 0204-06 analogia</b>	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 15 cm -(zwiększono grubość do 20cm -kruszywo łamane fr. 0/63mm) Krotność = 1.34 -jezdnie -zakres włączenia Topłowa, Wiśniowa, Miejska: 30.0*3	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  90.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>90.00</b>
81 d.7	<b>wycena indywidualna</b>	Wrota stalowe z furtkami -regulacja  -zjazdy indywidualne wg tab. zjazdów: 9	szt  szt	  9.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.00</b>