

## **D-01.02.04 ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG**

### **1. WSTĘP**

#### **1.1. Przedmiot Specyfikacji Technicznej**

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej są wymagania ogólne dotyczące wykonania i odbioru robót rozbiórkowych związanych budową skrzyżowania ulic: Dworskiej i P.O.W. w Sieradzu.

#### **1.2. Zakres stosowania ST**

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

#### **1.3. Zakres robót objętych ST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji mają zastosowanie przy wykonywaniu: mechanicznego cięcia szczelin w nawierzchni z mas mineralno – bitumicznych, frezowania nawierzchni bitumicznej, usunięcia humusu, wywiezienia gruzu i mas ziemnych z terenu rozbiórki.

#### **1.4. Określenia podstawowe**

Określenia podstawowe podane w niniejszej ST są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi polskimi normami.

#### **1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót**

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową i poleceniami Inspektora Nadzoru.

### **2. MATERIAŁY**

Nie występują.

### **3. SPRZĘT**

Do wykonania robót związanych z rozbiórką należy stosować:

- frezarki, piły,
- młoty pneumatyczne, kilofy,
- zagęszczarki,
- ładowarki, samochody ciężarowe

bądź inny sprzęt zaakceptowany przez Inżyniera.

### **4. TRANSPORT**

#### **4.1. Transport materiału z rozbiórki nawierzchni**

Materiały z frezowania nawierzchni mogą być przewożone dowolnymi środkami transportowymi. Materiały z rozbiórki powinny być przewiezione z terenu budowy na miejsce wskazane przez Inżyniera. Materiał z nawierzchni jako destrukta asfaltowy wykorzystany zostanie do umocnień poboczy i wjazdów.

#### **4.2. Transport gruzu**

Materiały z rozbiórki krawężników, jezdni betonowej i podbudowy mogą być przewożone dowolnymi środkami transportowymi i powinny być przewiezione z terenu budowy na miejsce wskazane przez Inżyniera.

### **5. WYKONANIE ROBÓT**

#### **5.1. Rozbiórka istniejącej nawierzchni**

Rozbiórka podlega na sfrezowaniu części nawierzchni na odcinkach wskazanych w Dokumentacji Projektowej.

Warstwę nawierzchni wzdłuż krawędzi jezdni należy usunąć przy zastosowaniu sprzętu wymienionego w pkt 3 lub wskazanego przez Inżyniera. Roboty rozbiórkowe należy prowadzić w taki sposób, aby krawędź rozbieranej nawierzchni na styku z istniejącą była pionowa i równoległa do osi drogi, nie może być postrzępiona.

## **5.2. Rozbiórka krawężników**

Rozbiórce podlegają elementy na odcinkach wskazanych w Dokumentacji Projektowej.

Krawężniki należy usunąć przy zastosowaniu sprzętu wymienionego w pkt 3 lub wskazanego przez Inżyniera.

## **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

Sprawdzenie jakości robót rozbiórkowych polega na sprawdzeniu ich zgodności z:

- Dokumentacją Projektową w zakresie kompletności wykonywanych robót,
- wymaganiami podanymi w pkt. 5 niniejszej specyfikacji.

## **7. OBMIAR ROBÓT**

Jednostką obmiarową jest :

- 1 m<sup>3</sup> (metr sześcienny) wywóz gruzu z terenu budowy;
- 1 m<sup>2</sup> (metr kwadratowy) usunięcia humusu, rozebrania: jezdni betonowej, podbudowy, nawierzchni z mas mineralno - bitumicznych;
- 1 m rozbiórki krawężników oraz mechanicznego cięcia szczelin w nawierzchni z mas mineralno - bitumicznych.

## **8. ODBIÓR ROBÓT**

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z Dokumentacją Projektową, ST i wymaganiami Inżyniera, jeżeli wszystkie pomiary dały wyniki pozytywne.

## **9. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

### **9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności**

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” .

### **9.2. Cena jednostki obmiarowej**

Cena wykonania jednostki obmiarowej obejmuje:

- wyznaczenie zakresu i oznakowanie robót,
- rozbiórka krawężników, nawierzchni i podbudowy,
- załadunek i odwiezienie materiałów z terenu budowy na miejsce wskazane przez Inżyniera (materiał stanowiący własność Wykonawcy),
- uporządkowanie terenu po wykonanych rozbiórkach.

## **10. PRZEPISY ZWIĄZANE**

Nie występują.