

Nazwa obiektu:

**Przebudowa miejsc parkingowych
dla samochodów osobowych na
Osiedlu Polna Północ w Sieradzu w
obrębie ul. Pogorzelskiego nr 5
(dz. nr 30/1 i 32/14)**

Rodzaj opracowania: Projekt Budowlany

Inwestor:

Gmina Miasto Sieradz

Projektował:

Zygmunt Sowała

Upr. proj. Nr 767/88.....

Zaświadczenie Ł.O.I.I.B.

pod nr ŁOD/BD /3810/03

ZYGMUNT SOWAŁA
upr. proj. 767/88, upr. bud. PNB 61/71
98-200 Sieradz, ul. Błotna 5
tel. 609 144 192
NIP 827-141-89-80

Opracował:

Stanisław Żuber

Upr. bud. Nr 519/85

Zaświadczenie Ł.O.I.I.B.

pod nr ŁOD/BD/2321/02

STANISŁAW ŻUBER
upr. bud. nr 519/85
w zakresie dróg kołowych,
torowych i manipulacyjnych
Ł.O.I.I.B.

Luty 2016

2

Sieradz, dnia 15.02.2016.

Oświadczenie

Nazwa projektu:

Projekt budowlano – wykonawczy na przebudowę miejsc parkingowych dla samochodów osobowych na osiedlu Polna – Piłnec w Sieradzu w obszarze ul. Pogodzeńskiej nr 5 dz. nr 30/1, 32/14.

Branża: drogowa

Inwestor:

Gmina Miasto Sieradz

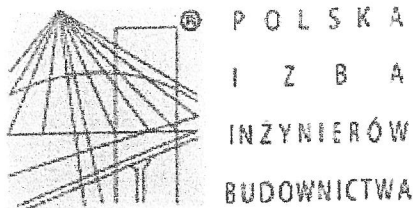
Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo Budowlane, tekst jednolity Dz. U. z 2003r. nr 207 poz. 2016 (z późn. zmianami), oświadczamy, że:

Projekt wykonano zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Opracowanie składa się z części opisowo – obliczeniowej i rysunków technicznych.

STANISŁAW ŻUBER
upr. bud. nr 519/85
w zakresie dróg kołowych,
lotniskowych i manipulacyjnych
oraz tunelowych i przepust

ZYGMUNT SOWAŁA
upr. proj. 767/08, upr. bud. PNB 61/71
98-200 Sieradz, ul. Błotna 5
tel. 809 144 192
NIP 627-141-89-80



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-CP9-EPS-6R6 *

Pan Zygmunt SOWAŁA o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/3810/03

adres zamieszkania ul. Błotna 5, 98-200 Sieradz

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-02-01 do 2017-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-07 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

URZĄD W SIERADZU

WYDZIAŁ PRACY I ZAWODÓW
URBANISTYKI, ARCHITEKTURY
I NADZORU BUDOWLANEGO

Sieradz, dnia 3.08.1988 r.

Nr 767/88

UAN-8386/66/88

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2 i § 13 ust. 1 pkt 3 III. b,

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) Zygmunt Sowała

(druk i nazwisko)

technik drogowy

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 2 listopada 1945 r. w Sieradzu,

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta,

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności technicznej-budowlanej)

w zakresie drog i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyj-
nych.

(specjalizacja zawodowa)

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

ZYGMUNT SOWAŁA

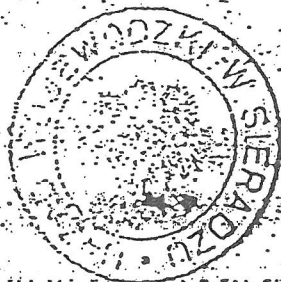
upr. proj. 767/88, upr. bud. PWE 81/71
98-200/Sieradz, ul. Błotna 5
tel. 009 144 192
NIP 827-141-89-80

Wzrost (ka) Zygmunt Sowała jest upoważniony (a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

DYREKTOR WYDZIAŁU

Hieronim Rudecki
CIĘŻKI ARCHITEKT WOJEWÓDZKI



(podpis i pieczęć)



o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-Q4L-S85-61V *

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-17 roku przez:

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Sieradz, dnia 23.07. 1985

UAN-8386/42/85

(pieczęć)

Nr 519/85

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 5 ust. 2, § 7 ---- i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b,

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 :

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (ka) Stanisław, Kazimierz Żuber

(imię i nazwisko)

technik drogowy

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony (a) dnia 11 stycznia 1944 r. w Grzybkach woj. sieradzkie,

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

kierownika budowy i robót,

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyj-
nych.

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14

CWD MA-BUA-14 zam. 10087-Kw-W-76 WDA zam. 218-Kl 50.000 piśm. 71g

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Sieradz, dnia 23.07.1985
STANISŁAW ŻUBER
CPI. Duż. nr 519/85
w zakresie dróg lotniskowych
i manipulacyjnych
oraz innych obiektów i przepust.

76

Obywatel (ka) Stanisław, Kazimierz Żuber jest upoważniony (a) do:
(imię i nazwisko)

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.
-

*Oficjalnie
An. 3.0 P. 81*

DYREKTOR WYDZIAŁU
Hieronim Rudecki
GŁÓWNY ARCHITEKT WOJEWÓDZKI



(podpis i pieczęć).

Informacja na temat obszaru oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji mieści się w zakresie działek objętych projektem.

Przebudowa nie oddziałuje na działki sąsiednie.

STANISŁAW ŻUBER
upr. bud. nr 519/85
w zakresie dróg kołowych,
lotniskowych i manipulacyjnych
oraz typowych mostów i przepustów

WISŁAWA SOWAŁA
upr. proj. 767/88, upr. bud. PNB 61/71
98-200 Sieradz, ul. Błotna 5
tel. 609 144 192
NIP 827-41-89-80

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego przebudowy miejsc parkingowych dla samochodów osobowych na Osiedlu Polna Północ w Sieradzu w obrębie ul. Pogorzelskiego nr 5 (dz. nr 30/1 i 32/14)

I. Podstawa i zakres opracowania:

Podstawę opracowania stanowią:

1. Umowa zawarta z Prezydentem Miasta Sieradza.
2. Pomiary uzupełniające wykonane w terenie w miesiącu styczniu 2016 roku.
3. Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
4. Rozporządzenie Min. Transportu i Gosp. Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz. U. nr 43 poz. 430) z późniejszymi zmianami.
5. Obowiązujące normy i przepisy.

Opracowanie obejmuje przebudowę miejsc parkingowych dla samochodów osobowych na osiedlu Polna – Północ położonych w sąsiedztwie bloku mieszkalnego przy ulicy Pogorzelskiego 5. Przebudowa miejsc parkingowych będzie polegała na dostosowaniu do obowiązujących przepisów istniejącego placu postojowego. Do podstawowych robót związanych z przebudową należą:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni wraz z krawężnikami betonowymi i obrzeżami od strony północnej,
- przebudowa istniejącej studzienki ściekowej wytyczonej na wjeździe,
- ustawienie nowych krawężników i obrzeży betonowych,
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni i chodników z kostki betonowej,
- wyznaczenie miejsc parkingowych poprzez malowanie.

II. Stan istniejący :

Obecnie istniejący parking posiada jezdnię wykonaną częściowo z kostki granitowej o grubości 9÷11cm oraz częściowo z betonu asfaltowego i żużla paleniskowego. Stan nawierzchni jezdni jest bardzo zły. Bardzo liczne ubytki oraz zagłębienia powodują zastoiska wody deszczowej. Krawężniki i obrzeża betonowe od strony północnej popękane i skorodowane. Od strony południowej przy bloku mieszkalnym znajduje się chodnik kostki betonowej ograniczony krawężnikiem 15x30cm. Stan chodnika i krawężnika dobry. Studzienka ściekowa na wjeździe na plac zniszczona i popękana. Wjazd na parking wykonany z betonu asfaltowego posiada szerokość 3.00m.

Kolizje:

Kanalizacja sanitarna – projekt zakłada regulację wysokości studni rewizyjnych do poziomu wykonanej nawierzchni jezdni.

III. Stan projektowany :

Dane ogólne:

- obciążenie ruchem – dla samochodów ciężarowych do 2,5T
- szerokość drogi manewrowej – 4.60m,
- głębokość miejsca postojowego – 4.50m
- szerokość miejsca postojowego – 2.60m
- ilość miejsc – 4.

Do wykonania przebudowy miejsc parkingowych należy:

- dokonać wytyczenia linii krawężników i obrzeży w terenie na podstawie załączonych współrzędnych x i y,
- dokonać rozbiórki krawężników, obrzeży oraz istniejącej nawierzchni placu,
- wykonać roboty ziemne pod konstrukcję z plantowaniem i zagęszczeniem do wskaźnika $i_s \geq 1.00$,
- ustawienie krawężników i obrzeży betonowych od strony północnej; krawężniki ustawić na ławie betonowej grubości 10cm z oporem z betonu C-12/15, a obrzeża na podsypce cementowo – piaskowej grubości 5cm,

- wykonać stabilizację piasku cementem C-3/4 o grubości 12cm na jezdni oraz 10cm pod chodnikiem,
- wykonać podbudowę grubości 15cm z mieszanki tłucznia kamiennego o frakcji 0÷63mm,
- przebudować istniejącą studzienkę ściekową poprzez jej wymianę,
- ułożyć kostkę betonową grubości 8cm na placu oraz 6cm na chodnikach,
- plantować nawierzchnię poza obrzeżem betonowym wraz z obsianiem mieszanką traw,
- wyznaczyć miejsca parkingowe poprzez malowanie farbą chlorokauczukową; dopuszcza się zastąpić malowanie ułożeniem kostki betonowej w kolorze grafitowym,

Włączenie do ulicy Pogorzelskiego od strony północnej zaprojektowano łukami poziomymi o promieniu $R=6.00m$. Włączenie od strony południowej pozostawia się jako istniejące, ze względu na dobry stan krawężnika oraz chodnika.

Rzędne wysokościowe miejsc parkingowych należy dostosować do istniejącego krawężnika po stronie południowej z zachowaniem spadków założonych na rysunku „Przekrój konstrukcyjny”. Na włączeniu do ul. Pogorzelskiego należy ustawić krawężnik betonowy 15x30cm zatopiony celem oddzielenia rodzajów nawierzchni bitumicznej i betonowej.

Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych i ziemnych należy zlokalizować i zabezpieczyć przed zniszczeniem punkty osnowy geodezyjnej oraz studnie kanalizacji sanitarnej. Roboty w obrębie tych urządzeń w promieniu 1.5m prowadzić ręcznie i pod nadzorem odpowiednich służb technicznych.

Do projektu dołączono przedmiar robót oraz kosztorys inwestorski. Rzeczywisty koszt robót zostanie określony na podstawie ustawy o zamówieniach publicznych.

STANISŁAW ZUBER Opracował: GMINA SOWAŁA
upr. bud. na 519/85 upr. bud. PNB 61/71
w zakresie dróg, kołowych, ul. Błotna 5
lotniskowych i manipulacyjnych tel. 509 144 192
oraz tunelowych 27-141-89-80

INFORMACJA

BIOZ

dla projektu budowlanego przebudowy miejsc parkingowych dla samochodów osobowych na Osiedlu Polna – Północ w Sieradzu w obrębie ul. Pogorzelskiego nr 5 (dz. nr 30/1 i 32/14)

Zadanie	Przebudowa miejsc parkingowych dla samochodów osobowych na Osiedlu Polna Północ
Adres	Sieradz ul. Pogorzelskiego 5 (dz. nr 30/1 i 32/14)
Inwestor	Gmina Miasto Sieradz

	Imię i nazwisko	Podpis
Autor projektu	Zygmunt Sowała upr. proj. nr 767 /88	ZYGMUNT SOWAŁA upr. proj. 767/88, upr. bud. PNB 61/71 98-200 Sieradz, ul. Błotna 5 tel. 009 144 192 NIP 827-141-89-80

Luty 2016

Spis zawartości opracowania

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Zakres robót i kolejność realizacji
4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
5. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
6. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót
7. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
8. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych
9. Podstawa prowadzenia robót budowlano - montażowych.

I. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- Zlecenie Inwestora,
- Projekt Budowlany zadania inwestycyjnego,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia / Dz. U. nr 120 z 10.VII.2003 roku, poz. 120/,
- Prawo budowlane – ustawa z dnia 07 lipca 1994 roku / Dz. U. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami/.

II. ZAKRES OPRACOWANIA :

Opracowanie dotyczy projektu budowlanego przebudowy miejsc parkingowych dla samochodów osobowych na Osiedlu Polna – Północ w Sieradzu w obrębie ul. Pogorzelskiego nr 5 (dz. nr 30/1 i 32/14).

III. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI:

- wytyczenie geodezyjne osi trasy,
- roboty ziemne,
- podbudowa tłuczniowa,
- nawierzchnia z kostki betonowej,
- krawężniki, chodniki i obrzeża
- roboty wykończeniowe.

IV. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH:

W obrębie przebudowywanych miejsc parkingowych występują następujące obiekty budowlane:

- kanalizacja sanitarna,

- kabel energetyczny NN.

V. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI:

W pasie przebudowywanych miejsc parkingowych występują następujące elementy:

- kabel energetyczny NN.

VI. ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT:

W trakcie realizacji robót możliwe jest wystąpienie zagrożenia:

- przy wykonywaniu robót ziemnych – koparka;
- przy wykonywaniu podbudowy tłuczniowej – rozkładarka i walec,
- przy wykonywaniu nawierzchni z kostki betonowej – praca dźwigu i zagęszczarki,
- przy wykonywaniu chodników, krawężników i obrzeży – praca dźwigu,
- przy wykonywaniu robót wykończeniowych – praca równiarki i walca.

VII. PROWADZENIE INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTAPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH:

Pracownicy muszą posiadać przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem do pracy. Roboty budowlano-montażowe należy prowadzić zgodnie z planem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, sporządzonym przez kierownika

14

budowy. Pracownicy zatrudnieni przy pracach montażowych i załadunkowych muszą być przed rozpoczęciem pracy zapoznani z kolejnością wszystkich robót.

VIII ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH:

Teren robót należy oznakować zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy drogi a wykoppy zabezpieczyć barierkami lub taśmą ostrzegawczą na odległość nie mniejszą niż 1,5m.

Drogi dojazdowe i ciągi piesze powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym niestwarzającym zagrożeń dla użytkowników. Nie wolno na nich składować materiałów ani ustawiać sprzętu.

Miejsca postojowe dla sprzętu powinny być wyznaczone przez odpowiednie oznakowania.

Strefy niebezpieczne, w których istnieje zagrożenie należy oznakować i wygrodzić jak opisano w części „teren robót”.

Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu / dźwigi /, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji, a osoby je obsługujące powinny posiadać odpowiednie uprawnienia.

11

Prace montażowe przy montażu rur przepustowych lub studni powinny być prowadzone przez uprawnione do takich prac osoby ze szczególnym zachowaniem zasad bezpieczeństwa.

Pomieszczenia higieniczno-sanitarne powinny być zapewnione dla wszystkich pracowników i dostosowane do liczby zatrudnionych, stosowanej technologii i rodzajów pracy oraz warunków w jakich jest wykonywana.

Opracował:

STANISŁAW ZUBER
upr. bud. nr 519/85
w zakresie dróg, kolonnych,
lotniskowych i manipulacyjnych
oraz tunelowych mostów i przepust.

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1 d.1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe - odtworzenie osi trasy. 0.08	km km	 0.08	
				RAZEM	0.08
2 d.1	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na ławie żwirowej. 20.00	m m	 20.00	
				RAZEM	20.00
3 d.1	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 6 cm 28.10	m ² m ²	 28.10	
				RAZEM	28.10
4 d.1	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej granitowej o wysokości 9-11 cm. 113.30	m ² m ²	 113.30	
				RAZEM	113.30
5 d.1	D-01.02.04	Rozebranie podbudowy z tłucznia kamiennego o grubości 12 cm 141.40	m ² m ²	 141.40	
				RAZEM	141.40
6 d.1	D-01.02.04	Cięcie płyt nawierzchni bitumicznych na gł. 6 cm 16.00	m m	 16.00	
				RAZEM	16.00
7 d.1	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 5 km poz.2*0.15*0.3+poz.3*0.06+poz.4*0.1+poz.5*0.12	m ³ m ³	 30.88	
				RAZEM	30.88
8 d.1	D-03.02.01	Przebudowa studzienek ściekowych typu ciężkiego o śr. 500 mm. 1.00	szt. szt.	 1.00	
				RAZEM	1.00
9 d.1	D-03.02.01	Przykanaliki z rur PVC o śr. 160 mm 4.00	m m	 4.00	
				RAZEM	4.00
2		ROBOTY ZIEMNE			
10 d.2	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych. 0.08	km km	 0.08	
				RAZEM	0.08
11 d.2	D-02.01.01	Wykop w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 5 km na odkład. 79.52*0.4*0.35+43.82*0.1*0.3+317.3*0.4+44.24*0.16-30.88	m ³ m ³	 115.57	
				RAZEM	115.57
3		PLAC I CHODNIKI			
12 d.3	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne. poz.16+poz.18	m ² m ²	 361.54	
				RAZEM	361.54
13 d.3	D-08.01.01b	Ława pod krawężniki betonowa gr. 10 cm z betonu C12/15 poz.14*0.06	m ³ m ³	 4.77	
				RAZEM	4.77
14 d.3	D-08.01.01b	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm Kl. S na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm. - 79.52	m m	 79.52	
				RAZEM	79.52
15 d.3	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm Kl. S na podsypce cementowo piaskowej gr. 5cm. 43.82	m m	 43.82	
				RAZEM	43.82
16 d.3	D-04.05.01	Stabilizacja piasku stabilizowanego cementem C-3/4 - grubość po zagęszczeniu 10 cm 1.57*5.25*1.5+5.5*1.5+(3.5+28)*0.75	m ² m ²	 44.24	
				RAZEM	44.24
17 d.3	D-05.03.23a	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 6 cm Kl.I, T>3,6MPa. poz.16	m ² m ²	 44.24	
				RAZEM	44.24
18 d.3	D-04.05.01	Stabilizacja piasku stabilizowanego cementem C-3/4 - grubość po zagęszczeniu 12 cm	m ²		

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		15.48+39.2*4.6+27*4.5	m ²	317.30	
				RAZEM	317.30
19 d.3	D-05.02.01	Podbudowa z mieszanki tłucznia akmiennego 0/63 - warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm poz.18	m ² m ²	 317.30	
				RAZEM	317.30
20 d.3	D-05.03.23a	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm Kl. I, T> 3,6MPa na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm. poz.18	m ² m ²	 317.30	
				RAZEM	317.30
4		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
21 d.4	D-02.01.01	Plantowanie powierzchni wykopów. 43.82*1.0	m ² m ²	 43.82	
				RAZEM	43.82
22 d.4	D-09.01.01	Obsianie mieszanką traw wraz z pielęgnacją. poz.21	m ² m ²	 43.82	
				RAZEM	43.82
23 d.4	D-07.01.01	Malowanie pasów farbą chlorokauczkową 0.12*2.5*4+0.12*0.6*4	m ² m ²	 1.49	
				RAZEM	1.49
24 d.4	D-03.02.01a	Regulacja pionowa studni rewizyjnych. 3.00	szt. szt.	 3.00	
				RAZEM	3.00
25 d.4	D-05.03.05a	Wypełnienie ubytków nawierzchni przy krawężniku betonem asfaltowym gr. 5cm. 16.00	m m	 16.00	
				RAZEM	16.00
26 d.4	D-08.02.01	Przełożenie chodnika z płyt betonowych 50x50x7 cm. 6.00	m ² m ²	 6.00	
				RAZEM	6.00

18

m.Sieradz; ul.Pogorzelskiego
Parking III blok 5

WYKAZ WSPÓŁRZĘDNYCH

Nr	X	Y
1	5717488.64	6550860.51
2	5717486.32	6550868.67
3	5717489.00	6550873.47
4	5717492.93	6550871.28
5	5717506.12	6550894.84
6	5717498.18	6550899.28


GEODETA UPRAWNIONY
Dariusz Zawis
ul.Wyspiańskiego 24 98-200 Sieradz
Upr.GUGiK nr 6913