



## Spis treści

OPINIE I ZATWIERDZENIA .....	2
CZĘŚĆ OPISOWA .....	3
1. Przedmiot inwestycji.....	4
2. Podstawa opracowania.....	4
3. Cel i zakres projektu .....	4
4. Istniejąca organizacja ruchu .....	5
5. Projektowane tablice informacyjne systemu informacji miejskiej .....	5
6. Lokalizacja tablic informacyjnych systemu informacji miejskiej.....	7
7. Uwagi do projektowanych tablic informacyjnych systemu informacji miejskiej oraz znaków kierunku.....	9
CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	10
Rys. 1 - Plan orientacyjny – skala 1:20000.....	11
Rys. 2.0 – 2.19 - Plan sytuacyjny – skala 1:1000.....	12
CZĘŚĆ KOSZTOWA.....	13



## **OPINIE I ZATWIERDZENIA**



## **CZĘŚĆ OPISOWA**



## **1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem niniejszego opracowania, zgodnie z umową jest dokumentacja projektowa w celu wprowadzenia oznakowania systemu informacji turystycznej na terenie miasta Sieradza.

## **2. Podstawa opracowania**

- Umowa na wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla ruchu kołowego w celu wprowadzenia oznakowania systemu informacji turystycznej na terenie miasta Sieradza nr WIK-D. 4 /2015 z dnia 18.03.2015 r.
- Mapa zasadnicza przekazana przez Zamawiającego.
- Projekt „Opracowanie systemu informacji turystycznej na terenie miasta Sieradza z uwzględnieniem celów turystycznych znajdujących się poza miastem”, 2012.
- Wizja w terenie – przeprowadzona inwentaryzacja.
- Rozporządzenie Nr 430 MTiGM z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw Nr 43 z 14 maja 1999 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz. 2181 Dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003r. Nr 220.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz. U. Nr 177 – poz. 1729.
- Ustawa z dnia 20.06.1997 prawo o ruchu drogowym. Dz. U. 2003r. Nr 58, poz. 515 z późniejszymi zmianami.
- Ustalenia z Zamawiającym.

## **3. Cel i zakres projektu**

Celem opracowania jest uzyskanie niezbędnych opinii oraz zatwierdzenie dokumentacji projektowej w celu wprowadzenia oznakowania systemu informacji turystycznej na terenie miasta Sieradza.

Zakres opracowania obejmuje wprowadzenie kompleksowego systemu informacji turystycznej na terenie miasta Sieradza: tablice informacyjne systemu informacji miejskiej wraz z ustaleniem ich lokalizacji w wyznaczonych węzłach. Pod pojęciem węzła rozumie się obszar skrzyżowania bądź lokalizacja na odcinku prostym.

Projekt obejmuje umiejscowienie w/w tablic na 18 węzłach, zlokalizowanych na drogach gminnych, powiatowych, wojewódzkich oraz krajowych.

Zakres opracowania został przedstawiony w części rysunkowej na rys. 1. Plan orientacyjny.



#### **4. Istniejąca organizacja ruchu**

W wyniku przeprowadzonej wizji w terenie zostało zinwentaryzowane istniejące oznakowanie pionowe w obszarze 18 węzłów, na których przewidziano lokalizacje tablic systemu informacyjnego.

Zinwentaryzowane oznakowanie pionowe zostało przedstawione na rys 2.0-2.18 Plan sytuacyjny.

#### **5. Projektowane tablice informacyjne systemu informacji miejskiej**

Projektowane tablice są oznakowaniem naprowadzającym do obiektów turystycznych, obiektów rekreacyjnych i użyteczności publicznej na terenie miasta Sieradza i poza granicami miasta. Projektowane tablice są elementem systemu informacji miejskiej.

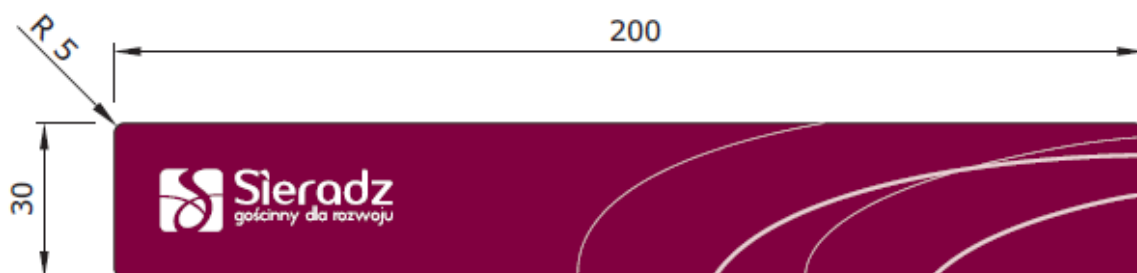
Projektowane tablice informacyjne powstały m.in. w oparciu o System Identyfikacji Wizualnej miasta Sieradza oraz Strategię Promocji Miasta Sieradza. W związku z powyższym zdefiniowane na wstępie były już takie parametry jak rodzaj czcionki umieszczanej na znakach oraz kolor tła oznakowania, które muszą być spójne z wizerunkiem miasta.

Dane graficzne:

- podstawowe tło: jednolite burgund (odpowiednik RAL 4004) lub białe,
- logo Sieradza: burgund (odpowiednik RAL 4004) i zielony (Pantone 390),
- tekst na tablicy nagłówkowej: czcionka Candara, wysokość wielkiej litery 64 mm,
- tekst na tablicy głównej – czcionka Candra, wysokość liter 45 mm,
- kolor czcionki: biały (dla tekstów na tablicy nagłówkowej – burgund RAL 4004)

Wymiary całkowite tablic:

- 200 x 30cm



↑ Stare Miasto | Urząd Miasta **P**

← Wzg. Zamkowe | Skansen **P**

Kościół św. Wojciecha →

↑ Cmentarz

← Dworzec PKP

Dworzec PKS →



Zastosowane tablice naprowadzające dla kierujących pojazdami są oznakowaniem indywidualnym systemu informacji miejskiej dedykowanego dla miasta Sieradza i zaprojektowano ich lokalizację zgodnie z załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz. 2181 Dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003r. Nr 220 klasyfikowane jest jako oznakowanie drogowskazowe do obiektów turystycznych lub wypoczynkowych (p. 6.3.4) oraz jako drogowskazy do obiektów komunikacyjnych lub użyteczności publicznej (p. 6.3.3).

Tablice zostały zaprojektowane na podstawie powyższego Rozporządzenia, Systemu Identyfikacji Wizualnej miasta Sieradza, Strategii Promocji miasta Sieradza oraz Ogólnych Specyfikacji Technicznych D.07.02.01 – Oznakowanie pionowe.

W ramach projektu założono 60 lokalizacji tablic informacyjnych. Dokładna treść tablic została przedstawiona na rysunkach 2.0 - 2.18 Plan sytuacyjny, w tym w zakresie dróg krajowych lokalizacje tablic przedstawiono na rysunkach: 2.3 – 2.8.

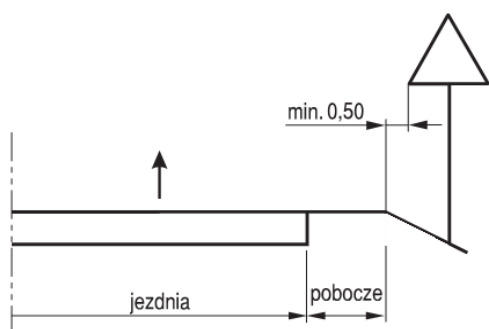
Dodatkowo w zakresie dróg krajowych zaprojektowano usytuowanie znaków E-6a, E-6b oraz E-10 w 22 lokalizacjach. Lokalizacje to przedstawiono na rysunkach: 2.3 – 2.8. Powyższe znaki z grupy E należy wykonać zgodnie z Dz. U. 2003 nr 220, poz. 2181, z późn. zm.

## **6. Lokalizacja tablic informacyjnych systemu informacji miejskiej**

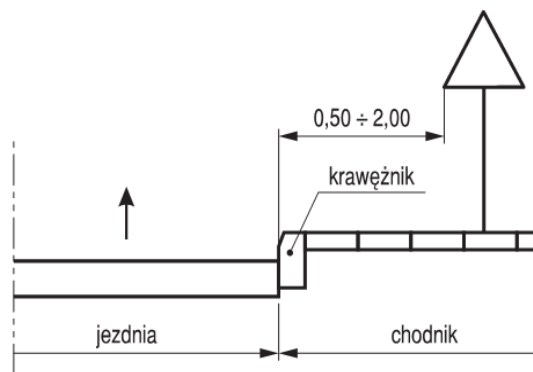
Tablice informacyjnego systemu informacji miejskiej umieszczono po prawej stronie jezdni, w odległości max. do 100 m od wlotu skrzyżowania, uwzględniając przy tym lokalizację oznakowania istniejącego. Jedynie tablica na rys 2 ark. 16 została umieszczona po lewej stronie drogi ze względu na zatokę postojową po stronie prawej uniemożliwiającą właściwe dostrzeżenie tablicy przez kierujących.

W węźle nr 3 – Rondo im. Lecha Kaczyńskiego zastosowano najpierw tablice wstępnie informujące o kierunkach na poszczególne cele przed wjazdem na rondo, a następnie przed każdym wylotem z ronda zlokalizowano oznakowanie informujące o atrakcjach, do których można dojechać z tego konkretnego wylotu ronda.

Tablice z oznakowanie należy ustawić tak, aby nie ingerowały w skrajnię drogową. Pionowa krawędź tablicy musi się znajdować min. 0,5 m od krawędzi pobocza lub krawężnika. Poniżej przedstawiono schemat umieszczenia oznakowania w przekroju drogi/ulicy:

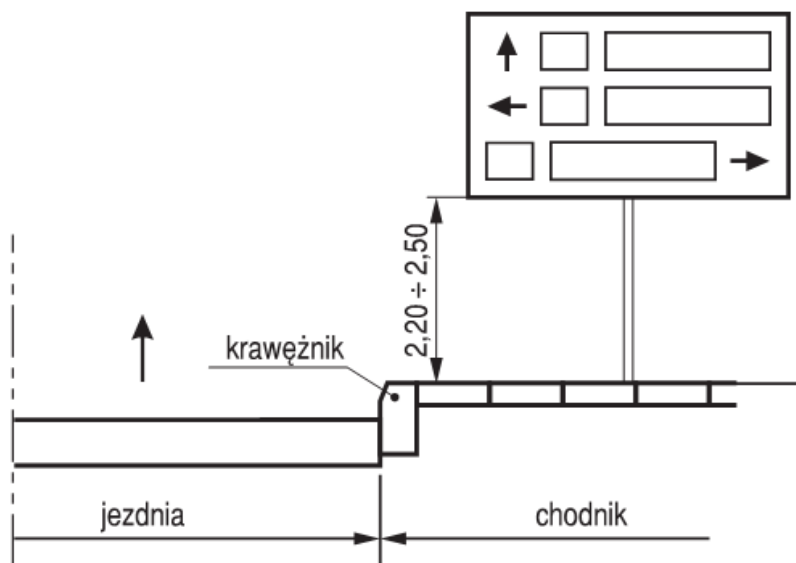


- na drodze



- na ulicy

Wysokość umieszczenia dolnej krawędzi tablic przyjęto na wysokości 2,0 m od powierzchni jezdni. W przypadku umieszczania tablic na chodniku dolna krawędź najniższej tablicy nie powinna być umieszczona niżej niż 2,2 m. Poniżej przedstawiono schemat umieszczenia oznakowania w przekroju ulicy:



Lokalizacja poszczególnych tablic wraz z ich treścią przedstawiono na rys 2.0 - 2.18 Plan sytuacyjny, w tym w zakresie dróg krajowych lokalizacje tablic przedstawiono na rysunkach: 2.3 - 2.8.





## **7. Uwagi do projektowanych tablic informacyjnych systemu informacji miejskiej oraz znaków kierunku.**

Uwagi ogólne:

- Na etapie uzgodnień niniejszego projektu zredukowano ilość węzłów, w związku z czym ich numeracja uległa zmianie.
- Znaki E-6a, E-6b i E-10 należy wykonać zgodnie z Załącznikiem nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Tablice Systemu Informacji Miejskiej oraz znaki E-6a, E-6b i E-10 należy wykonać z folii II typu.
- Tablice Systemu Informacji Miejskiej oraz znaki E-6a, E-6b i E-10 należy zlokalizować tak, aby nie przysłaniały istniejącego oznakowania.
- Projektant dopuszcza zmianę lokalizacji poszczególnych tablic ze względu na sposób zagospodarowania terenu po uzgodnieniu z Zarządcą drogi.

Uwagi do projektowanych tablic informacyjnych systemu informacji miejskiej oraz znaków kierunku w poszczególnych węzłach:

- Węzeł nr 3 – rondo im. Lecha Kaczyńskiego

Tablice nr 1 i 5 należy posadzić tak, aby nie naruszać konstrukcji istniejącego chodnika i z zachowaniem wymaganej skrajni pionowej tj. dolna krawędź tablicy nie powinna być umieszczana niżej niż 2,20m.

- Węzeł nr 4 – skrzyżowanie ulic: Sienkiewicza (planowany przebieg drogi krajowej nr 83) z Toruńską i Klonową

Tablicę nr 2 należy ustawić tak, aby nie przysłaniała istniejącego oznakowania pionowego.

- Węzeł nr 6 – skrzyżowanie ulic: Sienkiewicza (planowany przebieg drogi krajowej Nr 83) z ulicami Widawska i Uniejowska

Projektowane tablice oraz znaki kierunku należy posadzić tak, aby nie naruszać konstrukcji istniejącego chodnika i z zachowaniem wymaganej skrajni pionowej tj. dolna krawędź tablicy nie powinna być umieszczona niżej niż 2,20m.

Opracował

Paweł Borowiak



## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**



**Rys. 1 - Plan orientacyjny – skala 1:20000**



**Rys. 2.0 – 2.18 - Plan sytuacyjny – skala 1:1000**



## **CZĘŚĆ KOSZTOWA**